

摘要

本書將“領域分析”與“層面分析”加以結合，提出了一個複合式的分析框架。從分析的領域來看，本書著眼於“一帶一路”倡議下中國與中南半島國家合作的五個領域（簡稱“五通”），即政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通與民心相通。從分析層面來講，本書從邊境、陸路戰略通道和水路戰略通道三個層面來分析中國與中南半島國家的“五通”建設。回溯曆史，本書梳理了中國與中南半島國家建設“五通”的支撐要素，即以陸路和水路通道為依托，華僑華人和跨界民族為紐帶，以佛教文化為穩定劑。接下來，本書基於上述複合式分析框架，探究了“一帶一路”倡議下中國與中南半島國家“五通”建設取得的成績，分析了福建省在“五通”建設中發揮的作用，並重點討論了中國與中南半島國家的“五通”建設存在的主要問題。最後，本書從中國的立場出發，提出一些初步的應對之策。

目 錄

第一章 緒論.....	1
第一節 研究背景.....	1
第二節 研究探討.....	5
第三節 研究方法.....	7
第四節 研究分析框架.....	7
第五節 內容構架.....	9
小結.....	9
第二章 “一帶一路”倡議下的“五通”建設.....	10
第一節 政策溝通.....	10
第二節 設施聯通.....	11
第三節 貿易暢通.....	14
第四節 資金融通.....	15
第五節 民心相通.....	18
小結.....	23
第三章 中國與中南半島國家建設“五通”的支撐要素.....	24
第一節 以陸路和水路通道為依托.....	24
第二節 以華僑華人和跨界民族為紐帶.....	31
第三節 以佛教文化為穩定劑.....	49
小結.....	60
第四章 “一帶一路”倡議下中國與中南半島國家的“五通”建設.....	61
第一節 政策溝通.....	61
第二節 設施聯通.....	70
第三節 貿易暢通.....	78
第四節 資金融通.....	83
第五節 民心相通.....	87
小結.....	106
第五章 福建在中國與中南半島國家“五通”建設中的作用.....	107
第一節 政策溝通方面的特殊作用.....	108
第二節 加強海上通道的互聯互通.....	109
第三節 發揮海洋經濟優勢.....	111
第四節 發揮閩籍華僑華人優勢.....	112
小結.....	119
第六章 邊境層面的“五通”建設存在的問題.....	120
第一節 政策溝通存在的問題.....	120
第二節 設施聯通存在的問題.....	120
第三節 貿易暢通存在的問題.....	122
第四節 資金融通存在的問題.....	122
第五節 民心相通存在的問題.....	125
小結.....	126
第七章 陸路戰略通道層面“五通”建設存在的問題.....	127

第一節 政策溝通存在的問題.....	127
第二節 設施聯通存在的問題.....	128
第三節 貿易暢通存在的問題.....	129
第四節 資金融通存在的問題.....	130
第五節 民心相通存在的問題.....	132
小結.....	134
第八章 水路戰略通道層面“五通”建設存在的問題.....	135
第一節 政策溝通存在的問題.....	135
第二節 貿易暢通存在的問題.....	136
第三節 民心相通存在的問題.....	137
小結.....	138
第九章 中國的初步應對之策.....	139
第一節 政策溝通.....	139
第二節 設施聯通.....	141
第三節 貿易暢通.....	144
第四節 資金融通.....	145
第五節 民心相通.....	147
小結.....	149
第十章 結論.....	150
第一節 研究發現.....	150
第二節 研究展望.....	152
參考文獻.....	154
後記.....	225

第一章 緒論

第一節 研究背景

“一帶一路”倡議的規模和願景都是前所未有的。它旨在增強無縫互聯互通並促進工業和貿易發展，以便使亞歐非更好地整合區域市場和民眾融合，從而鞏固未來的增長、繁榮和可持續發展。其目的是將占世界產值三分之一、占全球貿易 40%、占世界人口 62% 的 65 個國家聯接起來。¹

2021 年是中國提出共建“一帶一路”²倡議 8 周年。8 年以來，“一帶一路”不斷發展壯大，日益成為深受廣泛歡迎的國際公共產品和國際合作平臺。迄今，中國已經與全球 140 個國家和 32 個國際組織簽署了 200 餘份共建“一帶一路”的合作文件。³

¹ United Nations. Towards region-wide seamless connectivity in Asia and the Pacific, Note by the secretariat, 11 August 2017. E/ESCAP/MCREI(2)/3. <https://digitallibrary.un.org/record/3882487>

² “一帶一路”是“絲綢之路經濟帶”和“21 世紀海上絲綢之路”的簡稱。2013 年 9 月和 10 月，習近平出訪中亞和東南亞時，分別提出了與相關國家共同建設“絲綢之路經濟帶”和“21 世紀海上絲綢之路”的倡議。該倡議主要涵蓋東亞、東南亞、南亞、西亞、中亞和中東歐等國家和地區，以實現“政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通、民心相通”為主要內容，以“共商、共建、共享”為原則，以“利益共同體、責任共同體、命運共同體”為目標，實實在在造福沿線國家和人民。“一帶一路”倡議已被寫入聯合國大會、安理會等重要決議，聯合國安理會通過的第 2344 號決議，呼籲國際社會通過“一帶一路”建設加強區域經濟合作。

³ 劉亮：《助力全球經濟復蘇，共奏“一帶一路”大合唱》，中國新聞社 2021 年 11 月 23 日。

從地緣角度來看，“一帶一路”倡議涵蓋了歐亞大陸⁴，並途經南海⁵、印度洋⁶和南太平洋，具體而言：

東亞 12 國，即蒙古國及東南亞 11 國（新加坡、馬來西亞、印度尼西亞、緬甸、泰國、老撾、柬埔寨、越南、文萊⁷、菲律賓、東帝汶），西亞 18 國（伊朗、伊拉克、土耳其、敘利亞、約旦、黎巴嫩、以色列、巴勒斯坦、沙特阿拉伯、也門、阿曼、阿聯酋、卡塔爾、科威特、巴林、希臘、塞浦路斯⁸和埃及的西奈半島⁹），南亞 8 國（印度、巴基斯坦、孟加拉國、阿富汗、斯里蘭卡、馬

⁴ 歐亞大陸，又名亞歐大陸。歐洲和亞洲兩洲陸地相連，形成的歐亞大陸為地球上最大的陸塊。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典 6》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 4049 頁。

⁵ 南中國海，臨近中國大陸東南方、縱跨熱帶與副熱帶、熱帶海洋性氣候顯著的海域。位於中國大陸與菲律賓群島、大巽他群島、中南半島和馬來半島之間，東北有臺灣海峽連東海，東有巴士海峽、巴林塘海峽、巴拉巴克海峽與太平洋相通，南有卡裏馬塔海峽、加斯帕海峽接爪哇海，西南有馬六甲海峽通印度洋。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典 5》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 3894 頁。

⁶ 印度洋，世界第三大洋。介於亞洲、非洲、大洋洲和南極洲之間。面積 7492 萬平方公里。平均深度 3897 米，最深處達 9074 米。在熱帶海區多珊瑚礁和珊瑚島。海底有中印度洋海嶺、西印度洋海嶺及東印度洋海嶺，及為海嶺所分割的海盆，西部海底地形十分複雜。印度洋北部石油資源十分豐富，主要分布在波斯灣、紅海等地。參見王嘉良、張繼定編：《新編文史地辭典》，杭州：浙江人民出版社，2001 年，第 702 頁。

⁷ 文萊，在馬來語中意為“植物”，專指芒果（一說沙羅門果）。文萊是加裏曼丹（婆羅洲）島的古老民族，15 世紀伊斯蘭教傳入，建立蘇丹國，阿拉伯語意為君主國。1984 年獨立時名為文萊達魯薩蘭國，簡稱“文萊”。達魯薩蘭的阿拉伯語意為“安樂世界”。“新唐書”稱之為“婆羅”，明代張燮《東西洋考》始稱“文萊國”。參見段寶林、武振江：《世界民俗大觀》，北京：北京大學出版社，1989 年，第 705 頁。

⁸ 塞浦路斯，全稱塞浦路斯共和國。亞洲西部地中海島國。地中海第三大島。位於地中海東端，北離土耳其海岸 80 公裏，東距敘利亞約 120 公裏，南至蘇伊士運河地區約 400 公裏，往西到希臘雅典約 800 多公裏。處在東西方的航道上，既是西方進入東方的跳板，又是東、西方接觸的前沿，戰略位置十分重要。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典 6》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 4539 頁。

⁹ 西奈半島，埃及的半島。位於蘇伊士運河以東、亞洲和非洲大陸之間。東濱亞喀巴灣，南瀕紅海，西臨蘇伊士運河和蘇伊士灣，北臨地中海。面積約 6 萬平方公里。地廣人稀，大多為茫茫沙海。文物古跡豐富，流傳著許多神話傳說。《聖經·出埃及記》中記載有摩西在西奈山上接受神的“十誡”的故事。南部聖凱瑟琳寺院為猶太教、天主教和伊斯蘭教的共同聖地。參見蔣廣學、朱劍：《世界文化詞典》，長沙：湖南出版社，1990 年，第 651 頁。

爾代夫¹⁰、尼泊爾和不丹），中亞 5 國（哈薩克斯坦¹¹、烏茲別克斯坦¹²、土庫曼斯坦¹³、塔吉克斯坦¹⁴和吉爾吉斯斯坦¹⁵），獨聯體 7 國（俄羅斯、烏克蘭、白俄羅斯、格魯吉亞、阿塞拜疆¹⁶、亞美尼亞¹⁷和摩爾多瓦¹⁸），以及中東歐 16 國（波蘭、立陶宛、愛沙尼亞、拉脫維亞¹⁹、捷克、斯洛伐克、匈牙利、斯洛文尼亞、克羅地

¹⁰ 馬爾代夫，由十九組環礁和近二千個珊瑚島組成。主島馬累島，意為“花環群島”或“宮殿之島”，由此演變為國名。參見段寶林、武振江：《世界民俗大觀》，北京：北京大學出版社，1989 年，第 706 頁。

¹¹ 哈薩克斯坦，全稱哈薩克斯坦共和國。亞洲中部國家。北、西部與俄羅斯聯邦的烏拉爾、西西伯利亞和伏爾加河流域經濟區相連，南同土庫曼斯坦、烏茲別克斯坦、吉爾吉斯為鄰，西瀕裏海，東與中國新疆毗連。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典 3》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 1985 頁。

¹² 烏茲別克斯坦，全稱烏茲別克斯坦共和國。亞洲中部國家。四周與哈薩克斯坦、土庫曼斯坦、阿富汗、塔吉克斯坦和吉爾吉斯斯坦等國為鄰。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典 8》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 5675 頁。

¹³ 土庫曼斯坦，亞洲中部國家。西臨裏海，北、東與哈薩克斯坦、烏茲別克斯坦接壤，南面與伊朗、阿富汗為鄰。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典 7》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 5411 頁。

¹⁴ 塔吉克斯坦，全稱塔吉克斯坦共和國。位於亞洲中部，西靠烏茲別克斯坦，東鄰中國的新疆，南北分別與吉爾吉斯和阿富汗接壤。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典 7》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 5169 頁。

¹⁵ 吉爾吉斯斯坦，全稱吉爾吉斯共和國。亞洲中部國家。北、西、南三面分別同哈薩克斯坦、烏茲別克斯坦、塔吉克斯坦接壤，東面與中國的新疆相鄰。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典 4》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 2472 頁。

¹⁶ 阿塞拜疆，全稱阿塞拜疆共和國。亞洲西部國家。位於外高加索的東南部，東瀕裏海，南鄰伊朗，北靠俄羅斯聯邦，西與格魯吉亞、亞美尼亞接壤。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典 1》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 50 頁。

¹⁷ 亞美尼亞，全稱亞美尼亞共和國。外高加索中南部的內陸國。北面和東面分別同格魯吉亞、阿塞拜疆接壤，南面和西面分別與伊朗、土耳其相鄰。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典 8》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 6193 頁。

¹⁸ 摩爾多瓦，全稱摩爾多瓦共和國。歐洲東部內陸國家。位於德涅斯特河與普魯特河之間。北、東、南同烏克蘭接壤，西與羅馬尼亞相鄰。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典 5》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 3805 頁。

¹⁹ 拉脫維亞，全稱拉脫維亞共和國。歐洲波羅的海東岸國家。北臨裏加灣和愛沙尼亞，東以俄羅斯聯邦為鄰，東南與白俄羅斯相連，南接立陶宛。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典 4》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 3094 頁。

亞、波黑、黑山、塞爾維亞、阿爾巴尼亞、羅馬尼亞、保加利亞和馬其頓)。²⁰

可以說，中國通過“一帶一路”倡議，由國際規則的遵循者轉變為國際規則的制定者。與此同時，“一帶一路”倡議帶來了變革。這種變革體現在兩個方面：一是觀念上的變革，即中國推動了全球治理觀念的創新。二是制度上的變革，即中國推動了各種全球治理制度的發展。²¹

根據《推動共建絲綢之路經濟帶和 21 世紀海上絲綢之路的願景與行動》，建設“一帶一路”涵蓋了五個重點領域（簡稱“五通”），即政策溝通²²、設施聯通²³、貿易暢通²⁴、資金融通²⁵與民心相通²⁶。在“一

²⁰ 駱永昆：《“一帶一路”倡議在東南亞的進展、成果和前景》，《國際研究參考》2017 年第 5 期，第 34 頁。

²¹ 戴長征：《全球治理格局變革視野下的“一帶一路”》，《人民論壇·學術前沿》2017 年第 8 期，第 22 頁。

²² 政策溝通是“一帶一路”建設的重要保障。政策溝通的基本含義是：在深化利益融合、促進政治互信並達成合作新共識的前提下，本著求同存異的原則，沿線各國積極構建政府間宏觀政策溝通的交流機制，就經濟發展戰略和對策進行充分交流對接，共同制定推進區域合作的規劃和措施，協商解決合作中的問題，共同為務實合作及大型項目實施提供政策支持，從而形成趨向一致的戰略、決策、政策和規則，結成更為鞏固的命運共同體。

²³ 基礎設施互聯互通是“一帶一路”建設的優先領域。在尊重相關國家主權和安全關切的基礎上，推動沿線各國加強基礎設施建設規劃、技術標準體系的對接，共同推進國際骨幹通道建設，逐步形成連接亞洲各區域以及亞歐非之間的基礎設施網絡。它既包括傳統的公路、鐵路、航空、航運、管道等的聯通，也包括電力、電信、郵政、邊防、海關和質檢、規劃等新領域的聯通，從而將活躍的東亞經濟圈、發達的歐洲經濟圈和經濟發展潛力巨大的中間廣大腹地國家結成攜手發展的利益共同體。

²⁴ 貿易暢通是“一帶一路”建設的重點內容，旨在激發釋放沿線國家的合作潛力。採取的措施主要包括：沿線國家共同建設自由貿易網絡體系，消除投資和貿易壁壘，促進貿易和投資便利化；共同商建自由貿易區，構建區域內和各國良好的營商環境，激發釋放合作潛力；共同提高技術性貿易措施透明度，降低非關稅壁壘，提高貿易自由化便利化水平；共同拓寬貿易領域，優化貿易結構，挖掘貿易新增長點，促進貿易平衡；把投資和貿易有機結合起來，以投資帶動貿易發展，在投資貿易中突出生態文明理念，加強生態環境、生物多樣性和應對氣候變化合作，共建綠色絲綢之路；共同優化產業鏈、價值鏈、供應鏈和服務鏈，促進沿線國家和地區產業互補、互動與互助；共同探索新的開放開發之路，形成互利共贏、多元平衡、安全高效的開放型經濟體系。

帶一路”建設全面推進過程中，“五通”既相互獨立，在不同時間階段各有重點，也是統一整體，需要相互促進，不可分割。

與中國陸海相連的中南半島，是聯通中國與“一帶一路”沿線國家的重要橋梁和紐帶。可以說，在“一帶一路”倡議下，中國與中南半島²⁷國家的“五通”建設，在可以預計的未來，是雙方在政治、經濟、文化等領域深入合作的重中之重。這一研究課題，具有較大的學術價值與現實意義。

第二節 研究探討

據學者研究分析，“一帶一路”學術研究的主題基本集中於以下 8 個領域：

²⁵ 資金融通是“一帶一路”建設的重要支撐。主要舉措包括：沿線國家深化金融合作，推進亞洲貨幣穩定體系、投融資體系和信用體系建設，通過提供更多惠及各方的公共金融產品，推動金融系統化；共同推進亞洲基礎設施投資銀行、金磚國家開發銀行籌建，加快絲路基金組建運營，發揮絲路基金以及各國主權基金在“一帶一路”重點項目建設中的資金引導作用；擴大沿線國家雙邊本幣結算和貨幣互換的範圍和規模，推動亞洲債券市場的開放和發展，支持沿線國家政府和信用等級較高的企業及金融機構在中國境內發行人民幣債券，符合條件的中國境內金融機構和企業可以在境外發行人民幣債券和外幣債券，發揮各國融資作用；深化銀行聯合體務實合作，以銀團貸款、銀行授信等方式開展多邊金融合作，引導商業股權投資基金和社會資金參與“一帶一路”重點項目共建；加強金融監管合作，完善風險應對和危機處置的制度安排，構建區域性金融風險預警系統，形成應對跨境風險和危機處置的交流合作機制，助推經貿合作深化發展。

²⁶ 民心相通是“一帶一路”建設的社會根基。作為一項溝通多元文化和眾多國家的重大戰略構想，“一帶一路”能否成功，從根本上取決於民心能否相通，直接體現在沿線國家人民的獲得感、認可度和參與度上。為此，沿線各國要傳承和弘揚絲綢之路友好合作精神，廣泛開展文化交流、學術往來、人才交流、媒體合作、科技合作、青年和婦女交往、志願者服務等領域的務實合作，增進相互了解和傳統友誼，為深化雙邊和多邊合作奠定堅實的民意基礎。具體措施包括：加強沿線國家民間組織的交流合作，充分發揮政黨、議會交往的橋梁作用，推動沿線國家智庫之間開展聯合研究、合作舉辦論壇，加強文化傳媒的國際交流合作，促進不同文明和宗教之間的交流對話等。

²⁷ 中南半島，中國和南亞次大陸之間的半島。東臨南海與泰國灣，西瀕孟加拉灣、安達曼海與馬六甲海峽。包括緬甸、泰國、老撾、越南、柬埔寨、馬來西亞的半島地區和新加坡等國。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典 9》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 6990 頁。

(1) 對“一帶一路”進行宏觀詮釋，具體內容包括背景、原因、內涵、定位、目標、實施路徑、意義與作用；(2) 世界各國對“一帶一路”倡議的回應和訴求；(3) 針對“一帶一路”視域下的地緣政治、地緣經濟、全球治理、安全、宗教、文化等問題進行研究，包括國際層面和國內層面的問題；(4) “一帶一路”沿線區域與國別研究；(5) 中國與“一帶一路”沿線國家戰略對接及在“五通”領域的合作；(6) “一帶一路”與一些國際組織和國際合作機制的關係及比較；(7) 中國在“一帶一路”建設中可能面臨的機遇、挑戰、風險及如何規避；(8) 中國國內省份、城市和企業在“一帶一路”倡議中的定位與對接融入等。²⁸

國內相關研究成果雖然豐富，尚有進一步提升的空間。比如，大部分文獻集中於解讀“一帶一路”的意義和內涵，對“一帶一路”建設具有實用性價值的文獻相對較少。隨著《推動共建絲綢之路經濟帶和 21 世紀海上絲綢之路的願景與行動》²⁹的發布，如何推進其實現才是迫切需要回答的問題。³⁰

在“一帶一路”倡議下，國內外學界尚無學術專著或論文對中國與中南半島國家的“五通”建設展開深入、系統的研究。相關的分析與數據，散見於近年來的新聞報道與少數學術專著與論文之中。這與

²⁸ 趙會榮：《“一帶一路”學術研究的現狀、問題與展望》，《俄羅斯東歐中亞研究》2017 年第 2 期，第 76 頁。

²⁹ 經國務院授權，國家發展改革委、外交部、商務部於 2015 年 3 月 28 日聯合發布了《推動共建絲綢之路經濟帶和 21 世紀海上絲綢之路的願景與行動》白皮書。它簡明扼要地闡述了“一帶一路”倡議的背景、原則、框架思想、合作重點與機制等。同時，該白皮書強調，“一帶一路”建設堅持共商、共建、共享原則，以實現政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通、民心相通為主要內容。“一帶一路”建設始終秉持開放包容、互利共贏的理念，不是中國一家獨奏，而是沿線國家的大合唱。

³⁰ 劉思恩、王樹春：《“一帶一路”研究成果概覽》，《俄羅斯東歐中亞研究》2016 年第 5 期，第 151 頁。

中國和中南半島在“五通”建設方面取得的迅速進展相比，形成了鮮明的反差。

第三節 研究方法

本書採用的研究方法是文獻分析法，即注重搜集和檢驗文獻資料，對各種文獻進行理論解釋和比較分析的一種方法。

這種研究方法的優點在於：

（1）它便於研究人員選擇他們不能親自接觸研究對象的課題進行研究；（2）適用於對一定專題進行細致的縱向分析，揭示某事物或現象變化發展的必然性；（3）文獻分析容量大，可供分析研究的資料豐富；（4）文獻分析耗費較低，它往往不像組織一次大型調查那樣需花費大量的人力、物力、資金和時間，研究人員可通過檢索文獻索引及查閱有關材料，搜集大量的資料進行分析研究。³¹

第四節 研究分析框架

對於一項基礎理論研究而言，當務之急，是建立一個有效的分析框架。因此，本書將“層面分析”與“領域分析”加以結合，提出了一個複合的分析框架。

在分析層面上，本書的研究分析框架可以分為三個層面，即邊境³²層面、陸路戰略通道層面和水路戰略通道層面。

³¹ 李忠尚：《軟科學大辭典》，沈陽：遼寧人民出版社，1989年，第221頁。

³² 邊境，指鄰接國界線的一定區域，包括緊接國界的寬度不固定的地區或狹長地帶。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典1》，北京：中國大百科全書出版社，1999年，第397頁。

在邊境層面上，該研究分析框架關注與中國接壤的緬甸³³、老撾³⁴和越南³⁵三國。在陸路戰略通道層面上，該框架側重分析泰國³⁶和柬埔寨，因為這兩國未與中國接壤，而是主要通過陸路戰略通道與中國實現互聯互通。在水路戰略通道層面上，該框架側重於分析新加坡³⁷和馬來西亞³⁸，這兩國通過“馬六甲海峽³⁹—新加坡海峽⁴⁰—南中國海”航道與中國互聯互通。

³³ 緬甸，中國史書中，漢稱緬甸為撣國，唐稱驃國，宋稱蒲甘，元稱緬國，明始稱緬甸。位於今中南半島西部，與中國、老撾、泰國、印度、孟加拉國為鄰。參見朱傑勤、黃邦和：《中外關係史辭典》，武漢：湖北人民出版社，1992年，第47頁。

³⁴ 老撾，全稱老撾人民民主共和國。亞洲中南半島上的內陸國。東接越南，南鄰柬埔寨，西連泰國和緬甸，北與中國雲南省毗連。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典4》，北京：中國大百科全書出版社，1999年，第3141頁。

³⁵ 越南，全稱越南社會主義共和國。亞洲中南半島東岸國家。東臨南海，北部與中國接壤，西部鄰接老撾和柬埔寨。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典9》，北京：中國大百科全書出版社，1999年，第6646頁。

³⁶ 泰國，全稱泰國。舊名暹羅。位於中南半島中部，東鄰老撾，東南接柬埔寨，西與西南分別連緬甸和馬來西亞，南瀕泰國灣。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典7》，北京：中國大百科全書出版社，1999年，第5211頁。

³⁷ 新加坡，全稱新加坡共和國。亞洲東南部馬來半島南端的城市島國。北隔柔佛海峽與馬來西亞柔佛州為鄰，以長度為1056米的長堤與馬來西亞的新山相連；南隔新加坡海峽與印度尼西亞廖內群島相望。地處太平洋與印度洋之間航運要道馬六甲海峽東口，是東南亞海空交通樞紐。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典8》，北京：中國大百科全書出版社，1999年，第6004頁。

³⁸ 馬來西亞，由馬來半島南部的西馬來亞（簡稱西馬）和婆羅洲北部的東馬來亞（簡稱東馬，包括沙撈越、沙巴）兩部分組成。西馬和東馬間，最近處隔海約700公裏。參見蔣風：《新編文史地辭典》，杭州：浙江人民出版社，1990年，第716頁。

³⁹ 馬六甲海峽，亞洲東南部馬來半島（東）與蘇門答臘島（西）之間的海峽。西北—東南走向，長約900公裏。北口寬，南口窄，最窄處5.4公裏。水深一般為25-27米。世界上通航量最大的海道之一，戰略地位十分重要。16世紀初開始，葡萄牙、荷蘭的船隊稱霸於此。19世紀起為英帝國勢力範圍，兩岸建有重要軍事基地和大商埠。二戰中一度為日本控制，戰後英國勢力複入。1971年沿岸的馬來西亞、新加坡、印度尼西亞發表聯合聲明，宣布三國共管海峽事務。參見蔣廣學、朱劍：《世界文化詞典》，長沙：湖南出版社，1990年，第653頁。

⁴⁰ 新加坡海峽，中太平洋西部邊緣的海峽。位於馬來半島和新加坡島以南、印度尼西亞屬廖內群島以北，溝通南海與馬六甲海峽。長110千米，寬4.6-21千米，最淺處深22米，最大深度157米。參見國家海洋局科技司、遼寧省海洋局《海洋大辭典》編輯委員會：《海洋大辭典》，沈陽：遼寧人民出版社，1998年，第650頁。

在分析領域上，本書的研究分析框架關注“一帶一路”倡議下中國與中南半島國家合作的五個領域，即政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通與民心相通。

第五節 內容構架

本書分為十章。第一章為緒論，闡述了本書的研究主旨、研究分析框架、研究方法、研究範圍等。本書第二章簡述了“一帶一路”背景下，中國與“一帶一路”沿線國家在建設“五通”方面取得的主要成績。在第三章中，本書回溯曆史並梳理了中國與中南半島國家建設“五通”的支撐要素，即以陸路和水路通道為依托，華僑華人和跨界民族為紐帶，以佛教文化為穩定劑。本書第四章系統地分析了“一帶一路”倡議下中國與中南半島國家在“五通”建設方面的主要進展。接下來，第五章闡析了福建省在中國與中南半島國家的“五通”建設方面發揮的特殊作用。本書第六章至第八章，從邊境層面、陸路戰略通道層面和水路戰略通道層面，分別闡述了中國與中南半島國家在建設“五通”方面存在的主要問題。第九章從中國的立場出發，提出一些初步的應對之策。本書第十章是結論部分，總結了本書的主要研究發現。

小結

作為本書的緒論，本章闡述了研究主旨、分析框架、研究方法和章節概要等。在接下來的一章，本書簡要概述了“一帶一路”倡議下中國與“一帶一路”沿線國家在“五通”建設方面取得的主要進展。

第二章 “一帶一路”倡議下的“五通”建設

政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通和民心相通是“一帶一路”建設的重中之重。本章簡述了中國與“一帶一路”沿線國家在“五通”建設方面取得的主要進展。

第一節 政策溝通

在中國倡導“一帶一路”之前，“一帶一路”沿線各國就有各自的發展戰略，比如，“容克計劃”（歐盟）、“光明之路”⁴¹（哈薩克斯坦）、“中間走廊”⁴²（土耳其）、“發展之路”⁴³（蒙古國）、“兩廊一圈”⁴⁴（越南）和“琥珀之路”⁴⁵（波蘭）等。中國正在積極地推動“一帶一路”倡議與上述發展戰略的進一步對接。

以“容克計劃”為例。2014年11月新一屆歐盟委員會提出了促增長、就業和投資的歐洲投資計劃（亦稱為“容克投資計劃”），建立歐洲戰略投資基金，並將其作為“容克計劃”的核心支柱，該基金以杠杆方式將210億歐元的種子基金在3年內擴充至3150億歐元，資金

⁴¹ 哈薩克斯坦“光明之路”：2014年，哈薩克斯坦制定了“光明之路”計劃，致力於在哈薩克斯坦國內推進基礎設施建設，主要涉及交通、工業、能源、社會和文化等領域。

⁴² 土耳其“中間走廊”，“中間走廊”的目標是通過土耳其將歐洲、中亞和中國連在一起，起點在中國，沿途經過格魯吉亞、阿塞拜疆、裏海、土庫曼斯坦、哈薩克斯坦、烏茲別克斯坦、阿富汗、巴基斯坦，最終到達中國。

⁴³ 蒙古國計劃建設中俄蒙經濟走廊，這一倡議被稱為“草原之路”。

⁴⁴ 2004年5月，時任越南總理潘文凱訪華時向中方提出共建“兩廊一圈”的建議。“兩廊一圈”是指以昆明至河內（昆明-老街-河內-海防-廣寧）、南寧至河內（南寧-諒山-河內-海防-廣寧）的交通線為核心的兩條經濟長廊（兩廊）；以及環北部灣經濟圈（一圈）。參見劉嘉傑、梁彥婷：《中越研“兩廊一圈”對接“一帶一路”雙邊貿易額今年望破千億美元大關》，《大公報》2017年8月23日。

⁴⁵ 波蘭的“琥珀之路”，一條古代運輸琥珀的貿易道路，這條水路和陸路結合而成的通商道路，經維斯瓦河和第聶伯河運輸到意大利、希臘、黑海和埃及，從歐洲北部的北海和波羅的海通往歐洲南部的地中海。

主要投向能源管網與能效、交通、寬帶等基礎設施領域的改擴建工程，以及教育、科研和創新等部門。2015年6月30日，第十七次中歐領導人峰會聯合聲明決定，支持“一帶一路”倡議與“容克投資計劃”進行對接。2015年9月28日第五次中歐經貿高層對話舉行，雙方正式簽署了互聯互通諒解備忘錄，並且成立了中歐投資合作聯合工作組，加強雙方在投資領域各方面的合作。自2016年起，“一帶一路”與“容克計劃”對接進入了落實階段。⁴⁶

“容克計劃”的主要目標是在不增加公共債務的情況下，推動歐盟經濟和就業的增長。“一帶一路”倡議是中國改革開放的升級版，既會推動中國進一步深化改革，也將加速中國與外部市場之間的互聯互通，將促進中歐經貿合作的擴大和深化，助力“容克計劃”實現上述政策目標。⁴⁷

第二節 設施聯通

為了充分推動基礎設施互聯互通，中國採用了獨特的財務模式，在基礎設施建設過程中拉動其設備和貿易的出口，後者的盈利可以彌補基建項目本身的低回報，從而使得項目在整體上是財務可行的。這種考慮綜合收益的模式解決了過去建設單個基礎設施項目回報低的難題。⁴⁸ 迄今為止，中國與“一帶一路”沿線國家在基礎設施互聯互通方面已取得了較為顯著的成效。

⁴⁶ 崔宏偉：《“一帶一路”倡議與容克投資計劃對接前景探析》，《德國研究》2016年第1期，第51-52頁。

⁴⁷ 金玲：《“一帶一路”與歐洲“容克計劃”的戰略對接研究》，《國際展望》2015年第6期，第6頁。

⁴⁸ 顧清揚：《為什麼世界發展需要“一帶一路”？》，《聯合早報》（新加坡）2019年11月7日。

一、基礎設施建設

以 2020 年為例，中國對外承包工程業務共在全球 184 個國家和地區新簽合同額 2555.4 億美元，完成營業額 1559.4 億美元。其中，“一帶一路”沿線國家業務占比過半。⁴⁹

可以說，央企是推進“一帶一路”基礎設施建設的主力軍。比如，中國對沿線國家的投資建設主要來自央企。⁵⁰ 在 2020 年前 10 個月，央企對“一帶一路”沿線國家的非金融類直接投資高達 141.1 億美元，占同期總額的 16.3%。這些投資主要投向了馬來西亞、新加坡、印尼、老撾、越南、柬埔寨和泰國等國家。⁵¹

二、國際交通運輸

中國與“一帶一路”沿線國家在國際交通運輸領域不乏成功案例。其中，中歐班列⁵²是最為典型的案例。⁵³

2011 年 1 月 28 日，首班渝新歐班列從重慶開出，創下了中歐班列的先例。中歐班列（重慶）從重慶經由新疆阿拉山口⁵⁴出國門，經哈薩

⁴⁹ 於佳欣、魏玉坤：《去年我國對外承包工程遍布 184 個國家和地區》，《廣州日報》2021 年 9 月 10 日。

⁵⁰ 胡鞍鋼、地力夏提·吾布力、杭承政、高宇寧：《一帶一路“先行軍”與“主力軍”——對央企的調研與分析》，《清華大學學報》（哲學社會科學版）2017 年第 3 期，第 14 頁。

⁵¹ 佚名：《魯世巍：同比增 23%，首 10 月中企投資 570 億》，《南洋商報》（馬來西亞）2020 年 12 月 21 日。

⁵² 中歐班列架起了中國與歐洲、世界聯系的橋梁，推進了中國與沿線國家的互聯互通。它不再只是一條條開放的線段，而是已形成一張開放的網絡；它不僅發揮著貨物運輸通道的功能，而且將承擔更多的使命，比如，吸納全球資金、資源、技術、人才等產業要素，發揮全球產業銜接功能。

⁵³ 中歐班列，指中國開往歐洲的快速貨物班列，適合裝運集裝箱的貨運編組列車。目前，鋪劃了西、中、東 3 條通道中歐班列運行線：西部通道由我國中西部經阿拉山口（霍爾果斯）出境，中部通道由中國華北地區經二連浩特出境，東部通道由中國東南部沿海地區經滿洲裏（綏芬河）出境。

⁵⁴ 阿拉山口，地處中國西北邊陲，與哈薩克斯坦相鄰。

克斯坦、俄羅斯、白俄羅斯⁵⁵、波蘭等國，最終抵達德國的杜伊斯堡⁵⁶。在沿線的德國、荷蘭、比利時等 12 個國家，中歐班列（重慶）已經建立集結分撥點。全程跨越 1.1 萬多公里，用時不到 13 天，比江海聯運少用一個多月的時間，成本只有空運的 1/5，大大降低了貨物運輸的時間和成本。⁵⁷

不僅如此，中歐班列不斷開通新的線路。比如，2017 年 8 月，首列中歐班列（廈門—莫斯科）專列從位於中國（福建）自由貿易試驗區廈門片區的海滄鐵路貨場始發，“途徑二連浩特、紮門烏德⁵⁸後抵達莫斯科沃爾西諾，全程 9960 公里，運輸時間約 13 天”。“回程主要從克拉斯諾亞斯克、托木斯克、伊爾庫斯克等俄羅斯城市始發，途徑（蒙古國）紮門烏德、二連浩特後返回廈門。運行初期約每旬從廈門發運一列，每列 40-50 車，自 10 月起實現每周一列往返”。⁵⁹

憑借著對歐亞國際鐵路運輸的執著堅守，中國外運自 2015 年開始參與國際班列建設，先後在全國多地開通中歐中亞國際班列。六年以來，中歐班列已突破 5000 列，發運量超過 50 萬標箱。累計開發線路 50 餘條，周班常態化運行線路 13 條，走出了一條特色發展之路。在國

⁵⁵ 白俄羅斯，全稱白俄羅斯共和國。歐洲東部國家。東鄰俄羅斯，南鄰烏克蘭，北、西北與拉脫維亞、立陶宛交界，西部與波蘭為鄰。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典 1》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 211 頁。

⁵⁶ 杜伊斯堡，德國北萊茵—威斯特法倫州西部城市。位於魯爾河與萊茵河交匯處，經萊茵—黑爾訥運河通北海港口和多特蒙德—埃姆斯運河。公元 740 年首見記載。1290 年成為自由城市。以萊茵河為主幹，經兩條運河通連其他水系和北海諸港，為西歐水運網中心。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典 2》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 1226 頁。

⁵⁷ 蔣雲龍、鐘瑩：《從 IT 專列到國際大通道：中歐班列，釋放絲路紅利》，《人民日報》（數字報）2017 年 9 月 4 日。

⁵⁸ 紮門烏德，位於蒙古國的東戈壁省。

⁵⁹ 張達：《廈門海關助力中歐班列建發專列通關》，《國際商報》（數字報）2017 年 8 月 31 日。

內，先後在蘭州、東莞、西安、長沙、沈陽、新鄉、德陽等多地開通中歐班列，並形成了圍繞主要樞紐的集疏運網絡。在口岸⁶⁰方面，阿拉山口、滿洲裏⁶¹、二連浩特、綏芬河等主要鐵路邊境口岸均有自有網絡。在海外，形成 76 家自有機構、100 多家海外代理的國際化經營格局，在歐亞物流大通道上設立了首個海外區域總部，統籌管理俄羅斯、白俄羅斯、德國、哈薩克斯坦、蒙古等國家的海外機構。⁶²

第三節 貿易暢通

近年來，中國通過推進跨境貿易便利化改革、優化營商環境，2021 年，中國的進口、出口整體通關時間分別比 2017 年壓縮 60%、80% 以上。⁶³ 2020 年，中國與“一帶一路”沿線國家貨物貿易額為 1.35 萬億美元，較 2019 年增長 0.7%，占中國對外貿易總額比重達到 29.1%。值得注意的是，“一帶一路”沿線國家大部分為發展中國家，很多國家的經濟優勢以資源輸出型為主，並沒有完備的醫療物資生產線。在抗疫期間，

⁶⁰ 口岸，指具備與國外通商（通郵），並設有外貿、海關、商檢等機構的港口、機場和邊境鐵路、公路的車站。參見劉福仁等：《現代農村經濟辭典》，沈陽：遼寧人民出版社，1991 年，第 820 頁。

⁶¹ 滿洲裏，位於內蒙古自治區東北部西緣，北與俄羅斯接壤。光緒二十七年（1901），東清鐵路進入中國的第一站命名“滿洲裏”，1905 年開滿洲裏為商埠，清光緒三十四年（1908）正式設立滿洲裏海關，逐漸成為中外聞名的陸運口岸城市。1949 年設市，屬呼倫貝爾盟。1987 年被批准建立呼倫貝爾盟經濟實驗區。為濱洲鐵路終點，東通哈爾濱，西連俄羅斯；北京至俄羅斯的國際列車從這裏出入境，為“亞歐大陸橋”的重要樞紐。1984 年被列為對外開放城市。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典 5》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 3632 頁。

⁶² 郭軍：《累計開行數達 5000 列，中國外運中歐班列實現新突破》，中國新聞社 2021 年 11 月 12 日。

⁶³ 譚志娟：《跨境貿易便利化深化改革中，有助進出口穩定增長》，《中國經營報》2021 年 8 月 9 日。

中國通過“一帶一路”中歐班列輸送了重要的防疫物資，進而為“一帶一路”沿線地區和國家的貿易築起了一道有力的“抗疫線”。⁶⁴

2021年上半年，中國與“一帶一路”沿線國家貨物貿易額達5.35萬億元(人民幣，下同)，同比增長27.5%，增速高於中國外貿整體增速，占外貿總額的比重達29.6%。同期，中歐班列開行7377列、發送貨物70.7萬標箱，分別增長43%和52%，累計開行超過4.1萬列，通達歐洲23個國家168個城市。⁶⁵

第四節 資金融通

“一帶一路”倡議下的資金融通，“主要以政府專項建設基金和多邊機構為主”。筆者認為，中國與“一帶一路”沿線國家在資金融通方面的合作，至少取得了以下兩方面的成就：

一、建立新的融資機制

當前，世界銀行、亞洲開發銀行等傳統的國際金融機構已經不能完全滿足“一帶一路”國家基礎設施建設巨大的融資需求，而純粹的商業機構又難以具備國際金融機構的金融資源動員能力和對投資國的制約力。⁶⁶ 為此，中國通過亞洲基礎設施投資銀行⁶⁷（簡稱亞投行）、

⁶⁴ 劉亮：《博覽新視野：“一帶一路”助全球貿易回到“快車道”》，中國新聞社2021年4月19日。

⁶⁵ 劉亮：《上半年中國與“一帶一路”沿線國家貨物貿易額同比增長27.5%》，中國新聞社2021年7月22日。

⁶⁶ 羅煜、王芳、陳熙：《制度質量和國際金融機構如何影響PPP項目的成效——基於“一帶一路”46國經驗數據的研究》，《金融研究》2017年第4期，第76頁。

絲路基金⁶⁸和國家開發銀行，在“一帶一路”沿線國家投入了巨額的資金。截至2021年10月，亞投行成員數量增至104個，其中11個為非洲成員。目前，已獲准的非洲成員占非洲大陸國內生產總值的60%以上，占非洲人口的46%以上。⁶⁹ 國家開發銀行服務“一帶一路”建設遵循國際慣例、市場化運作原則和債務可持續發展理念，融資支持合作國基礎設施互聯互通、產能合作、經貿合作和金融合作等，助力合作國疫情防控、經濟社會發展、產業轉型升級和人民生活提升。⁷⁰

二、維護金融穩定

2015年，國際貨幣基金組織將人民幣⁷¹決定將人民幣納入特別提款權⁷²貨幣籃子，這大大提高了人民幣的國際地位。過去，這一特權地位只屬於美元、英鎊、日元和歐元。⁷³

⁶⁷ 2013年10月，習近平提出了籌建亞洲基礎設施投資銀行（簡稱亞投行）的倡議。2015年12月25日，在歷經800餘天的籌備後，由中國倡議成立、57國共同籌建的亞投行在北京成立。2016年1月16日，亞投行舉行了開業儀式。亞投行是首個由中國倡議設立的政府間區域性多邊金融開發機構，重點支持基礎設施建設。亞投行作為多邊開發銀行有其單獨的業務標準，“一帶一路”共建國家都可以獲得亞投行的貸款，但必須滿足三個條件：一是金融可持續發展，二是項目要環保，三是項目要受到該地區民眾的歡迎。

⁶⁸ 2014年11月8日，習近平主席宣布，中國將出資400億美元成立絲路基金。2014年12月29日，絲路基金有限責任公司在北京注冊成立。絲路基金秉承“開放包容、互利共贏”的理念，是中長期開發投資基金，重點為“一帶一路”沿線國家基礎設施建設、資源開發、產業合作等有關項目提供投融資支持。它同其他全球和區域多邊開發銀行的關係是相互補充而不是相互替代的，將在現行國際經濟金融秩序下運行。絲路基金絕非簡單的經濟援助，而是通過互聯互通為相關國家創造新的重大發展機遇。

⁶⁹ 鄒多為：《亞投行繼續“納新”，“朋友圈”增至104個》，《江西日報》2021年10月29日。

⁷⁰ 國家開發銀行：《國家開發銀行2020年度報告摘要》，《金融時報》2021年7月28日。

⁷¹ 人民幣，中國人民銀行發行的法定本位貨幣。以元為單位。1948年12月1日中國人民銀行成立時開始發行。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典6》，北京：中國大百科全書出版社，1999年，第4444頁。

⁷² 特別提款權是國際貨幣基金組織在1969年創設的一種輔助國際儲備資產，是國際貨幣基金組織和其他一些國際組織的記賬單位，又稱“紙黃金”。一國貨幣如果成為特別提款權構成貨幣，那麼將被認為是世界貨幣。

⁷³ 佚名：《人幣國際地位大躍進》，《南洋商報》（馬來西亞）2018年4月8日。

在“一帶一路”倡議下，中國致力於擴大本幣互換，這有助於降低換匯成本和匯率波動引發的風險，維護金融穩定。⁷⁴ 截至 2019 年 12 月，人民幣跨界支付系統業務範圍覆蓋了“一帶一路”沿線的 63 個國家與地區。⁷⁵ 不僅如此，中國與 21 個“一帶一路”沿線國家簽署了本幣互換協議，與 8 個沿線國家建立了人民幣清算機制。⁷⁶

為了增強中國防範、化解系統性金融風險的能力，2021 年 10 月 15 日，中國人民銀行與銀保監會正式發布了《系統重要性銀行附加監管規定（試行）》和首批 19 家系統重要性銀行名單。⁷⁷ 需要說明的是，國際金融穩定理事會（Financial Stability Board）將系統重要性銀行分為“全球系統重要性銀行”和“國內系統重要性銀行”兩類。⁷⁸ 中國銀行、中國工商銀行、中國建設銀行和中國農業銀行已達標成為全球系統重要性銀行。中國郵政銀行、中國光大銀行等 15 家銀行達到了國內系統重要性銀行的標準。這 19 家國內系統重要性銀行目前資產總額超 205 萬億元，占中國銀行業總資產的 66%。⁷⁹ 同年 10 月 29 日，人民銀行會同銀保監會、財政部聯合發布《全球系統重要性銀行總損失吸收能力管理辦法》，中國的全球系統重要性銀行應於 2025 年初達到相應的外部總損失吸收能力要求。具體而言，中國全球系統重要性銀行

⁷⁴ 王觀：《為一帶一路提供長期可靠金融支持——訪中國人民銀行副行長易綱》，《人民日報》（數字報）2017 年 5 月 11 日。

⁷⁵ 佚名：《聯合國七成會員及 30 國際組織，中國簽 200 “共建帶路”文件》，《南洋商報》（馬來西亞）2019 年 12 月 9 日。

⁷⁶ 項夢曦：《“一帶一路”合作成果豐碩，助力後疫情時代全球經濟複蘇》，《金融時報》2021 年 7 月 23 日。

⁷⁷ 溫彬、黃鴻星：《中國版系統重要性銀行監管基本落地，金融監管質效進一步提升》，《21 世紀經濟報道》2021 年 10 月 20 日。

⁷⁸ 2011 年，巴塞爾銀行監管委員會首次提出全球系統重要性銀行評估方法和標準，經金融穩定理事會批准後確定並公布全球系統重要性銀行名單。2013 年，國際保險監督官協會公布了全球系統重要性保險機構評估方法。

⁷⁹ 吳婧：《加強系統重要性銀行監管意義深遠》，《證券時報》2021 年 11 月 25 日。

的風險加權比率應於 2025 年初達到 16%、2028 年初達到 18%，杠杆比率應於 2025 年初達到 6%、2028 年初達到 6.75%。⁸⁰

第五節 民心相通

作為“一帶一路”建設的社會根基，民心相通“蘊含的人文影響力可以跨越國界、超越時間”。⁸¹ 當前，中國與“一帶一路”沿線國家的民心相通建設，主要涵蓋了文化交流、人才交流與媒體合作等內容。

一、文化交流

中國以孔子學院為重點的運作載體，搭建起文化交流的平臺，根據當地需求，靈活多樣地開展華文教學。至今，中國在“一帶一路”沿線國家設立了 30 個中國文化中心。同時，在“一帶一路”沿線國家，“實現派出中方漢語教師和志願者 2.5 萬人，培訓本土漢語教師 15 萬人”。此外，“泰國、亞美尼亞、斯洛文尼亞、愛沙尼亞等 20 個沿線國家將漢語教學納入國民教育體系”。⁸²

在華文教材建設方面，過去“一些教材內容與當地華人的實際生活狀況不一致，也不適合當地課時安排和師資使用，沒有考慮各地區的特殊性”。⁸³ 中國華文教育基金會於 2016 年 12 月正式推出了“漢語語法教學課件設計 100 例”與“海外華文教學詞匯資源庫”兩項教學

⁸⁰ 吳婧：《中國版 TLAC 正式稿落地，增強防範化解系統性金融風險能力》，《中國經營報》2021 年 11 月 29 日。

⁸¹ 徐惠喜：《民心相通是根基真誠相交方久遠》，《經濟日報》2017 年 4 月 28 日。

⁸² 佚名：《孔子學院助推“一帶一路”民心相通》，《孔子學院》2017 年第 2 期，第 10-11 頁。

⁸³ 陳祥光：《東南亞國家華文教育特點分析與支持方法探討》，《教育教學論壇》2016 年第 6 期，第 230 頁。

資源。前者涵蓋了“《國際漢語教學通用課程大綱》常用漢語語法項目分級表裏六個級別 100 餘個重要語法點，每個語法點都由教學課件和指導用書兩部分構成”。後者“緊密結合海外華文教學通用教材，對教材中 1571 個詞語逐一定性，在例句中解釋詞義，並配以音頻、圖片，設計教學課件，形成語音、文字、圖片結合的教學資源庫”。⁸⁴ 此外，高等教育出版社還成功開發了一套《體驗漢語中小學系列教材（泰語版）》，通過泰國教育部審核，被正式列入泰國中小學教材目錄。⁸⁵

另據調查，雲南新知集團分別在柬埔寨⁸⁶金邊、老撾萬象等地區投資設立了 5 家華文書局，並正在籌建印度、泰國的華文書局，形成了系列品牌。人民教育出版社的《快樂漢語》等 45 個語種教材遠銷海外並幾乎覆蓋東南亞、南亞所有國家。北京語言大學出版社的《菲律賓華語課本》成功進入菲律賓國民教育體系，使用人數過萬。經過多年努力，現菲律賓已有 70% 的華文學校使用中國漢語教材。⁸⁷

二、人才交流

在“一帶一路”建設過程中，沿線國家對人才的需求極為迫切，尤其是懂得非通用語言的人才。對此，中國正在加快推進語言互動，並大力培養非通用語種人才。根據教育部規劃，至 2017 年我國高校開

⁸⁴ 李彥國：《中國面向海外華校推出兩項教學資源》，中國新聞社 2016 年 12 月 15 日。

⁸⁵ 方穎芝：《對“一帶一路”戰略下對外漢語類圖書“走出去”的思考》，《中國編輯》2017 年第 3 期，第 45 頁。

⁸⁶ 柬埔寨，全稱柬埔寨王國。亞洲中南半島南部國家。位於湄公河下遊，南臨暹羅灣，陸鄰越南、老撾和泰國。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典 4》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 2596 頁。

⁸⁷ 聶震寧：《關於制定“一帶一路”出版業走出去相關規劃的思考》，《科技與出版》2016 年第 10 期，第 5-6 頁。

設的外語非通用語種專業數量達到 94 種，全面覆蓋已建交國家的官方語言。⁸⁸

儘管中方人員可以用英語和當地的精英溝通，但是，無法與當地不通曉英語的民眾進行溝通，易造成資源利用效率低下，許多文化交流工作無法展開。具體表現為，不太善於針對特定的受眾群體推進民心相通，主動融入當地社會的意願不強，側重於當地的精英階層，對做好與當地民眾的文化交流工作不夠重視。正如緬甸駐華大使吳帝林翁所言：“現在有很多中國人不了解緬甸，緬甸的民眾也不夠了解中國，如有機會讓兩國人們坐在一起，把內心最深處的思想互相交流，自然可以促進他們互相了解”。⁸⁹

假如在推進文化交流時只是考量精英階層的意見和建議，缺少當地民眾的直接接觸和參與，這會影響文化交流的縱深推進，也難以讓當地社會會和民眾真正獲得文化交流產生的益處。另據中國學者在越南的實地調研顯示：“除少數研究中國問題的越南學者外，其他人極少了解“一帶一路”。越南普通民眾對“一帶一路”及相關的問題更是缺乏了解，大多數民眾對此幾乎是一無所知，抑或只是聽過“一帶一路”這一概念，而具體要做什么，他們不甚明了”。⁹⁰

近年來，中國正在投入大量人力、財力，基本實現了對“一帶一路”沿線國家語種全覆蓋。⁹¹ 例如，北京外國語大學將在 2020 年開設

⁸⁸ 王雪梅、趙雙花：《“一帶一路”背景下我國高校非通用語種專業建設：現狀、問題與對策》，《外語電化教學》2017 年第 2 期，第 91 頁。

⁸⁹ 劉旭：《緬甸駐華大使：落實“一帶一路”倡議重在民心相通》，中國新聞社 2017 年 5 月 13 日。

⁹⁰ 顧強：《越南各階層對“一帶一路”的認知與態度及其應對策略研究——對越南進行的實證調研分析》，《世界經濟與政治論壇》2016 年第 5 期，第 97-109 頁。

⁹¹ 秦德君：《更好展現負責任大國國家形象》，《深圳特區報》2020 年 11 月 10 日。

100 多種外國語課程，覆蓋所有與中國建交國家的官方語言。⁹² 廣西民族大學於 2016 年打造了《老撾語語音》《基礎緬甸語》《印尼語語音》等 5 門慕課（大規模開放在線課程）。2017 年，該校開始推行混合式教學方法，利用網上教學平臺開展教學方法改革試點，實現了線上自主學習和線下課堂教學相結合。⁹³ 但是，“非通用語種”課程建設不能等同於“非通用語種”人才產出。⁹⁴

三、媒體合作

民心相通的另一個重要內容在於媒體合作，即深化與“一帶一路”沿線國家主流媒體合作，營造積極正面的輿論環境。⁹⁵ 比如，中國特別制作了首部以 21 世紀“海上絲綢之路”為主題的大型紀錄片《海上絲綢之路》。該紀錄片“在巴基斯坦國家電視臺、新加坡 StarHubTV、馬來西亞 Astro 衛星電視網、美國中文電視臺英文頻道、澳大利亞廣播公司等境外媒體播出，覆蓋海外收視人群約 3 億。該片的編譯版，“陸續在土耳其、泰國、緬甸、柬埔寨、老撾、越南、阿富汗、埃及、巴基斯坦和坦桑尼亞等沿線國家的主流電視媒體播出”。⁹⁶

與印刷作品相比，影視作品因其直觀、感性、開放與可譯等特征更容易進行跨文化交流與傳播。⁹⁷ 近年來，中國的部分影視作品用“一

⁹² 劉欣路、許婷：《民心相通需要“小語種”的支撐》，《對外傳播》2017 年第 4 期，第 10-12 頁。

⁹³ 蔣曉梅：《去年東盟國家在廣西留學生超萬人》，《南國早報》2020 年 11 月 30 日。

⁹⁴ 劉欣路、許婷：《民心相通需要“小語種”的支撐》，《對外傳播》2017 年第 4 期，第 11 頁。

⁹⁵ 何立峰：譜寫共建人類命運共同體新篇章——深入學習貫徹習近平主席在一帶一路國際合作高峰論壇上的重要講話精神，《人民日報》（數字報）2017 年 5 月 26 日。

⁹⁶ 俞亮鑫：《〈海上絲綢之路〉亮相央視，海派紀實風格全景展現國家宏偉戰略》，《新民晚報》2017 年 5 月 15 日。

⁹⁷ 劉娜、劉山山：《“一帶一路”背景下我國影視作品對外傳播研究》，《黨建》2017 年第 3 期，第 60-61 頁。

帶一路”沿線國家民眾熟悉的語言，為中國的影視劇配音。例如，中國電視劇《媳婦的美好時代》⁹⁸，用斯瓦西裏語譯制後在坦桑尼亞等地播出，受到空前歡迎。⁹⁹ 2014 年，中國正式批准設立了絲綢之路國際電影節。作為一個國際性、綜合性、持續性的大型對外電影交流活動，絲綢之路國際電影節推動了中國與“一帶一路”沿線國家和地區人文交流和民心相通。¹⁰⁰

四、學術往來

學術往來有助於推進中國與“一帶一路”沿線國家的民心相通。比如，中國教育部於 2016 年 8 月 11 日發布了《推進共建“一帶一路”教育行動》的計劃，設立“絲綢之路”中國政府獎學金，在未來 5 年裏資助 5 萬名沿線國家新生來華學習或研修，為沿線各國專項培養行業領軍人才和優秀技能人才。同時，該計劃還設計了“絲綢之路”留學推進計劃、“絲綢之路”合作辦學推進計劃、“絲綢之路”師資培訓推進計劃和“絲綢之路”人才聯合培養推進計劃。¹⁰¹ 2000 年，全球共有來自 166 個國家的 52150 名各類來華留學生。2020 年，這一數字突破 50 萬。¹⁰²

⁹⁸ 《媳婦的美好時代》，一部 36 集的都市情感倫理電視劇。由劉江導演、王麗萍編劇，北京華錄百納影視有限公司、北京電視臺和上海文廣新聞傳媒集團聯合出品，2009 年 11 月首播。該電視劇主要通過描述毛豆豆和餘味兩家發生的一些家庭瑣事，探討了中國當代都市家庭中的婆媳問題，並且向人們展示了一群“80 後”年輕人的婚戀觀。

⁹⁹ 佚名：《中國已和 15 個國家簽訂電影合拍協議》，中國新聞社 2017 年 5 月 11 日。

¹⁰⁰ 林玲：《第八屆絲綢之路國際電影節將於 12 月 8 日在福州舉辦》，中國新聞社 2021 年 11 月 24 日。

¹⁰¹ 賴林冬：《“一帶一路”背景下東盟孔子學院的發展與創新》，《南洋問題研究》2017 年第 3 期，第 45 頁。

¹⁰² 楊碩：《審計中企“走出去”外資“引進來”》，《新民晚報》2021 年 11 月 5 日。

“一帶一路”倡議的提出，為中國高校在“一帶一路”沿線國家辦學提供了制度性保障。¹⁰³ 據報道，中國高校已舉辦了4個機構，即“老撾蘇州大學、廈門大學馬來西亞分校、雲南財經大學曼穀商學院、北京語言大學東京學院”，其中三家機構位於中南半島國家。¹⁰⁴ 比如，2013年在時任首相拿督斯里納吉及中國國家主席習近平的見證下，馬來西亞的征陽集團與中國開發銀行和廈門大學簽署協議，推動廈門大學馬來西亞分校的設立。¹⁰⁵

小結

本章簡述了中國與“一帶一路”沿線國家在“五通”建設方面取得的主要進展。在接下來的一章，本書將梳理並分析中國與中南半島國家建設“五通”的支撐要素。

¹⁰³ 熊建輝：《境外辦學：“走出去”還要“走得穩”》，《光明日報》（數字報）2016年11月29日。

¹⁰⁴ 吳倩：《“一帶一路”暢通教育合作》，《人民日報》（海外版）2017年5月3日。

¹⁰⁵ 佚名：《推動廈大來馬設分校》，《南洋商報》（馬來西亞）2021年3月24日。

第三章 中國與中南半島國家建設“五通”的支撐要素

第一節 以陸路和水路通道為依托

一、連通中國與中南半島國家的陸路通道

自古以來，中國與中南半島國家之間的陸路通道，主要是指“南方陸上絲綢之路”，即連通中國西南地區與中南半島國家的陸路跨境通道網絡。

回溯曆史，“南方陸上絲綢之路”發端於公元前4世紀。當時，蜀地（成都平原）與身毒（印度）間開辟了一條穿行於橫斷山脈¹⁰⁶的陸路通道，即“蜀身毒道”。漢武帝¹⁰⁷元狩元年（公元前122年），張騫

¹⁰⁶ 橫斷山脈，中國四川、雲南兩省西部及西藏自治區東部一系列南北走向山脈的總稱。由於其橫隔東西間交通而得名。高山與深穀相間分布，自西向東有色隆拉嶺、伯舒拉嶺、怒山、寧靜山、沙魯裏山、大雪山、邛崃山等。山體北寬南窄。北部山嶺多雪峰、冰川。河穀深切。有怒江、瀾滄江、金沙江等流貫。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典 3》，北京：中國大百科全書出版社，1999年，第2190頁。

¹⁰⁷ 漢武帝，漢朝第六代皇帝。姓劉，名徹。景帝子。16歲即皇帝位。在位54年（前141—前87），廟號世宗。即位後採取一系列內政外交措施，限制、打擊諸侯王、列侯，置校尉，建立禁衛軍，設置刺史部，行五銖錢，實行鹽鐵專營和均輸平等，獨尊儒術等，加強統一的封建國家，加強專制主義的中央集權。同時，分派衛青、霍去病對匈奴發動大規模進攻，沉重打擊了匈奴的勢力，迫使其遠徙漠北，再無力進行嚴重騷擾；遣派張騫出使西域，聯合烏孫、大月氏共同抗擊匈奴，設置酒泉、武威、張掖、敦煌4郡，於西北地區設置使者校尉，保證絲綢之路暢通無阻，溝通了漢與西域各族間的經濟、文化聯系；遣兵從水陸兩路攻滅衛氏朝鮮，於其地置真番、臨屯、樂浪、玄菟4郡；征平南越，於其地置南海、蒼梧、合浦、珠崖、交趾、日南、九真等9郡；撫降西南夷，置犍為郡、牂柯郡、越嶲郡、武都郡、益州郡等，溝通了西南和印度、南和南海國、東和朝鮮、日本等的聯系，開辟海上絲綢之路，使中國以一個積極、開放、進取的高度文明和富強的國家出現於世界。參見朱傑勤、黃邦和：《中外關係史辭典》，武漢：湖北人民出版社，1992年，第712頁。

¹⁰⁸使西域，在大夏見到販自身毒的邛竹杖¹⁰⁹、蜀布，由此發現了這條陸路通道。¹¹⁰

據考證，南方陸上絲綢之路分為靈關道、五尺道和永昌道。

絲路從成都出發，分東、西兩支。東支沿岷江至犍道，過石門關，經朱提（昭通）、漢陽（赫章）、味（曲靖）、滇（昆明）至葉榆（大理）為五尺道。西支由成都經臨邛（邛崃）、荊、邛都（西昌）、鹽源、青嶺（大姚）、大勃弄（祥雲）至葉榆，此線稱為靈關道。兩線在葉榆會合後西南行過博南（永平）、嵩唐（保山）、滇越（騰沖），經撣（緬甸）至身毒。由葉榆至嵩唐，謂之永昌道。

¹¹¹

具體而言，靈關道又稱清溪道。漢代已開通西南方向通道，經歷代修整，至唐代為四川盆地通向南詔地區的重要道路。¹¹² 五尺道，北起今四川宜賓，經雲南鹽津、昭通，南抵曲靖。因山路險峻，路寬僅為五尺，故名。秦制一尺約合今 27.65 厘米，五尺寬為今 1.38 米。在

¹⁰⁸ 張騫，西漢時出使西域各國的使者，“絲綢之路”的開拓者，漢中城固（今陝西城固）人。初任郎官，建元二年（前 139）應詔出使大月氏。建元三年，率堂邑父等百餘人從長安（今西安）出發，途中被匈奴俘獲，留居匈奴地 10 多年。元朔二年（前 127）逃離，步行數十天，經大宛、康居，到達大月氏和大夏等地。元朔三年（前 126）回到長安。因功封博望侯。元狩四年（前 119）奉命出使烏孫，並派副使出使大宛、康居、大夏、安息等地。元鼎二年（前 115）東歸，烏孫王派使節領數十人一起到長安回訪，並獻良馬數十匹。他的兩次出使西域，开辟了絲綢之路的官方往來，開始了中西文化交流的新階段。歸後因功受封為大行令（負責邊地民族及對外事務），位列九卿。次年，病逝於長安。參見雪犁：《中國絲綢之路辭典》，烏魯木齊：新疆人民出版社，1994 年，第 307 頁。

¹⁰⁹ 以邛竹制作之杖。邛竹，亦作筇竹，產於邛山（今四川榮經西），故名。參見朱傑勤、黃邦和：《中外關係史辭典》，武漢：湖北人民出版社，1992 年，第 434 頁。

¹¹⁰ 朱傑勤、黃邦和：《中外關係史辭典》，武漢：湖北人民出版社，1992 年，第 425 頁。

¹¹¹ 《中國資源科學百科全書》編輯委員會：《中國資源科學百科全書下》，北京：中國大百科全書出版社，2000 年，第 885 頁。

¹¹² 四川百科全書編纂委員會：《四川百科全書》，成都：四川辭書出版社，1997 年，第 683 頁；王家範、謝天佑：《中華古文明史辭典》，杭州：浙江古籍出版社，1997 年，第 838 頁。

唐宋以前，五尺道一直為西南地區的交通要道。¹¹³ 永昌道，西漢時稱博南（今雲南永平）道，轄境約相當今雲南大理白族自治州及哀牢山¹¹⁴以西地區。¹¹⁵

令人驚歎的是，中國與中南半島國家在現代新建的陸路通道，竟然與“南方陸上絲綢之路”基本吻合：

1939年建成的川滇公路，以及基本與之平行的建成於1974年的成昆鐵路，大部分遵循靈關道。1910年開通的滇越鐵路，基本循蜀安南道昆明以南部分。待建的內昆鐵路，將基本順著五尺道。1938年由二十萬民工掄築通車的由昆明到緬甸臘戍的滇緬公路，大部分是沿永昌道開築。1945年建成的從騰沖到緬甸的密支那，再到利多連接印度阿薩姆鐵路的中印公路；完成於1884年的從中緬印邊境阿薩姆東北境薩地亞到印度加爾各答的東孟加拉鐵路；全線完成於1903年的由仰光經曼德勒到密支那的鐵路、曼德勒到臘戍的鐵路，以及1994年擴建通車的從上海到雲南瑞麗市姐高的320國道中的湖

¹¹³ 貴州百科全書編輯委員會：《貴州百科全書》，北京：中國大百科全書出版社，2005年，第153頁；高文德：《中國少數民族史大辭典》，長春：吉林教育出版社，1995年，第262頁。

¹¹⁴ 哀牢山，中國瀾滄江和金沙江分水嶺，雲嶺南延分支之一。位於雲南省中部偏南、元江與把邊江之間。西北-東南走向。為雲南高原與橫斷山脈兩大地貌區的分界線，也為雲南高原氣候的天然屏障。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典1》，北京：中國大百科全書出版社，1999年，第64頁。

¹¹⁵ 石泉長：《中華百科要覽》，沈陽：遼寧人民出版社，1993年，第127頁；高文德：《中國少數民族史大辭典》，長春：吉林教育出版社，1995年，第637頁。哀牢山，中國瀾滄江和金沙江分水嶺，雲嶺南延分支之一。位於雲南省中部偏南、元江與把邊江之間。西北-東南走向。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典1》，北京：中國大百科全書出版社，1999年，第64頁。

南、貴州、雲南三省部分，都大體沿襲著包括“蜀身毒道”在內的古老的南方陸上絲綢之路。¹¹⁶

中國與中南半島國家在基礎設施建設方面取得了明顯的進展，比如，貫穿中國、泰國和老撾的昆曼公路全線貫通，縮短了中老泰三國之間人員與貨物流通的時間。同時，以中老鐵路、中泰鐵路、雅萬高鐵等區際鐵路網絡建設也取得了重大進展。

受中國“一帶一路”倡議中“互聯互通”的啟發，老撾提出了“變陸鎖國為陸聯國”的戰略設想。¹¹⁷ 中老鐵路是中國“一帶一路”倡議在老撾落地發展的旗艦項目，該鐵路北端與中國境內的玉溪至磨憨鐵路對接，南端與泰國的廊開至曼穀鐵路相連，共同構成中老泰國際鐵路大通道，預計2021年12月31日建成。¹¹⁸

中老鐵路北起中老邊境，南抵萬象，全長414公裏。這是首個以中方為主投資建設、由中老共同運營，並與中國的鐵路網直接連通的境外鐵路項目。中老鐵路建成後，廣西遊客乘火車前往老撾旅遊又多了一個出行的選擇，遊客可以從南寧出發經雲桂鐵路到達昆明，再上中老鐵路，直達老撾萬象。¹¹⁹

老撾是陸路連接中國與中南半島各國路程最短的國家，區位優勢突出，2021年中老鐵路通車後，區位優勢進一步凸顯。2019年3月22日，柬埔寨第一條建設中的高速公路——金港高速舉行了開工典禮。

¹¹⁶ 中華文化通志編委會編，王介南撰：《中華文化通志中國與東南亞文化交流志》，上海：上海人民出版社，1998年，第60頁。

¹¹⁷ 楊卓娟：《推進“一帶一路”建設，深化中老務實合作》，《中國—東盟研究》2018年第2期，第41頁。

¹¹⁸ 楊卓娟：《推進“一帶一路”建設，深化中老務實合作》，《中國—東盟研究》2018年第2期，第43頁。

¹¹⁹ 覃柳玲：《鐵路相連，民心相通》，《廣西日報》，2019年3月15日。

金港高速全長約 190 公裏，總投資近 20 億美元，建設周期為 48 個月。建成後，雙向共四車道，將大大改善柬埔寨首都金邊到南部重要海港城市西哈努克¹²⁰的交通狀況，將兩地通行時間從目前的 5 小時縮短為不到 2 小時。¹²¹

二、連通中國與中南半島國家的水路通道

聯通中國與中南半島國家的水路通道主要是海上絲綢之路的“南海起航線”。“南海起航線”始於漢武帝（公元前 140 至公元前 87 年）時，據《漢書·地理志》記載，中國的海船攜帶大批絲綢從廣東省西南部的雷州半島¹²²起航，途經都元國¹²³、邑盧沒國（今泰國華富裏）¹²⁴、諶離國¹²⁵、夫甘都盧國¹²⁶、黃支國¹²⁷，到已程不國¹²⁸等國家進行絲綢交

¹²⁰ 西哈努克，曾稱西哈努克港，柬埔寨最大海港，位於泰國灣東北的磅遜灣口。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典 1》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 269 頁。

¹²¹ 張保：《“一帶一路”架起民心相通之橋——探訪柬埔寨重大項目金港高速》，《經濟日報》2019 年 9 月 20 日。

¹²² 雷州半島，中國三大半島之一。因多雷暴而得名。位於廣東省西南部，介於南海和北部灣之間，南隔瓊州海峽與海南島相望。參見《廣東百科全書》編委會：《廣東百科全書》，北京：中國大百科全書出版社，1995 年，第 503 頁。

¹²³ 都元國，古國名。見《漢書·地理志》“粵”字條。故地或以為在今印度尼西亞蘇門答臘島的東北部或西北部，或以為在今馬來亞的東部或西部，或以為在今泰國湄南盆地，或以為在今越南東南岸，迄無定論。處古代東海上交通航道上，與中國有交通往來。參見朱傑勤、黃邦和：《中外關係史辭典》，武漢：湖北人民出版社，1992 年，第 37 頁。

¹²⁴ 中國大百科全書總編輯委員會、中國大百科全書出版社編輯部：《中國曆史百科全書》，北京：中國大百科全書出版社，1994 年，第 262 頁。

¹²⁵ 諶離國，古國名。名見《漢書·地理志》卷二十八下“粵地”條。故地或以為在今緬甸沿海的勃固，或以為在今伊洛瓦底江三角洲仰光附近的沙廉，或以為在今緬甸丹那沙林，迄無定論。參見朱傑勤、黃邦和：《中外關係史辭典》，武漢：湖北人民出版社，1992 年，第 45 頁。

¹²⁶ 夫甘都盧國，古國名。見《漢書·地理志》卷二十八下“粵地”條。故地一般以為在今緬甸卑謬及其附近。即唐時的實利差咀羅。一說在今緬甸蒲甘。參見朱傑勤、黃邦和：《中外關係史辭典》，武漢：湖北人民出版社，1992 年，第 6 頁。

¹²⁷ 黃支國，古國名。見《漢書·地理志八下》。《大唐西域記》卷十作建志補羅，《大慈恩寺三藏法師傳》卷四作建志。故地在今印度泰米爾納德邦馬德拉斯西南的康契普拉姆附近。參見朱傑勤、黃邦和：《中外關係史辭典》，武漢：湖北人民出版社，1992 年，第 41 頁。

易。¹²⁹

從唐朝開始，“南海起航線”從廣州起航至縛達¹³⁰（巴格達）。依照《新唐書·地理志》根據賈耽¹³¹記載的“廣州通海夷道”，可知當時“南海起航線”的具體路線：

由廣州出海西南行，經今越南南部，約二十日至稱為“質”的海峽（今馬六甲海峽），過訶陵國（今爪哇島），沿蘇門答臘島海域西北行出峽至婆露國伽藍洲（今尼科巴群島），西行至師子國（今斯里蘭卡），再西至印度南端之沒來國（今印度奎隆），由此沿印度半島西岸西北行，經波斯灣至提羅盧和國（今伊朗之阿巴丹），西行一日至烏剌國（今波斯灣頭之烏布拉[Ubullah]，溯弗利刺河（今幼發拉底河）二日至末羅國（今伊拉克巴士拉以南的祖貝爾），又西北陸行千裏至縛達城。¹³²

正是這條“南海起航線”把中國與三大地區連接在一起，即以室利佛逝¹³³為首的東南亞地區，以印度為首的南亞地區，以大食¹³⁴為首的

¹²⁸ 已程不國，古國名。見《漢書·地理志八下》。近人考證在今斯里蘭卡。其地在公元前後即為中國和印度、波斯船舶匯集之處。參見朱傑勤、黃邦和：《中外關係史辭典》，武漢：湖北人民出版社，1992年，第5頁。

¹²⁹ 王莊穆：《中國絲綢辭典》，北京：中國科學技術出版社，1996年，第7頁。

¹³⁰ 縛達，唐代著作對巴格達的音譯。元朝的著作又譯為白達、八哈塔、八吉打等。此城位於底格裏斯河的西岸，公元8世紀中葉由阿拉伯帝國阿巴斯王朝建成，其原名稱為麥迪那特薩萊姆（和平之城），後改為巴格達特，今為伊拉克首都。參見雪梨：《中國絲綢之路辭典》，烏魯木齊：新疆人民出版社，1994年，第241頁。

¹³¹ 賈耽，唐德宗時任宰相13年，封魏國公。賈耽一生好學，對地理書籍尤感興趣，平時注意收集各方地理資料。在任鴻臚卿時，借主持和各族往來朝貢之便，常向各族使臣和出使各國使臣詢問邊疆山川、風土和人情。參見曾少潛：《科技名人詞典上冊》，北京：中國青年出版社，1988年，第392頁。

¹³² 鄭天挺、譚其驤主編：《中國歷史大辭典1》，上海：上海辭書出版社，2010年，第191頁。

¹³³ 室利佛逝，印度尼西亞蘇門答臘島古國。10世紀後，中國史籍稱三佛齊。參見李植枏：《外國歷史辭典》，武漢：湖北教育出版社，1991年，第273頁。

阿拉伯地區。¹³⁵

元朝時，在泉州、杭州設市舶都轉運司，又在慶元（寧波）、上海、檳浦、溫州和廣州設市舶司¹³⁶。當時，中國的絲綢、瓷器等商品，由此向東運銷朝鮮、日本（仍以慶元為中心）；向南遠銷東南亞、南亞，向西遠銷西亞乃至歐、非各國。從唐代開始，尤其是明代，閩、粵、江、浙的海商與破產農民，為了往海外謀生，通過這條海上“絲綢之路”漂洋過海，流亡到東南亞等地。¹³⁷

此外，連接中國與中南半島的另一條水路通道是瀾滄江—湄公河國際航道。瀾滄江—湄公河國際航道¹³⁸是中國與中南半島國家之間最具戰略價值的一條跨境水路通道。雖然瀾滄江—湄公河國際航道在 20 世紀 90 年代就已通航，由於老撾會曬至琅勃拉邦 300 公裏河道尚未實施整治工程，枯水期的淺河段僅能通航 60 噸級的船舶。¹³⁹ 近年來，中國與泰國、老撾、緬甸已經就《瀾滄江—湄公河國際航運發展規劃》達成了共識，對瀾滄江—湄公河航道進行整治，即“在 2025 年建成從思茅港南得壩至老撾琅勃拉邦 890 公裏，通航 500 噸級船舶的國際航道，

¹³⁴ 大食，波斯語 Tazi 或 Tazik 的音譯。唐宋時期對阿拉伯人的專稱和對波斯語地區穆斯林的泛稱。原系一阿拉伯部落的名稱。7 世紀中葉唐代文獻稱阿拉伯人為“多食”、“多氏”和“大實”。10 世紀中葉之後稱大食。唐代杜環《經行記》系漢籍中關於大食的最早描述。參見丁建弘、孫仁宗：《世界史手冊》，杭州：浙江人民出版社，1988 年，第 238 頁。

¹³⁵ 陳炎：《略論海上“絲綢之路”》，《曆史研究》1982 年第 3 期，第 167 頁。

¹³⁶ 市舶司，官署名。全稱提舉市舶司或市舶提舉司。簡稱亦作舶司。正式設置於宋太祖開寶四年（971）。唐曾設市舶使，但市舶司之名稱至宋才正式出現。參見朱傑勤、黃邦和：《中外關係史辭典》，武漢：湖北人民出版社，1992 年，第 434 頁。

¹³⁷ 陳炎：《略論海上“絲綢之路”》，《曆史研究》1982 年第 3 期，第 170 頁，177 頁。

¹³⁸ 瀾滄江是中國最長的南北向河流。她發源於中國青海省唐古拉山脈崗果日峰的紮曲，流至昌都後始稱瀾滄江。南流至雲南省南臘河口出境，出境後改稱湄公河，在越南胡志明市以南注入太平洋。全長 2354 千米，流域面積 16.5 萬平方千米，是東南亞地區第一大河。參見《中國辭典》編寫組：《中國辭典》，北京：五洲傳播出版社，2008 年，第 5 頁。

¹³⁹ 和段琪編：《中國西部開發信息百科·雲南卷》，昆明：雲南科技出版社，2003 年，第 116-117、194-195 頁。

並在沿岸布設一批客運港口和貨運港口”。¹⁴⁰ 在可以預計的未來，瀾滄江—湄公河航道對中國與中南半島國家的影響將愈發突顯。

第二節 以華僑華人和跨界民族為紐帶

一、華僑華人

回溯曆史，華僑¹⁴¹和華人¹⁴²（特別是華僑華人社團及其知名人士）為中國與中南半島國家之間的“五通”建設作出了重要的貢獻，尤其是在民心相通方面。

早在中國的明代，就開創了學習中南半島國家語言的先河，開設了“四夷館”¹⁴³，促進了民心相通。在“四夷館”學習諸民族語言的生員叫譯字生¹⁴⁴，從國子監生中挑選，後亦選官民子弟充當。學成後主要留任本館譯員。¹⁴⁵明代嘉靖二十八年（1549年），華人通事¹⁴⁶楊林校訂

¹⁴⁰ 定軍、陳海銀：《瀾滄江——湄公河航運規劃啟動編制，有望成雲南新出海通道》，《21世紀經濟報道》2015年6月9日。

¹⁴¹ 華僑指僑居國外而具有中國國籍的人。華僑不包括臨時出國旅行或訪問的人員、政府派在它國協助建設的工人和技術人員、國家派駐聯合國或外國的外交代表或公務人員及其家屬、在外國學習的留學生或講學的專家學者。已經取得或加入外國國籍的中國血統的人，是外國公民，不是華僑。參見馮深：《簡明現代政治辭典》，南寧：廣西人民出版社，1988年，第409頁。

¹⁴² 華人指已取得外國國籍的原華僑及其後裔。華僑喪失或放棄中國國籍，並取得外國國籍後，即改變身份為華人。參見《華僑華人百科全書·社區民俗卷》編輯委員會：《華僑華人百科全書·社區民俗卷》，北京：中國華僑出版社，1999年，第156頁。

¹⁴³ 創建於永樂五年（1407）三月。館址在南京東安石門外。初設八館：韃靼館（蒙古）、女直館（女真）、西蕃館（西藏）、西天館（印度）、回回館（波斯、阿拉伯等國）、百夷館（雲南傣族、孟養、木邦等）、高昌館（新疆維吾爾）和緬甸館。至正德六年（1511）增設八百館（即八百媳婦，今泰國北部清邁一帶）。萬曆六年（1578）又設暹羅館，共計十館。參見朱傑勤、黃邦和：《中外關係史辭典》，武漢：湖北人民出版社，1992年，第71頁。

¹⁴⁴ 譯字生，從事文字翻譯的人員。參見羅竹風：《漢語大詞典第十一卷》，上海：漢語大詞典出版社，1993年，第446頁。

¹⁴⁵ 趙國璋、潘樹廣：《文獻學辭典》，南昌：江西教育出版社，1991年，第269頁。

了第一部馬來亞語字典《滿刺加國譯語》。總共匯集了 482 個詞條。¹⁴⁷

《滿刺加國譯語》不僅是第一部馬來語詞典，也是第一部馬來語-漢語詞典。¹⁴⁸

廣東東莞人陳益 1582 年從越南引種甘薯¹⁴⁹於我國，其後在廣東東莞、福建泉州、漳州等地推廣種植。¹⁵⁰ 後來，甘薯的引種，在某種程度上改變了中國人的食物構成。橡膠樹原產巴西亞馬孫河熱帶雨林區，後來被引種到東南亞。1902 年，華僑曾金城從馬來亞運回第一批橡膠苗在那大附近的洛基鄉西嶺村栽植，是為中國引種橡膠樹之始。¹⁵¹ 清光緒三十二年（1906 年），雲南傣族愛國領袖刀安仁¹⁵² 途經新加坡時，購買 8000 棵橡膠樹苗。到雲南解放前夕，僅剩 1 株。這株由新加坡引種的橡膠母樹，為新中國發展橡膠事業，作出了貢獻。1906 年，華僑何林書從馬來西亞帶回 4000 株橡膠樹苗到海南島，開辟瓊安橡膠園，

¹⁴⁶ 通事，專主翻譯。彭大雅《黑韃事略》雲：“譯而通之，謂之通事。”周密《癸辛雜識》雲：“陳說內外之言，皆立此傳語之人以通其志，今北方謂之通事。”參見高文德：《中國少數民族史大辭典》，長春：吉林教育出版社，1995 年，第 1967 頁。

¹⁴⁷ 吳榮政、王錦貴主編：《簡明中國文化史》，長沙：湖南師範大學出版社，1991 年，第 362 頁；詹伯慧等編：《第四屆國際閩方言研討會論文集》，汕頭：汕頭大學出版社，1996，第 7 頁；胡世慶、張品興：《中國文化史（下）》，北京：中國廣播電視出版社，1991 年，第 330 頁。

¹⁴⁸ 周偉民、唐玲玲：《中國與馬來西亞文化交流史》，海口：南方出版社，2008 年，第 460 頁。

¹⁴⁹ 亦稱山芋、地瓜、甘藷、紅薯、白薯、番薯。原產於南美洲，為高產作物，在沙質土壤可種植。參見王家範、謝天佑：《中華古文明史辭典》，杭州：浙江古籍出版社，1999 年，第 318 頁。

¹⁵⁰ 中華文化通志編委會編，王介南撰：《中華文化通志中國與東南亞文化交流志》，上海：上海人民出版社，1998 年，第 134 頁。

¹⁵¹ 王伯恭主編：《中國百科大辭典 8》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 5922 頁。

¹⁵² 刀安仁，傣族，生於清同治十一年（1872 年），為雲南幹崖（今盈江縣新城、舊城、弄璋一帶）宣撫司第二十四代土司。同盟會的早期會員。1911 年 9 月 6 日，成功地舉行了騰越（今騰沖）起義，建立了滇西國民軍都督府。參見謝啟晃等：《中國少數民族曆史人物志第二輯》，北京：民族出版社，1985 年，第 239 頁。

試種成功。¹⁵³ 在 1908 年，南洋華僑從馬來亞帶回了咖啡¹⁵⁴種子，在海南島試種成功。1914 年，雲南傣族人從緬甸由陸路經畹町、遮放、芒市而引種於雲南德宏地區。以後，華僑陸續又從越南等地引種於廣東、廣西等地。¹⁵⁵

晚清時期，中南半島國家的僑領開始充任領事。這些僑領“在解決僑團糾紛、仲裁堂號沖突、加深僑民認同、捐資振興實業、贊助社會公益等方面出財出力、奔走效勞，其貢獻值得肯定”。¹⁵⁶ 光緒三年（1877）年，清政府委任新加坡僑領、富商胡璿澤為新加坡領事（1877-1880 年載人），是中國第一任駐外領事。¹⁵⁷ 1890 年（光緒十六年），著名的愛國僑領張振勳¹⁵⁸被清廷委派為駐檳榔嶼首任領事，1894 年升駐新加坡總領事。曾在新加坡、檳榔嶼、香港創辦華人學校，並在廣州、汕頭、上海捐資辦學與興辦社會福利事業。¹⁵⁹

¹⁵³ 中華文化通志編委會編，王介南撰：《中華文化通志中國與東南亞文化交流志》，上海：上海人民出版社，1998 年，第 141 頁。

¹⁵⁴ 咖啡，原產於非洲。13 世紀始由阿拉伯人將咖啡豆焙炒加工，制作飲料。1643 年傳到巴黎，後即傳遍歐洲。1727 年傳至巴西，那裏適宜的自然條件使它逐漸發展為咖啡的最大產地。參見宋子良等：《科學技術發明發現事典》，武漢：湖北教育出版社，2003 年，第 182 頁。

¹⁵⁵ 中華文化通志編委會編，王介南撰：《中華文化通志中國與東南亞文化交流志》，上海：上海人民出版社，1998 年，第 144 頁。

¹⁵⁶ 馬一：《晚清駐外領事中的華商僑領》，《東南亞縱橫》2011 年第 10 期，第 80 頁。

¹⁵⁷ 《華僑華人百科全書·人物卷》編輯委員會：《華僑華人百科全書·人物卷》，北京：中國華僑出版社，2001 年，第 193 頁。

¹⁵⁸ 張振勳，東南亞愛國華僑領袖、實業家。字弼士，號肇燮。廣東大埔人。17 歲只身漂流海外，輾轉於印尼、新加坡、馬來亞一帶拚搏 30 年，成為南洋華僑首富。英、荷殖民當局曾予封官許爵，均以“吾華人，當為祖國效力”為詞婉言謝絕。1890 年（光緒十六年）返國謀劃發展實業，並在煙臺籌設張裕葡萄酒公司。同年，清政府派為駐檳榔嶼首任領事。1894 年升駐新加坡總領事。1897 年參與創辦中國通商銀行，任總董。曾在新加坡、檳榔嶼、香港創辦華人學校，在廣州、汕頭、上海捐資辦學與興辦社會福利事業。在巴城病逝前仍囑捐助中山大學、嶺南大學修建校舍。英國曾贈予名譽法學博士銜。參見朱傑勤、黃邦和：《中外關係史辭典》，武漢：湖北人民出版社，1992 年，第 818 頁。

¹⁵⁹ 朱傑勤、黃邦和：《中外關係史辭典》，武漢：湖北人民出版社，1992 年，第 818 頁。

1894-1896 年，清廷曾先後委任張煜南為中國駐檳城副領事和領事。他熱心華僑社會公益事業，曾獨資創辦棉蘭敦本學校、麻瘋病院、濟安醫院、養老院及華僑義山等。¹⁶⁰ 新加坡的僑領吳壽珍（原名吳世奇）曾於 1889 年和 1900 年曾捐款救濟中國直隸和福建等地災民。1902 年初，他被清廷委任為清朝駐海峽殖民地代總領事 9 個月，並被賜封知府，賞戴花翎。¹⁶¹

在文化交流方面，華僑華人也是人才輩出。比如，著名的馬來西亞華僑辜鴻銘（字鴻銘）¹⁶²就為東西方文化交流做出了曆史性的貢獻。他祖籍福建省同安縣，生於馬來西亞檳榔嶼¹⁶³，曾任北京大學歐洲文學史教授，精通英語、德語、法語、拉丁、希臘等九種語言。辜鴻銘對西洋語言文化的精通，為他後來推介中華文化奠定了堅實的基礎。

作為當時知名的翻譯家，他致力於向國外傳播中國傳統文化、道德觀念和人生哲學，翻譯“四子書”¹⁶⁴等儒家經典。¹⁶⁵ 20 世紀之前，中國儒家經典的譯介幾乎被西方傳教士和漢學家（外國研究中國學問

¹⁶⁰ 馬一：《晚清駐外領事中的華商僑領》，《東南亞縱橫》2011 年第 10 期，第 81 頁；《華僑華人百科全書·人物卷》編輯委員會：《華僑華人百科全書·人物卷》，北京：中國華僑出版社，2001 年，第 684 頁。

¹⁶¹ 清朝重修北京正陽門時，曾被授為采辦大臣，後被欽加二品頂戴布政使、廣東道臺等。1905 年與林文慶等創辦新加坡道南學堂，1906 年開學，任學校總理。1906 年倡議成立新加坡中華商務總會（後改稱新加坡中華總商會），當選首屆總理（會長）。病逝於新加坡，歸葬故裏。清廷追贈太僕寺少卿。參見《華僑華人百科全書·人物卷》編輯委員會：《華僑華人百科全書·人物卷》，北京：中國華僑出版社，2001 年，第 541 頁。

¹⁶² 辜鴻銘，祖籍福建廈門，生於馬來亞檳榔嶼。10 歲被送往蘇格蘭上學，1877 年獲愛丁堡大學文學碩士學位。又赴德國萊比錫讀工科。精通英、法、德及拉丁、希臘等語。參見《華僑華人百科全書·文學藝術卷》編輯委員會：《華僑華人百科全書·文學藝術卷》，北京：中國華僑出版社，2000 年，第 141 頁。

¹⁶³ 檳榔嶼，馬來西亞島嶼，旅遊勝地。位於馬六甲海峽北口東岸，與馬來半島僅隔 3 公裏。位於東北角的檳城，為馬來西亞第二大城市。參見蔣廣學、朱劍：《世界文化詞典》，長沙：湖南出版社，1990 年，第 655 頁。

¹⁶⁴ 四子書，指《論語》、《大學》、《中庸》、《孟子》四部儒家的經典。參見羅竹風：《漢語大詞典第三卷》，上海：漢語大詞典出版社，1989 年，第 569 頁。

¹⁶⁵ 馮克正、傅慶升：《諸子百家大辭典》，沈陽：遼寧人民出版社，1996 年，第 272 頁。

的專家）壟斷。辜鴻生打破了這一局面，成為國人英譯儒家經典的先驅，對推動中外文化交流發揮了重要的作用。¹⁶⁶

辜鴻生翻譯的中國儒家經典在西方引起了廣泛而巨大影響。世界文壇泰鬥托爾斯泰¹⁶⁷曾寫過好幾封長信與他討論東西文化。英國作家威廉·薩默塞特·毛姆¹⁶⁸和日本的芥川龍之介¹⁶⁹等曾親臨辜宅拜訪。¹⁷⁰在德國，他被尊為與印度詩人泰戈爾¹⁷¹並駕齊驅的東方文化的代表人物之一。作為近代中國第一個在西方世界受到歡迎的著名學者，他以極大的熱情與創造性把中國傳統文化介紹給西方世界。¹⁷²後來，他也因此被提名為 1913 年諾貝爾文學獎¹⁷³的候選人。¹⁷⁴

在促進中國和中南半島國家的教育方面，華僑華人更是不遺餘力。比如，緬甸華僑實業家胡文虎創制了既能外用又可內服，攜帶方便，價格便宜的虎標萬金油，暢銷東南亞，由此發家致富。他以每年所得

¹⁶⁶ 吳爭春：《中外文化交流史上的曆史名人》，長沙：湖南師範大學出版社，2013 年，第 200 頁。

¹⁶⁷ 托爾斯泰，俄國作家。1863—1880 年是創作才華得以充分施展的巔峰時期，先後完成了長篇小說《戰爭與和平》、《安娜卡列尼娜》等不朽名著，通過曆史事件和家庭道德關係，藝術地再現了俄國的社會生活。參見蔣廣學、朱劍：《世界文化詞典》，長沙：湖南出版社，1990 年，第 188 頁。

¹⁶⁸ 威廉·薩默塞特·毛姆，英國小說家、劇作家。1952 年被牛津大學授予名譽博士稱號，1954 年被英國女王授予“榮譽侍從”稱號，1961 年加入皇家文學會。參見羅洛：《20 世紀外國文學辭典》，上海：中國大百科全書出版社上海分社，1991 年，第 537 頁。

¹⁶⁹ 芥川龍之介，日本小說家。為紀念他在文學上的成就，日本自 1935 年起設立芥川文學獎，至今仍是日本獎勵優秀青年作家的最高文學獎。參見蔣風：《新編文史地辭典》，杭州：浙江人民出版社，1990 年，第 267 頁。

¹⁷⁰ 劉超先：《漢譯英的先驅辜鴻銘》，《中國翻譯》1991 年第 2 期，第 40 頁。

¹⁷¹ 泰戈爾，印度近代偉大詩人和作家。代表作有小說《沉船》、《戈拉》、《家庭和世界》，抒情詩集《吉檀迦利》、《新月集》、《園丁集》和《飛鳥集》。參見蔣風：《新編文史地辭典》，杭州：浙江人民出版社，1990 年，第 265 頁。

¹⁷² 周武：《論辜鴻銘》，《福建論壇》（文史哲版）1989 年第 2 期，第 72 頁，第 77—78 頁。

¹⁷³ 1958 年蘇聯作家帕斯捷爾納克、1964 年法國作家薩特拒絕領獎。參見羅洛：《20 世紀外國文學辭典》，上海：中國大百科全書出版社上海分社，1991 年，第 705 頁。

¹⁷⁴ 莊智象、方夢之：《中國翻譯家研究曆代卷》，上海：上海外語教育出版社，2017 年，第 857 頁。

贏利的 60%作為捐辦公益費用。除在東南亞創辦 40 多所華僑學校外，在國內還資助中山大學、廈門大學、暨南大學、大夏大學¹⁷⁵、嶺南大學¹⁷⁶等高校和兩江女子體育學校、仲凱農校、廈門中學、雙十中學、大同中學、汕頭市立女中、汕頭市立一中、海南瓊海中學等。¹⁷⁷ 再比如，1987 年，緬甸僑領吳慶星在其故鄉創辦仰恩大學（從其雙親名字中各取一字而得名），並捐資建立仰恩基金會，以保障辦學的經費。¹⁷⁸

泰國僑領蟻光炎曾任泰國中華總商會主席（1936-1939 年），兼任泰京中華中學、新民學校、中聲學校、樹人學校校董會主席，並主持培英學校財政。在他主持下，1939 年初中華中學增辦高中部，時為泰國唯一設有高中部的華文中學。以他為校董會主席的新民學校，到 1939 年初發展為初中和小學部共有 1000 多人，時為泰國學生人數最多的華文學校。蟻光炎對汕頭市海濱中學、澄海縣立中學、蘇北區立中學曾給予資助。¹⁷⁹ 不僅如此，從 1937 年起，蟻光炎連任泰國華僑報德善堂

¹⁷⁵ 大夏大學，1924 年 6 月原廈門大學教授歐元懷在上海創辦。抗日戰爭爆發後遷廬山、貴陽兩地，一度與復旦大學組成第一、第二聯合大學。1945 年秋內遷師生返滬原址複校。1952 年高等學校院系調整，文、理、教育 3 個學院並入華東師範大學，校址歸華東師大所有，其他系科分別並入同濟大學、上海財經學院。參見教育大辭典編纂委員會：《教育大辭典第 10 卷中國近現代教育史》，上海：上海教育出版社，1991 年，第 154 頁。

¹⁷⁶ 嶺南大學，美國基督教長老會在中國創辦的教會大學。校址在廣州。新中國成立後，在院系調整中，嶺南大學經過調整合併，文理科組建為中山大學，地點設在嶺南大學舊址，其他學科分別組成華南工學院、華南農學院，華南師範大學和中山醫學院。參見梁忠義、車文博：《實用教育辭典》，長春：吉林教育出版社，1989 年，第 359 頁。

¹⁷⁷ 顧明遠：《教育大辭典增訂合編本上》，上海：上海教育出版社，1998 年，第 582 頁；《華僑華人百科全書·僑鄉卷》編輯委員會，北京：中國華僑出版社，2001 年，第 154 頁。

¹⁷⁸ 《華僑華人百科全書·僑鄉卷》編輯委員會：《華僑華人百科全書·僑鄉卷》，北京：中國華僑出版社，2001 年，第 509 頁。

¹⁷⁹ 教育大辭典編纂委員會：《教育大辭典第 4 卷》，上海：上海教育出版社，1992 年，第 400 頁。

的頭三屆董事長，並將其改組為一個被泰國政府批准的合法慈善組織，廣行善舉，深得人心。¹⁸⁰

當然，最為知名的例子當屬陳嘉庚¹⁸¹先生。他不僅重視普通教育，興辦了幼兒園、小學、中學和大學，建成了完整的學校教育系統；還重視職業教育，開設了師範學校和商業、水產、航運、農林等專科學校。1913年，他又創辦了集美學校¹⁸²，接著創辦了幼兒園、小學、中學、師範學校、水產學校、航運學校、農業學校等。1921年，又創辦廈門大學。在南洋地區，陳嘉庚不但積極興辦華僑文教公益事業，還創辦了道南學校、崇福女學、愛國學校、南僑師範、華僑中學、水鄉航海學校。到1932年為止，他在國內外創辦的或協助別人創辦的學校共70餘所，投資在教育上的經費卻達1000萬元之多。¹⁸³ 陳嘉庚先生的女婿——新加坡華僑實業家李光前也長期支持中國和中南半島國家的教育事業。比如，捐助廈門大學、集美學校修復校舍，支持華僑大學的建設。此外，在南洋大學、馬來亞大學¹⁸⁴建立時，他曾多次捐款。

¹⁸⁰ 任貴祥：《泰國僑領蟻光炎抗日救國史事述評》，《抗日戰爭研究》1999年第4期，第235頁。

¹⁸¹ 陳嘉庚，愛國華僑領袖、企業家。畢生致力於興辦教育事業。在新加坡和廈門創辦多所小學、中學和大學。其中最著名的有，包括中小學、師範、商業、水產、航海、農林等校在內的集美學校和1921年創辦的廈門大學。參見鄧力群：《中華人民共和國國史百科全書》，北京：中國大百科全書出版社，1999年，第25頁。

¹⁸² 集美學校，華僑領袖陳嘉庚在家鄉福建省廈門市集美村創辦的大專院校、中學、小學、幼兒園和各種文化教育設施的總稱。因集美村學校集中，故又稱為“集美學村”。1990年，集美學校包括集美小學、集美中學、集美華僑學生補習學校、集美輕工業學校、集泉水產學校、集美師範專科學校、集美財政專科學校、集美航海學院、廈門水產學院、福建體育學院10所院校及集美幼兒園，共有教職工2000多人，在校生1萬多人。參見顧明遠：《教育大辭典增訂合編本上》，上海：上海教育出版社，1998年，第639頁。

¹⁸³ 門巋、張燕瑾：《中華國粹大辭典》，北京：國際文化出版公司，1997年，第244頁。

¹⁸⁴ 馬來亞大學，馬來西亞最古老的綜合性高等學校。1962年1月1日依據1961年馬來亞大學法案創辦。前身為1905年創立的英王愛德華七世醫科學院和1929年建立的萊弗大學院合並的高等教育學院及其在吉隆坡的分校。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典5》，北京：中國大百科全書出版社，1999年，第3585頁。

1962 年，他被聘為新加坡大學¹⁸⁵首任校長。從 1952 年開始，每年撥款作為李氏基金，作為教育慈善公益事業費用。1965 年 4 月在北京受到周恩來總理的接見。¹⁸⁶

還有不少僑領，在華人社區建設和促進中國與中南半島國家友好交往方面發揮了積極的作用。最為知名的例子，莫過於緬甸僑領徐四民。他從 1946 年開始，歷任緬甸華商商會總幹事、副會長、會長等職務，為緬華社會貢獻很大；自 1937 年在緬甸帶領僑胞發起抗日救亡運動，1964 年舉家回國，1976 年到香港定居，並於 1977 年創辦《鏡報》月刊。自 1982 年中英簽訂解決香港問題的聯合聲明後，他積極宣傳“一國兩制”，為香港回歸盡心竭力。¹⁸⁷ 1997 年 7 月 2 日，徐四民被香港特別行政區授予最高榮譽大紫荊勳章，表彰他對香港回歸所作的貢獻。¹⁸⁸ 值得一提的是，大紫荊勳章是香港特別行政區政府勳銜制度中最高的榮譽獎章。受勳人士必須為香港永久性居民，長期以來表現傑出，並長期推動香港市民熱愛祖國，關懷、支持和認同祖國事業以及對香港多方面做出卓越貢獻。¹⁸⁹

繼這些僑領先賢之後，新一代的僑領正在做出新的貢獻。例如，泰國中華總商會副主席李桂雄於 2005 年創立的泰國中文電視臺致力於中泰文化交流。作為一個展示中華文化、經濟、生活交流的媒體平臺，

¹⁸⁵ 新加坡大學，新加坡一所英文綜合性高等學校。前身為馬來亞大學新加坡本部。1962 年，改名為新加坡大學。1980 年 8 月與南洋大學合並為新加坡國立大學。參見教育大辭典編纂委員會：《教育大辭典第 12 卷比較教育》，上海：上海教育出版社，1992 年，第 90 頁。

¹⁸⁶ 顧明遠：《教育大辭典增訂合編本上》，上海：上海教育出版社，1998 年，第 952 頁。

¹⁸⁷ 李維民主編：《中國人物年鑒 1997》，北京：新華出版社，1997 年，第 337 頁。

¹⁸⁸ 全國政協文史和學習委員會、香港文史編輯委員會：《紫荊花開映香江：香港回歸二十周年親曆記》，北京：中共黨史出版社，2017 年，第 4 頁。

¹⁸⁹ 曲偉、韓明安主編：《當代漢語新詞詞典》，北京：中國大百科全書出版社，2004 年，第 128 頁。

該電視臺的信號已經覆蓋東南亞地區。通過播放時事新聞、紀錄片、文藝等節目，向東南亞民眾介紹中國的發展情況。每年“兩會”期間，泰國中文電視臺都會派出報道團到北京進行現場報道。¹⁹⁰

可以說，華僑華人充分利用自身優勢，在推動中國與中南半島國家的“五通”建設（尤其是民心相通建設），作出了不可或缺的貢獻。

二、跨界民族

一直以來，跨界民族是中國與中南半島國家（尤其是越南、緬甸和老撾）民心相通的另一個重要依托。跨界民族（cross-border ethnicity）是指，“曆史上形成的而現在分布在兩個或兩個以上國家並在相關國家交界地區毗鄰而居的同一民族”。¹⁹¹ 中國與中南半島國家之間存在著 17 個跨界民族，主要分布在雲南省和廣西壯族自治區的邊境地區，其中包括壯族、苗族、彝族、瑤族、傣族、哈尼族、傈僳族、拉祜族、佤族、景頗族、布朗族、阿昌族、布依族、怒族、京族、德昂族和獨龍族等。¹⁹² 這些跨界民族的分布地域大體上互相毗連，長期以來他們之間遷徙頻繁，關係十分密切。

具體而言，雲南省與緬甸、老撾、越南接壤的是怒江傈僳族自治州¹⁹³、德宏傣族景頗族自治州¹⁹⁴、西雙版納傣族自治州¹⁹⁵、文山壯族苗

¹⁹⁰ 陳曉琪：《探尋“一帶一路”的華僑故事》，《汕頭日報》2018年9月27日。

¹⁹¹ 劉稚：《中國—東南亞跨界民族發展研究》，北京：民族出版社，2007年，第11頁。

¹⁹² 李河：《抓住主要矛盾、轉變政策思路建設西南邊境地區文化紐帶》，載國家民族事務委員會文化宣傳司、中國社會科學院文化研究中心編：《中國少數民族文化發展報告（2014—2015）》，北京：社會科學文獻出版社，2015年，第55頁。

¹⁹³ 怒江傈僳族自治州，中國雲南省傈僳族聚居地區。位於省境西北部，西與緬甸交界，北與西藏自治區接壤，東與麗江地區和迪慶藏族自治州相連，南與保山地區和大理白族自治州毗鄰。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典6》，北京：中國大百科全書出版社，1999年，第4031頁。

族自治州¹⁹⁶、紅河哈尼族彝族自治州¹⁹⁷、保山地區、臨滄地區、思茅地區等 8 個地州的 26 個縣市，沿邊 8 地州居住著 16 個跨界民族。廣西壯族自治區的百色、南寧、防城港三地市有 8 個縣與越南接壤，有 6 個民族跨界而居與越南隔海相望。¹⁹⁸

（一）跨中、越、老、泰、緬五國而居的跨界民族

傣（撣、泰）族跨中、緬、越、老、泰五國而居，是一個人口眾多、分布地域較廣的跨境民族。中國傣族全部分布在雲南省境內，主要聚居區有四個：西雙版納傣族自治州、德宏傣族景頗族自治州、耿馬傣族佤族自治縣和孟連傣族拉祜族佤族自治縣。居住在緬甸境內的傣族稱撣族。越南的傣族稱泰族，主要分布在山羅、萊州、黃連山、清化、義靜等省。老撾的傣族也稱為泰族，其分布幾乎遍及全國，比較集中的地方是桑怒省、阿速坡省和波羅芬高原。泰國的傣族稱之為

¹⁹⁴ 德宏傣族景頗族自治州，位於雲南省西部，西鄰緬甸。1953 年 7 月 24 日成立。地處高原地區，境內多河穀盆地。參見黃鳴：《簡明民族詞典》，南寧：廣西人民出版社，1990 年，第 176 頁。

¹⁹⁵ 西雙版納傣族自治州，位於雲南省南部。南臨緬甸、老撾。1953 年 1 月 24 日成立。地居雲南高原南部，山地面積占全州總面積的 95% 以上。瀾滄江斜貫全州，山間多盆地，雨量充足，土壤肥沃，物產豐富。參見黃鳴：《簡明民族詞典》，南寧：廣西人民出版社，1990 年，第 176 頁。

¹⁹⁶ 文山壯族苗族自治州，中國雲南省壯族苗族聚居地區。位於省境東南部，南接越南，北連曲靖市，東靠廣西壯族自治區，西鄰紅河哈尼族彝族自治州。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典 8》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 5626 頁。

¹⁹⁷ 紅河哈尼族彝族自治州，位於雲南省南部，南與越南接壤。1957 年 11 月 18 日成立。地處雲貴高原，多山，紅水河、南盤江流過其間。水力資源豐富，氣候溫和，土地肥沃，適宜農耕。參見黃鳴：《簡明民族詞典》，南寧：廣西人民出版社，1990 年，第 178 頁。

¹⁹⁸ 葛公尚主編：《當代國際政治與跨界民族研究》，濟南：山東人民出版社，2006 年，第 298 頁。

“泐人”，主要聚居於泰國北部的南奔府、南邦府和清萊府的清孔、清坎和騰縣。¹⁹⁹

哈尼族跨中、越、老、緬、泰五國而居。中國哈尼族分布在雲南省，其中絕大部分聚居於滇南紅河下遊與瀾滄江之間的山嶽地帶。越南哈尼族分布在中、越、老三國交界地區的萊州省、黃連山省邊境地區。老撾的哈尼族自稱“卡戈”，約 1 萬人，主要分布在豐沙裏等地。緬甸哈尼族自稱“高”族或“阿卡”族，主要居住在撣邦景棟一帶。泰國哈尼族自稱“阿卡”，主要居住在清萊府和清邁府。²⁰⁰

拉祜族²⁰¹跨中、緬、泰、老、越五國而居。中國的拉祜族主要分布於瀾滄江兩岸的思茅、臨滄兩個地區。緬甸拉祜族主要分布在撣邦東部。泰國拉祜族居住北部清萊府濱河流域。越南拉祜族聚居於萊州省。老撾拉祜族分布在會曬、南塔、豐沙裏等地。²⁰² 相比之下，苗族²⁰³也是分布地域較廣、人數較多的一個跨境民族。在雲南省，苗族的聚居地區是文山壯族苗族自治州，位於省境東南部，南接越南，北連曲靖市，東靠廣西壯族自治區，西鄰紅河哈尼族彝族自治州。²⁰⁴

¹⁹⁹ 中華文化通志編委會編，王介南撰：《中華文化通志中國與東南亞文化交流志》，上海：上海人民出版社，1998 年，第 24-25 頁

²⁰⁰ 中華文化通志編委會編，王介南撰：《中華文化通志中國與東南亞文化交流志》，上海：上海人民出版社，1998 年，第 29 頁。

²⁰¹ 拉祜族，中國的少數民族。自稱“拉祜”，他稱有“佤黑”、“哥搓”、“緬”、“目舍”、“苦聰”等。參見中國大百科全書總編輯委員會、中國大百科全書出版社編輯部：《民族百科全書》，北京：中國大百科全書出版社，1994 年，第 181 頁。

²⁰² 中華文化通志編委會編，王介南撰：《中華文化通志中國與東南亞文化交流志》，上海：上海人民出版社，1998 年，第 31 頁。

²⁰³ 苗族起源於黃帝時期的“九黎”、堯舜時期的“三苗”。其先民是五千多年前居住在黃河流域到長江流域以及長江中遊以南被史籍稱為“南蠻”的氏族和部落。參見黃鈞儒：《中國西部開發信息百科貴州卷》，貴陽：貴州科技出版社，2003 年，第 25 頁。

²⁰⁴ 王伯恭主編：《中國百科大辭典 8》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 5626 頁。

克木人²⁰⁵是一個跨中、老、越、泰、緬五國而居的共同體。中國的克木人主要分布在雲南西雙版納的勐臘、景洪兩縣。老撾克木族主要分布在北部的琅勃拉邦、烏端木塞、川壩、萬象等地。越南克木族約有 3 萬人，主要聚居在義靜、萊州、黃連山、山羅、清化等省。泰國克木人主要分布在靠近老撾的清萊府、難府、烏太他尼府。緬甸克木人分布在撣邦東部以及緬泰邊界一帶。²⁰⁶

京族，又名“越族”和“安南族”，是跨中、東、越、老、泰五國而居的跨境民族。中國京族主要聚居於主要分布在廣西壯族自治區防城族自治縣的漫尾、巫頭、山心三島上，素稱“京族三島”。²⁰⁷ 越南京族主要分布在紅河、湄公河三角洲以及中部沿海平原。²⁰⁸ 京族特有的獨弦琴藝術被列入中國非物質文化遺產名錄之中，雖然獨弦琴只有一根弦，缺能演奏出柔美的音色，令人稱奇。²⁰⁹

瑤族主要從事山區的農、林業，其先民是秦漢時期的長沙武陵蠻。²¹⁰ 遷入越南的瑤族主要居住在越南北部的高平、諒山、北太、河宣、廣寧、安沛、老街等地。老撾的瑤族居住在會曬、豐沙裏和沙耶武裏三省。緬甸的瑤族主要居住在撣邦、景棟省。泰國的瑤族則分布在清

²⁰⁵ 克木人，又譯克穆人、格木人。參見鐵木爾·達瓦買提：《中國少數民族文化大辭典綜合卷》，北京：民族出版社，1999 年，第 122 頁。

²⁰⁶ 中華文化通志編委會編，王介南撰：《中華文化通志中國與東南亞文化交流志》，上海：上海人民出版社，1998 年，第 33 頁。

²⁰⁷ 嶺南文化百科全書編輯委員會：《嶺南文化百科全書》，北京：中國大百科全書出版社，2006 年，第 131 頁。

²⁰⁸ 中華文化通志編委會編，王介南撰：《中華文化通志中國與東南亞文化交流志》，上海：上海人民出版社，1998 年，第 32 頁。

²⁰⁹ 侯琳：《京族文化的傳播路徑與機制研究》，《廣西民族大學學報》（哲學社會科學版）2019 年第 2 期，第 141 頁。

²¹⁰ 黃鳴：《簡明民族詞典》，南寧：廣西人民出版社，1990 年，第 139 頁。

萊、清邁、帕天、難府、南邦、甘烹碧、素可泰 7 府。²¹¹ 曆史上瑤族沒有自己的文字，很早以前就習用漢語文，至今保存著的很多曆史文獻都用漢字記載。²¹²

（二）跨中、緬、泰三國而居的跨界民族

佤族在中、緬、泰三國都有分布。佤族的先民是居住在瀾滄江以西的“百濮”的一支。唐代文獻中稱為“望人”。明清稱為“拉瓦”、“嘎喇”、“卡喇瓦”等。²¹³ 中國佤族分布在雲南省西部和南部地區。居住在雲南省鎮康、永德的佤族稱“佤”，居住在耿馬、雙江、滄源、瀾滄者的佤族稱“巴饒克”，居住在西盟、孟連的佤族稱“阿佤”，皆有“山居人”的意思。²¹⁴ 緬甸佤族分布在緬甸東北部撣邦的佤族居住區。泰國佤族分布在泰國北部和西北部的清邁和夜豐頌等府。²¹⁵

傈僳族也是跨中、緬、泰三國而居的民族。中國傈僳族大都居住在雲南西部怒江、瀾滄江和金沙江²¹⁶兩岸的河穀、山坡上。緬甸傈僳族分布於緬甸北部高原的克欽邦和撣邦。泰國傈僳族主要居住在夜豐頌

²¹¹ 《華僑華人百科全書·社區民俗卷》編輯委員會：《華僑華人百科全書社區民俗卷》，北京：中國華僑出版社，1999 年，第 475 頁。

²¹² 鄧文雲：《中國瑤族和東南亞瑤族文化發展的曆史、現狀及特點》，《世界民族》2002 年第 3 期，第 57 頁。

²¹³ 王伯恭主編：《中國百科大辭典 7》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 5465 頁。

²¹⁴ 中國大百科全書總編輯委員會、中國大百科全書出版社編輯部：《民族百科全書》，北京：中國大百科全書出版社，1994 年，第 354 頁。

²¹⁵ 中華文化通志編委會編，王介南撰：《中華文化通志中國與東南亞文化交流志》，上海：上海人民出版社，1998 年，第 31 頁。

²¹⁶ 金沙江，在川藏之間又稱布壘河。中國長江自青海玉樹縣直門達巴塘河口至四川宜賓岷江口的一段。因江中泥沙黃色而得名，一說因盛產金沙得名。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典 4》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 2728 頁。

府東部邊緣地帶的清萊府、清邁府。²¹⁷ 有趣的是，傈僳族的詩歌通常都是七字句式，有嚴格的對仗（詞句的對偶）。詩歌和曲調形成了固定形式，所有的詩歌都可以吟唱。²¹⁸

（三）跨中、越、老三國而居的跨界民族

彝族自稱“諾蘇”，祖先在古時屬氐羌²¹⁹部落，住橫斷山脈一帶，後遷至西昌周圍，然後又遷至金沙江南北各地，融合了當地眾多的土著部落，形成為彝族。²²⁰ 彝族跨中國、越南、老撾等國而居。彝族在越南和老撾被稱為“傈僳族”。據考證，越南和老撾的傈僳族都是從中國雲南遷去的。傈僳族向越南遷徙始於明代。傈僳被當地其他民族公認為是最先開發本地區的居民。1874 年，雲南李文學²²¹領導的彝族農民起義被清軍鎮壓之後，起義失敗的群眾被迫遷入老撾豐沙裏省北部，後來發展成了老撾的傈僳族。

²¹⁷ 中華文化通志編委會編，王介南撰：《中華文化通志中國與東南亞文化交流志》，上海：上海人民出版社，1998 年，第 30 頁。

²¹⁸ 《中國辭典》編寫組：《中國辭典》，北京：五洲傳播出版社，2008 年，第 37 頁。

²¹⁹ 氐羌，中國古代少數民族{氐}族與{羌}族的並稱。都居住在今西北一帶。參見羅竹風：《漢語大詞典 第六卷》，北京：漢語大詞典出版社，1990 年，第 1419 頁。

²²⁰ 解洪、康利華：《中國西部開發信息百科四川卷》，成都：四川科學技術出版社，2003 年，第 41 頁。

²²¹ 李文學，又名正學，雲南趙州（今彌渡）瓦廬村人，彝族。1856 年 5 月，李文學在太平軍幫助下，率彝、漢等族群眾五千餘人，在哀牢山區瓦廬村起義。參見趙恒烈、徐錫祺：《簡明中外曆史辭典》，西安：陝西人民教育出版社，1987 年，第 147 頁。

（四）跨中、越兩國而居的跨界民族

布依族的先民可追溯到古代的僚²²²。漢以後泛稱為僚、俚，唐宋元後稱仲家蠻。²²³ 布依族以夜郎僚人²²⁴後裔為主體，吸收一部份駱越後裔而形成的一個民族，以農為業，分布於貴州、雲南地區。從 19 世紀中葉起，為了避災和謀生，一部分布依人從貴州、雲南遷入越南，成為跨國而居的民族。

壯族也跨中、越邊界而居，該族自稱“布壯”，“壯”是“健壯”的意思，“布壯”就是“健壯的人”。壯族的先民原是嶺南西部百越的一支，名為駱越，定居在今嶺南西部、滇東南和鄰國越南北部。²²⁵ 中國的壯族和越南的岱族、儂族，在曆史上是一個民族，源於古代百越，現跨中越兩國國境而居。在越方一側，居住著與壯族有密切關係的岱族和儂族。²²⁶ 岱人是越南北方人口最多的少數民族。儂人主要居於高

²²² 僚，古族名。一說為百越的一支。西漢時，分布於夜郎地區，稱夷僚。漢元鼎六年（前 111），武帝於其地置牂牁郡（治今貴州貴定東北）。後分布區擴大至今雲南、廣西以及越南部分地區。族內各推長者為王，互不統屬。民依樹木為居，即幹欄。農漁為生，能織布，擊銅鼓，怕鬼神，尚祭祀，實行懸棺葬。十六國成漢後期，部分僚人北徙巴蜀地區。南北朝時，人口增多，與漢人雜居者已同輸租賦，居深山者，仍奉酋帥為頭王。唐宋時，部分與漢人融合，部分與當地土著聚合分化為金齒、茫蠻、葛僚、烏武僚、南平僚等，成為今西南仡佬族、壯族、布依族等先民。參見王家範、謝天佑：《中華古文明史辭典》，杭州：浙江古籍出版社，1997 年，第 185 頁。

²²³ 王伯恭主編：《中國百科大辭典 1》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 541 頁。

²²⁴ 僚人，“僚”音“佬”。中國南方少數民族泛稱。與古代百越族系及今壯侗語族諸民族有密切淵源關係。西漢時，分布於夜郎地區，稱夷僚。夜郎，戰國至漢時位於西南的古國名。其地主要在今貴州西部、北部及雲南、四川的部分地區。漢武帝元鼎六年在此置牂牁郡。參見高文德：《中國少數民族史大辭典》，長春：吉林教育出版社，1995 年，第 2454 頁；王家範、謝天佑：《中華古文明史辭典》，杭州：浙江古籍出版社，第 185 頁；郭芹納等：《簡明古漢語知識辭典》，西安：陝西人民出版社，1990 年，第 300 頁。

²²⁵ 中國大百科全書總編輯委員會、中國大百科全書出版社編輯部：《中國歷史百科全書》，北京：中國大百科全書出版社，1994 年，第 564 頁。

²²⁶ 中華文化通志編委會編，王介南撰：《中華文化通志中國與東南亞文化交流志》，上海：上海人民出版社，1998 年，第 23 頁。

諒、黃連山和廣寧省山區。大部分系 300 年前由中國遷徙去的操壯語民族的後裔。越南現將岱、儂兩族合稱“岱儂族”。²²⁷

（五）跨中、緬兩國而居的跨界民族

中國的景頗族由唐代“尋傳蠻”一支發展而來，後有稱“山頭”、“茶山”、“浪速”等。自稱“景頗”、“載瓦”、“喇期”、“浪莪”等。先民原居青藏高原，一千多年前沿江南遷，17 世紀逐定居於今雲南西部及緬甸北部。²²⁸ 景頗族和緬甸克欽族是跨中緬兩國而居的同一民族。中國景頗族主要聚居於雲南德宏傣族景頗族自治州境內。緬甸克欽族主要分布於親敦江和伊洛瓦底江上遊的克欽邦，少數散居於緬甸的撣邦及緬中、緬印邊境山區。²²⁹

德昂（崩龍）族也是跨中緬兩國而居的民族。“昂”，德昂語“山洞”、“岩洞”之意，“德”、“納”意即“住在山洞的人。”²³⁰ 其先民在秦漢時為百濮的一支，曾先後隸屬於漢晉等王朝及唐宋時期之南詔、大理國。元以後則為傣族土司治下之屬民。²³¹ 中國境內的德昂族散居於雲南的西南部，多數分布在德宏州。緬甸境內的崩龍族主要分布在緬北的密支那、昔董、八莫、抹穀、抹密和瑞麗江南岸地區。²³²

²²⁷ 中國大百科全書總編輯委員會、中國大百科全書出版社編輯部：《民族百科全書》，北京：中國大百科全書出版社，1994 年，第 62 頁；黃鳴：《簡明民族詞典》，南寧：廣西人民出版社，1990 年，第 593 頁。

²²⁸ 楊展、魯鋒：《簡明人文地理學辭典》，南京：南京大學出版社，1990 年，第 180 頁。

²²⁹ 中華文化通志編委會編，王介南撰：《中華文化通志中國與東南亞文化交流志》，上海：上海人民出版社，1998 年，第 30 頁。

²³⁰ 高文德：《中國少數民族史大辭典》，長春：吉林教育出版社，1995 年，第 2517 頁。

²³¹ 石泉長：《中華百科要覽》，沈陽：遼寧人民出版社，1993 年，第 39 頁。

²³² 中華文化通志編委會編，王介南撰：《中華文化通志中國與東南亞文化交流志》，上海：上海人民出版社，1998 年，第 32 頁。

布朗族主要分布在中國雲南省與緬甸南撣邦。雲南的布朗族主要分布在雲南省西雙版納傣族自治州的勐海、景洪和臨滄地區的雙江、永德、雲縣、耿馬及思茅地區的瀾滄、墨江等縣。²³³ 源於古羌人²³⁴的阿昌族也跨中、緬兩國而居，中國的阿昌族主要分布在雲南省德宏傣族景頗族自治州的隴川梁河、潞西及保山的龍陵等縣，其先民遠在公元 2 世紀便居住在怒江流域及以西廣大地區。²³⁵ 在中緬邊界地區還生活著怒族，中國的怒族主要分布於怒江傈僳族自治州的碧江、福貢、貢山及蘭坪等縣。他們主要從事農業，部分狩獵。²³⁶ 獨龍族主要分布在雲南怒江傈僳族自治州貢山獨龍族怒族自治縣和緬甸北部山區。中國的獨龍族聚居於雲南西北貢山獨龍族怒族自治縣的獨龍河穀一帶。²³⁷

同一跨界民族的成員雖然分屬不同的國家，但是他們的語言相通、風俗相同，在文化和血緣方面存在較為密切的聯系。²³⁸ 以中國雲南傣族和緬甸撣邦撣族為例。兩者均源自於百越民族²³⁹，一直保留著許多相同或近似的文化特征：

²³³ 中國大百科全書總編輯委員會、中國大百科全書出版社編輯部：《民族百科全書》，北京：中國大百科全書出版社，1994 年，第 38 頁。

²³⁴ 羌人，古族名。又稱西羌。最早載於甲骨文，意指西方牧羊人。商周時已遍布今陝西、甘肅、青海、新疆南部和四川西部一帶，部分入中原定居。商末曾隨周武王伐紂。秦漢時部落眾多，有先零、燒當、卑湊、卑禾、婁、參狼、鐘等，在今四川境有白馬羌、犛牛羌（越嶲羌）。東漢，“西羌”專指羌人中內遷定居於隴西諸郡的一支。魏晉南北朝至唐宋間，有宕昌、鄧至、白蘭、黨項諸羌。居住分散，多以遊牧為主。但與漢人雜處者，則早在戰國、秦漢時已逐漸定居農耕。羌人部落首領多受歷朝冊封。建立過後秦政權。宋時黨項羌建立西夏政權。宋以後逐漸分化並與周邊各族融合。參見四川百科全書編纂委員會：《四川百科全書》，成都：四川辭書出版社，1997 年，第 675 頁。

²³⁵ 高文德：《中國少數民族史大辭典》，長春：吉林教育出版社，1995 年，第 1210 頁。

²³⁶ 楊展、魯鋒：《簡明人文地理學辭典》，南京：南京大學出版社，1990 年，第 176 頁。

²³⁷ 王伯恭主編：《中國百科大辭典 2》，北京：中國大百科全書出版社，第 1211 頁；楊展、魯鋒：《簡明人文地理學辭典》，南京：南京大學出版社，1990 年，第 177 頁。

²³⁸ 伊強：《社會矛盾化解機制研究》，北京：知識產權出版社，2014 年，第 52 頁。

²³⁹ 春秋戰國至兩漢時，在中國東南和南部海濱地區，居住著南方各族，人們總稱之為越族。由於越族分布廣泛，支系繁多，族稱各別，故又在越前加上一個“百”字、稱為“百越”。參見張岱年：《中國文史百科上》，杭州：浙江人民出版社，1998 年，第 42 頁。

(1) 他們有共同的地域，喜居濕熱的江河平壩；(2) 普遍住幹欄式建築（現代稱幹欄為竹樓）；(3) 較早使用耕牛，種植水稻，普遍喜食糯米；(4) 注重興修水利，重視農田灌溉；(5) 服飾相同；(6) 長期保留紋身習俗；(7) 男女同川而浴，男子在上遊，女子在下遊；(8) 保留以金片、銀片、黑漆飾齒的習俗；(9) 使用大象耕田、作戰和運輸，視孔雀為吉祥鳥；(10) 精於青銅冶煉，普遍使用銅鼓；(11) 使用的語言、文字基本相同，語言屬漢藏語系壯侗語族，文字源於印度南部的巴利語文，大同小異；(12) 使用共同的曆法；(13) 共同使用幹支紀年、十二生肖；(14) 共同信仰小乘佛教。²⁴⁰

中國古代以海貝充當的原始貨幣。可上溯到夏代，商周時已成為流通中的主要貨幣。雲南地區海貝一直流通到明末清初。²⁴¹ 可以說，貝幣的流通持續近兩千年。雲南不產海貝。大量海貝主要是從印度洋沿海地區，即印度、孟加拉、緬甸、泰國等沿海地區經由緬甸，亦即通過南方陸上絲綢之路輸入雲南。²⁴² 傣族和哈尼族的先民曾以海貝為貨幣。以哈尼族為例。大約在 9 世紀前後，“一些發展較快的哈尼族地區，已經結束了漫長的物物交換的曆史，而跨入了用海貝做貨幣的階段”。從 9 世紀至 17 世紀，“哈尼族地區一直使用貝幣”。²⁴³

²⁴⁰ 《華僑華人百科全書·僑鄉卷》編輯委員會：《華僑華人百科全書僑鄉卷》，北京：中國華僑出版社，2001 年，第 812 頁。銅鼓，古代百越、俚僚等南方少數民族使用的重器，近現代為壯、布依、侗、水、仡佬、苗、瑤等民族節日和宗教活動中的重要樂器。參見高文德：《中國少數民族史大辭典》，長春：吉林教育出版社，1995 年，第 2063 頁。

²⁴¹ 王伯恭主編：《中國百科大辭典 1》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 338 頁。

²⁴² 中華文化通志編委會編，王介南撰：《中華文化通志中國與東南亞文化交流志》，上海：上海人民出版社，1998 年，第 191 頁。

²⁴³ 楊壽川：《哈尼族與貝幣》，載楊壽川編著：《貝幣研究》，昆明：雲南大學出版社，1997 年，第 218 頁、第 220 頁、第 223 頁。

第三節 以佛教文化為穩定劑

佛教不僅在中南半島國家華僑華人和中國西南邊境地區跨界民族的精神生活與社會生活中占據著極為重要的地位。中國與中南半島國家之間的佛教交流既有官方層面的，也有民間層面的；既有上座部佛教與大乘佛教之間的交流，也有中國西南邊境地區上座部佛教與中南半島國家上座部佛教之間的互動。可以說，佛教是促進中國與中南半島國家民心相通的穩定劑。

佛教，相傳公元前 6 世紀到 5 世紀由古印度的迦毗羅衛國²⁴⁴（今尼泊爾境內）王子悉達多·喬答摩所創立。它的基本教義是“四諦”²⁴⁵（指所謂眾生的苦難和解脫苦難的辦法），十二因緣²⁴⁶（分析造成苦難的根源），八正道²⁴⁷（修行的方法），六道輪回²⁴⁸、因果報應、生死輪回等，

²⁴⁴ 迦毗羅衛國，古印度國名。法顯、玄奘、慧超等均曾至其地，並各在其所著《佛國記》、《大唐西域記》和《往五天竺傳》中記載了其衰微的情況。參見朱傑勤、黃邦和：《中外關係史辭典》，武漢：湖北人民出版社，1992 年，第 31 頁。

²⁴⁵ 四諦，佛教術語。亦稱“四聖諦”。即苦諦、集諦、滅諦、道諦。苦諦是說人生世界皆如苦海，具體的有：生苦、老苦、病苦、死苦、怨憎會苦、愛別離苦、求不得苦、五盛陰苦。集諦是說造成人生世界苦痛的原因，即由煩惱而造業，由造業而招惑。滅諦是說解脫苦果的可能，明瞭集諦之理，斷除煩惱之業，即可脫去眾苦。道諦是說道是滅苦的方法，修持八正道，即可滅除眾苦，而獲得涅槃解脫之果。參見任道斌：《佛教文化辭典》，杭州：浙江古籍出版社，1991 年，第 307 頁。

²⁴⁶ 十二因緣，佛教術語。佛教主張以互為條件因果聯系的十二個環節（或十二支）來解釋社會人生現象。這十二個環節包括無明、行、識、名色、六處、觸、受、愛、取、有、生、老死。參見李水海：《世界倫理道德辭典》，西安：陝西人民出版社，1990 年，第 12 頁。

²⁴⁷ 八正道，佛教教義。意謂達到佛教最高理想境地（涅槃）的八種方法和途徑：①正見。正確的見解，亦即堅持佛教四諦的真理；②正思維。又稱正志，即根據四諦的真理進行思維、分別；③正語。即說話要符合佛陀的教導，不說妄語、綺語、惡口、兩舌等違背佛陀教導的話；④正業。正確的行為。一切行為都要符合佛陀的教導，不作殺生、偷盜、邪淫等惡行；⑤正命。過符合佛陀教導的正當生活；⑥正方便。又稱正精進，即毫不懈怠地修行佛法，以達到涅槃的理想境地；⑦正念。念念不忘四諦真理；⑧正定。專心致志地修習佛教禪定，於內心靜觀四諦真理，以進入清淨無漏的境界。參見中國大百科全書總編輯委員會、中國大百科全書出版社編輯部：《宗教百科全書》，北京：中國大百科全書出版社，1994 年，第 13 頁。

主張人生的目的就是解脫一切，通過修行成佛（佛即覺悟的意思），達到涅槃（意為人死後升入最完美、最幸福的精神境界）。²⁴⁹ 佛教主要有三大系：“上座部佛教”（又稱為巴利語系佛教）、“大乘佛教”（亦稱為漢語系佛教）、藏語系佛教。²⁵⁰

一、中南半島國家信奉的上座部佛教

南傳上座部佛教文獻基本屬於佛教流派“上座部”中分裂出的“分別說部”流派所傳的巴利語三藏，即律藏、經藏和論藏。其中最主要的部分，編於佛滅之年便舉行的王舍城第一次結集²⁵¹。在佛滅一百年後舉行的毗舍離第二次結集²⁵²中有所發展。佛滅二百年後舉行的華氏

²⁴⁸ 六道輪回，以今生為前生之後生，今生之苦樂由前生之業因，後生之苦樂亦由今生之善惡業所造，如此循環往復，永無盡世。這種循環通過六道輪回進行，過去世、現在世行善者，死後進入三善道：天道、人道、阿修羅道。作惡者進入三惡道：畜生道、餓鬼道、地獄道。參見馬德主編：《敦煌石窟知識辭典》，蘭州：甘肅人民美術出版社，2000年，第157頁。

²⁴⁹ 王元璋：《簡明馬克思主義原理辭典》，南京：江蘇人民出版社，1987年，第443頁。

²⁵⁰ 任道斌：《佛教文化辭典》，杭州：浙江古籍出版社，1991年，第1頁；李植枏：《外國曆史辭典》，武漢：湖北教育出版社，1991年，第91頁。

²⁵¹ 結集，佛教術語，指僧人聚集在一起合誦佛教經典，進行整理、校勘與匯編工作。參見任道斌：《佛教文化辭典》，杭州：浙江古籍出版社，1991年，第367頁。第一次結集，發生於釋迦牟尼涅槃後第三個月。釋迦牟尼涅槃後，大弟子迦葉為了防止異端邪說滲入佛法，以及佛陀遺教泯滅，決心召集佛陀遺教結集大會。他趕到王舍城，在阿闍世王的支持下，於靈鷲山五峰之最高者毗婆羅山側的七葉窟中修建精舍，並邀請阿羅漢千人集於王舍城，從中選出五百人，入窟結集佛陀之說。迦葉主持結集，眾人每選出一人，即登於高座，述佛陀所說，大家無異議，便是全體通過，公認為與當時佛說相符。書之貝葉，成為正式典籍。參見任道斌：《佛教文化辭典》，杭州：浙江古籍出版社，1991年，第222頁。

²⁵² 釋迦牟尼逝世後100年左右，耶舍長老召集七百多佛門名流，到毗舍離城召集大會辯論，以嚴肅佛規。主要討論佛教戒律問題，確定僧人乞錢等現象為“十非法事”。因有眾多僧侶不服，另行召集萬人結集，宣布十事合法，造成佛教內部分裂。耶舍長老後來成為佛教南傳上座部創始人。參見蔣廣學、朱劍：《世界文化詞典》，長沙：湖南出版社，1990年，第63頁。

城第三次結集²⁵³，基本上編成了全部三藏。這些三藏典籍是由康囑陀傳入僧伽羅（斯裏蘭卡）的。²⁵⁴

在修行實踐方面，上座部佛教追求個人自我解脫，把證得“阿羅漢”²⁵⁵作為修行的最高目標；漢傳佛教則宣傳普渡眾生，將建立“佛國淨土”作為修行的最高目標，甚至認為“普渡眾生”之後，個人才能得到真正的解脫。²⁵⁶

“上座部佛教”盛行於老撾、柬埔寨、泰國、緬甸、以及越南中、南部的部分地區。²⁵⁷可以說，在多數信奉“上座部佛教”的中南半島國家，“一直沒有出現過足以與上座部佛教相對抗或對立的別的宗教體系或其他的有影響的思想體系”。²⁵⁸在11世紀中葉，緬甸蒲甘王阿奴律陀首次統一緬甸，奉上座部佛教為國教。於是，小乘佛教迅速在東南亞傳布。13世紀中葉至14世紀初，小乘佛教傳遍泰國的素可泰王國，不久又傳到吳哥王國²⁵⁹，14世紀中葉傳到老撾。至此，小乘佛教

²⁵³ 第三次結集，在阿育王的支持下，以國師目犍連子帝須為上座，集於波吒利弗城（即華氏城，位於今印度比哈爾邦首府八納），誦出三藏，整理正法，使三藏得以純潔。參見任道斌：《佛教文化辭典》，杭州：浙江古籍出版社，1991年，第225頁。

²⁵⁴ 葉均：《南傳上座部佛教源流及其主要文獻略講》，《法音》1987年第2期，第7頁。

²⁵⁵ 阿羅漢，佛教術語。指修得萬行圓成，永遠不再投胎轉世而遭受生死輪回之苦的果位。後泛指“阿羅漢”為修得阿羅漢果位之人，簡稱“羅漢”。參見任道斌：《佛教文化辭典》，杭州：浙江古籍出版社，1991年，第344頁。

²⁵⁶ 王伯恭主編：《中國百科大辭典2》，北京：中國大百科全書出版社，1999年，第852頁；賈平安、郝樹亮主編：《統戰學辭典》，北京：社會科學文獻出版社，1993年，第51頁。

²⁵⁷ 中國大百科全書總編輯委員會、中國大百科全書出版社編輯部：《宗教百科全書》，北京：中國大百科全書出版社，1994年，第71頁。

²⁵⁸ 賀聖達：《賀聖達學術文選》，昆明：雲南人民出版社，2015年，第119頁。

²⁵⁹ 以吳哥為首都進行統治的真臘政權（約802-1431年）。12-13世紀是其繁榮時期，創造了舉世聞名的吳哥文化。至闍耶跋摩七世（1181-約1201年在位）時期，成為東南亞最強大的國家。領有今泰國和馬來半島大部，北面與中國接壤，東抵占婆和湄公河三角洲。參見李植枏：《外國歷史辭典》，武漢：湖北教育出版社，1991年，第270頁。

在中南半島占統治地位的局面得以形成，一直持續到現在。²⁶⁰ 受上座部佛教的影響，中南半島國家自古盛行男子出家的習俗，或是以本人出家為僧之舉來超度²⁶¹祖先亡靈，或是以本人出家為僧之舉來報答父母養育之恩，或是兩者兼有。

泰國、緬甸男子在一生裏大多要剃度出家一次，老撾、柬埔寨也有此習俗。泰國男子上至國王下至平民百姓，男子年滿 20 歲，要剃度出家一次，以表示自己為佛門弟子，與未出家人相區別，以便提高身份和地位，求得社會的尊重和承認。出家時間長短沒有統一規定，長者幾年、十幾年或終身為僧，短者幾個月。現在逐漸縮短為 30 天、10 天、最短不能少於 3 天。沒有出家當過和尚的男子，被視為沒有教養、不成熟之人。²⁶²

在中南半島國家中，且不論南傳佛教占據絕對優勢的泰國、緬甸、老撾和柬埔寨等國，就連新加坡和馬來西亞的佛教也處於上升勢頭。在馬來西亞，得益於中國佛教人士與當地華人社會的支持，馬來西亞的佛教事業得到不斷的發展。在今日馬來西亞信仰佛教的族群中，華人占 97%，而在華人社會中，大約有 76% 的華人信仰佛教。²⁶³ 在新加坡，佛教是第一大宗教。根據新加坡 2010 年人口普查數據顯示，新加坡佛

²⁶⁰ 中華文化通志編委會編，王介南撰：《中華文化通志中國與東南亞文化交流志》，上海：上海人民出版社，1998 年，第 39 頁。

²⁶¹ 超度，又稱佛懺。佛教名詞。為救度亡靈擺脫苦難而舉行的誦經、懺法的活動。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典 1》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 645 頁。

²⁶² 傅增有：《小乘佛教對湄公河流域國家文化的影響》，《東南亞》1996 年第 1 期，第 55 頁。

²⁶³ 張應龍：《檳城之菩提——華人與馬來西亞佛教的發展》，《中國宗教》2003 年第 8 期，第 56 頁。

教信仰者占 15 歲及以上常住人口的 33.2%。華人為佛教主要信徒，占佛教徒總數的 97.7%，信奉大乘佛教。²⁶⁴

就南傳佛教與漢傳佛教的共同之處而言，佛教的基本概念“四諦”、“八正道”和“十二因緣”都是兩者遵循的基本教義。此外，佛教的“諸惡莫作，眾善奉行”的基本教義，也是兩者共同遵守的。再比如，漢傳佛教與南傳佛教的理論與實踐中，還存在一種“菩薩信仰”，即“上求菩提、下化眾生的自利利他精神”，“這與人類社會的要求是相符合的，也是各個國家與曆代政府所提倡的思想”。²⁶⁵ 從這個意義上講，佛教文化是華僑華人和跨界民族在觀念層面上的共性。在中國的西南邊境地區信奉上座部佛教的傣族、阿昌族等跨界民族之間，這種觀念層面的共性更為凸顯。可以說，這些信奉上座部佛教的跨界民族，已經在很大程度上實現了器物、制度和觀念層面上的民心相通。

（一）上座部佛教對泰國的影響

泰國人皈依上座部佛教要追溯到素可泰王朝建立之後。²⁶⁶ 確切地說，是在素可泰王朝第三代國王蘭甘亨在位期間（1277-1299 年），上座部佛教被確立為國教。大約在 1360 年，素可泰王朝第六代國王帕耶立泰根據 30 部佛典編纂而成《三界經》（又稱《帕鑾三界》），闡明“善有善報，惡有惡報”的因果報應觀，教導眾生棄惡從善以求解脫，

²⁶⁴ 張躍、張琨：《新加坡文化概論》，北京：世界圖書出版公司，2014 年，第 120-121 頁。

²⁶⁵ 黃夏年：《著眼東南亞地區佛教發展新趨勢做好雲南邊疆地區南傳佛中國與中南半島國家地緣文化關係研究教工作》，《中國民族報》2016 年 4 月 12 日。

²⁶⁶ 王士錄：《關於上座部佛教在古代東南亞傳播的幾個問題》，《東南亞縱橫》1993 年第 1 期，第 50 頁。

免受三界輪回之苦。這是泰國曆史上的首部佛教文學著作，對後世泰國人的處世觀念產生了深遠的影響。²⁶⁷

在 1883 年，曼谷王朝的拉瑪四世²⁶⁸將泰國的上座部佛教分為兩大派別，即法宗派和大眾派。所謂法宗派，當時只允許皇親國戚和達官貴人加入，直到 1932 年之後才允許普通民眾加入法宗派。相比之下，法宗派的戒律更為嚴格。²⁶⁹ 泰國憲法規定，國王必須是佛教徒。泰國國旗為紅白藍三色旗，其中，紅色代表國家，藍色代表國王，白色代表宗教，象征佛教的純潔。²⁷⁰ 如今，泰國采用的紀年方法依然是佛曆²⁷¹，並非大多數國家通用的公元紀年。

可以說，上座部佛教的傳統和文化深入人心，尊崇佛教早已蔚然成風。比如，在泰國要提高自己的社會聲望，最有效的方式就是“向寺廟布施、參加一系列宗教慈善活動（賑濟、建佛塔和出版佛教經典等）並獲得進入寺廟管理委員會、佛教監護委員會和其他宗教組織、協會的資格”。²⁷²

²⁶⁷ 季羨林：《東方文學辭典》，長春：吉林教育出版社，1992 年，第 709 頁，第 808 頁。

²⁶⁸ 拉瑪四世，1851-1868 年在位。早年曾從僧 27 年，致力於佛學研究。參見李鋒等：《政治人物辭典》，南京：南京大學出版社，1992 年，第 218 頁。

²⁶⁹ 王貞力、林建宇：《泰國南傳上座部佛教與泰國政黨的互動關係研究》，《東南亞縱橫》2018 年第 3 期，第 90 頁。

²⁷⁰ 傅增有：《小乘佛教對湄公河流域國家文化的影響》，《東南亞》1996 年第 1 期，第 53 頁。

²⁷¹ 佛曆的計算是以釋迦牟尼逝世的當年算起。據推算，釋迦牟尼是公元前 544 年（中國東周周景王元年）逝世的，如此推算，在公元的當年加上公元前的 544 年，就是佛曆的年數。參見陳耳東、陳笑叻、陳英叻：《佛教文化的關鍵詞：漢傳佛教常用詞語解析》，天津：天津古籍出版社，2005 年，第 330 頁。

²⁷² 王貞力、林建宇：《泰國南傳上座部佛教與泰國政黨的互動關係研究》，《東南亞縱橫》2018 年第 3 期，第 96 頁。

（二）上座部佛教對緬甸的影響

佛教在緬甸的興盛，首先要歸功於統一緬甸並建立蒲甘王朝的阿奴律陀。他在位期間，不僅崇信佛教，尊上座部佛教名僧阿羅漢長老為國師，還遣使赴師子國（今斯里蘭卡）求經，組織僧人翻譯、校訂佛經。²⁷³

在阿奴律陀之後的緬甸封建時代，佛教僧侶在國家政治生活中始終發揮著重要作用。佛教提倡正義、公正、誠實等觀念，鼓勵善行。這有利於維護封建國家的統治秩序。因此，緬甸曆代封建王朝的大力扶持扶持，並將其視為國教。可以說，曆代緬王身邊都會冊封一位高僧為國師，國師與其他佛教的高僧可以參與國政。比如，他們可以對緬甸的政策和法令發表意見，請求國王減免受災地區賦稅，乃至赦免犯人。²⁷⁴ 即便如此，緬甸佛教很少參與國家政治事務。²⁷⁵

需要特別說明的是，在 13 世紀末，上座部佛教由暹羅（泰國）傳入柬埔寨，並成為其國教。直到 14 世紀中葉，老撾在柬埔寨的幫助下建立了其曆史上第一個中央集權的封建國家（以佬族為主體的瀾滄王國），並從柬埔寨引入了上座部佛教。²⁷⁶ 越南佛教以從中國傳入的禪宗為主流，先後有四個宗派：

滅喜禪派。由公元 574 年至中國師事禪宗三祖僧粲的印度禪師毗尼多流支（滅喜）開創。第二，無言通禪派，又名壁觀派。開創

²⁷³ 任道斌：《佛教文化辭典》，杭州：浙江古籍出版社，1991 年，第 130 頁。

²⁷⁴ 魏貴華：《緬甸封建社會政權與教權（上座部佛教）的關係》，《東南亞縱橫》2002 年 Z1 期，第 83 頁。

²⁷⁵ 瑪格利特·黃：《緬甸佛教與王權》，《南洋問題研究》2006 年第 2 期，第 81 頁。

²⁷⁶ 王士錄：《關於上座部佛教在古代東南亞傳播的幾個問題》，《東南亞縱橫》1993 年第 1 期，第 50 頁。

於唐代無言通禪師（?-826 年）。第三，竹林派。開創於越南陳朝開國皇帝陳太宗（1225-1258 年在位）。第四，草堂禪派，又稱“雪竇明覺派”。十一世紀中期由中國僧人雪竇重顯的弟子草堂（1069-1109）創建於升龍（今河內）開國寺。²⁷⁷

二、跨界民族信奉的上座部佛教

在中國西南邊境地區的 17 個跨界民族，多數信奉“上座部佛教”。比如，雲南省西雙版納傣族自治州、德宏傣族景頗族自治州、臨滄市、普洱市、保山市和紅河哈尼族彝族自治州等邊境地區，居住著數百萬的傣族、布朗族、德昂族和阿昌族等跨界民族，他們或全民，或部分信仰南傳佛教。²⁷⁸ 早在 7 世紀前後，上座部佛教經緬甸傳入雲南的西雙版納傣族地區，在至 14 世紀之後得到廣泛發展。15 世紀以後，與傣族雜居的布朗族、阿昌族、德昂族及部分少數民族陸續開始信仰上座部佛教。²⁷⁹

其中，以西雙版納傣族自治州的傣族最具代表性。回溯曆史，古印度文字（巴利文）伴隨上座部佛教傳入西雙版納之後，結合傣族語言的特點，形成了傣族特有的文字。據研究，傣族在不同地區使用著四種形體不一的文字：

傣仂文（西雙版納傣文）、傣哪文（德宏傣文）、傣繃文和金平傣文（傣端文）。這四種文字都來源於古印度文字母，與泰文、

²⁷⁷ 中華文化通志編委會編，王介南撰：《中華文化通志中國與東南亞文化交流志》，上海：上海人民出版社，1998 年，第 166 頁。

²⁷⁸ 章立明、趙玲、張振偉等：《南傳佛教佛寺管理者的現狀》，《中國民族報》2016 年 3 月 1 日。

²⁷⁹ 楊學政：《南傳上座部佛教在中國與南亞、東南亞各國文化經濟交流中的作用》，《雲南社會科學》1994 年第 2 期，第 53 頁。

緬文，老撾文和柬埔寨文同屬一個體系。傣仂文使用於西雙版納傣族自治州及孟連等縣的部分傣族地區；信仰小乘佛教的布朗族也使用這種文字。傣哪文使用於德宏傣族景頗族自治州及保山、騰沖，昌寧、景穀、景東、滄源，雙江、耿馬、鎮康和孟連等縣的部分傣族地區。傣繃文使用於德宏傣族景頗族自治州的瑞麗縣和思茅地區、臨滄地區的少數傣族農村。金平傣文為紅河哈尼族彝族自治州金平縣的傣族使用。總的說，懂得傣仂文的人數較多；使用傣那文的地區較廣；使用傣繃文和金平傣文的地區很小，而且懂這種文字的人數也少。²⁸⁰

有學者指出，與傣族雜居的許多少數民族沒有自己的民族文字，這是因為這些少數民族不信仰佛教（主要信仰原始宗教）或佛教對其影響不大有直接的關係。比如，與傣族雜居的哈尼族、基諾族、景頗族、瑤族、佤族（僅少部信仰佛教）均不信仰佛教，沒有民族文字的布朗族和德昂族等雖然信仰佛教，但是對其影響的程度遠不及傣族。²⁸¹

從 1180 年至 1956 年，該地區的最高統治者是世襲的“召片領”（傣語，意為“廣大土地之主”）。西雙版納地區的曆代“召片領”深受上座部佛教思想的影響。比如，在其制定的法律中，“罰金這種處罰方法在傣族的刑罰中應用得最為廣泛，除應被判處死刑的幾種重罪外，大到謀財害命，小到偷雞摸狗；上至土司頭人，下至百姓家奴都可以用罰金的方式處罰。”²⁸²

²⁸⁰ 高文德：《中國少數民族史大辭典》，長春：吉林教育出版社，1995 年：第 2242 頁。

²⁸¹ 刀波：《試論南傳上座部佛教對傣族教育的積極影響》，《民族教育研究》1998 年第 3 期，第 25 頁。

²⁸² 李忠華：《小乘佛教對西雙版納傣族封建法律制度的影響》，《雲南社會科學》2003 年第 3 期，第 70 頁。

時至今日，傣族的每座村寨至少都有一座佛寺，每個傣族男子都必須在少年時出家一次。²⁸³ 各國傣（撣、泰）族都流傳許多用傣文書寫的文獻，其中佛教經典數量優豐，僅西雙版納一地，號稱有 8.4 萬卷之多；中國雲南德宏地區和泰國北部地區還流傳許多用鐵筆刻在貝葉上的貝葉經。²⁸⁴ 傣族男子往往把自己的一生做這樣的安排：

男孩出生到七八歲後，必須入佛寺當和尚，在佛爺的主持下，學傣文，念佛經，接受基本戒律。還俗後正值青年時期，除了娶妻生子，這時的精力主要用於生產，但仍遵守戒律，參與和支持宗教活動。到了 50 歲，進入老年階段，便要退出生產，專心事佛，為求得來世幸福做準備。²⁸⁵

阿昌族有男子一生中出家為僧七天的習慣。所謂七天並不一定是連續的七天，間歇性地在幾個年頭的夏安居期間到佛寺住宿滿七天即可。大部分阿昌族男子通常在步入老年以後才會履行這樣的宗教義務，但大部分人出家的天數遠遠超過了七天。²⁸⁶

隨著時間的推移，在這些跨界民族居住區流傳的“上座部佛教”，逐漸產生了新的特色。

在家佛教徒可以擔任“阿章”又稱“賀路”，意為“奉獻帶路人”。

上座部佛教規定，與俗人社會有關的事務僧侶不得插手，應由阿章

²⁸³ 《中國辭典》編寫組：《中國辭典》，北京：五洲傳播出版社，2008 年，第 381 頁。

²⁸⁴ 中華文化通志編委會編，王介南撰：《中華文化通志中國與東南亞文化交流志》，上海：上海人民出版社，1998 年，第 26 頁。貝葉經，雲南傣族小乘佛教經書。因多數用鐵筆刻寫在一種稱為貝多羅樹的樹葉上，故名貝多羅經，簡稱貝葉經。多珍藏於佛寺，民間亦有流傳。是傣族重要歷史文獻。參見黃鳴：《簡明民族詞典》，南寧：廣西人民出版社，1990 年，第 578 頁。

²⁸⁵ 李忠華：《小乘佛教對西雙版納傣族封建法律制度的影響》，《雲南社會科學》2003 年第 3 期，第 69 頁。

²⁸⁶ 熊順清：《南傳上座部佛教與阿昌族文化》，北京：宗教文化出版社，2016 年，第 59 頁。

全權負責辦理。所以阿章一般都有較高的文化水平和佛學知識，受到眾人的尊敬，由教徒推舉產生。一般每村設一人，城鎮可設二人。阿章還負有組織轄區內的教務活動和監督寺院的教務、財務、僧侶的戒行等工作，他是世俗世界和宗教界的中介人。²⁸⁷

值得注意的是，在佛教文化的影響下，信奉上座部佛教的國家和跨界民族（比如傣族、布朗族、崩龍族、德昂族和阿昌族），不僅有共同的佛誕節（亦稱浴佛節、潑水節）習俗²⁸⁸，還將這一節日視為一年中最重要的節日之一。

約於公曆四月月圓日前後（包括月圓日）三、五天內進行，前二日為送舊，後一日為迎新。屆時信徒紛紛到佛寺布施，感謝佛的保佑和祈願吉利；又在佛寺中以沙堆塔，圍塔而坐，聽僧人說經、誦經。至月圓日，遂抬佛像到院中，眾人潑水為之浴。禮畢，則男女互相潑水歡慶，道賀吉利。節日期間，又有放火花、賽龍舟、演戲唱歌等等活動。²⁸⁹

值得一提的是，阿昌族舉行潑水儀式時，先請 50 歲以上的老年婦女排列於佛寺前，由男女青年端著清水，向老人的衣袖或手帕上潑灑，以示祝福。之後，男女青年相約到井邊互相潑水，他們只互相潑在肩膀或手心上，並互相祝福，或互道“阿彌陀佛”。相比之下，傣族慶祝潑水節時，要潑濕全身或從頭澆下清水。²⁹⁰

²⁸⁷ 王伯恭主編：《中國百科大辭典 9》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 6654 頁。

²⁸⁸ 潑水節源於印度，是古婆羅門教的一種儀式，後為佛教所吸收。參見《中國辭典》編寫組：《中國辭典》，北京：五洲傳播出版社，2008 年，第 342 頁。

²⁸⁹ 任道斌：《佛教文化辭典》，杭州：浙江古籍出版社，1991 年，第 273 頁。

²⁹⁰ 鐵木爾·達瓦買提：《中國少數民族文化大辭典西南地區卷》，北京：民族出版社，1998 年，第 481 頁。

本書之所以稱佛教文化為“五通”建設的穩定劑，特舉一個案例加以說明。1965-1966 年，緬甸政府關閉了國內的所有外僑學校，並將其校舍和校產收歸國有。1967 年，連緬甸的家庭華文補習班也被禁止。為了挽救陷入困境的華文教育，緬甸華人學者西門穆（西汀穆）設想通過教讀佛學來變相恢復華文教育。1981 年，他在仰光華區觀音亭住持永進大師的幫助下，將當時新加坡佛教總會編印的《佛學教科書》（小學 1-6 冊，初中 1-3 冊）譯成中緬文對照版，並獲得政府有關部門批准。在緬甸北部地區，華人華僑紛紛採用《佛學教科書》作課本，將華文教育變相地恢復起來。截至 20 世紀 80 年代末，緬甸北部的曼德勒²⁹¹、密支那²⁹²和臘戍（緬甸北部撣邦的首府）等地以《佛學教科書》為課本，辦起變相的華文學校。其中，在臘戍一帶，恢復了 8 間華文補習學校，共 7000 多名學生。²⁹³

小結

在梳理曆史的基礎上，本章分析了中國與中南半島國家建設“五通”的五個支撐要素，即陸路通道、水路通道、華僑華人、跨界民族和佛教文化。

²⁹¹ 曼德勒，又稱瓦城。緬甸古都。曼德勒省首府。位於伊洛瓦底江中遊東岸。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典 5》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 3634 頁。

²⁹² 密支那，緬甸華僑聚居地。緬語意為“大江之邊”，位於大金沙江西岸，與中國雲南省騰冲縣接界。參見《華僑華人百科全書·社區民俗卷》編輯委員會：《華僑華人百科全書·社區民俗卷》，北京：中國華僑出版社，1999 年，第 273 頁。

²⁹³ 《華僑華人百科全書·教育科技卷》編輯委員會：《華僑華人百科全書·教育科技卷》，北京：中國華僑出版社，1999 年，第 203 頁。

第四章 “一帶一路”倡議下中國與中南半島國家的“五通”建設

基於本書提出的研究分析框架，本章旨在闡釋“一帶一路”背景下中國與中南半島國家在“五通”建設上取得的主要進展。

第一節 政策溝通

自“一帶一路”倡議提出以來，中國與中南半島國家的政策溝通正在不斷深化。具體而言，包括以下三個方面，即保持高層對話、完善合作機制，以及政策和機制的對接。

一、保持高層對話

中國與中南半島國家正在通過高層對話，圍繞共同關心的“五通”問題，及時溝通，為建設“五通”把穩方向。

（一）緬甸

目前，中國是緬甸第一大貿易夥伴，也是緬甸第一大外資來源國。對於緬甸而言，加強與中國的合作，對於緬甸具有至關重要的作用。²⁹⁴因此，緬甸的諸多官員、專家與學者對於“一帶一路”倡議，給予了高度評價。其中，緬甸《聯邦日報》總編輯吳溫丁認為：“中國的發展與崛起不像曆史上的大國，是依靠侵略、掠奪弱小國家而完成的，中國的崛起始終保持一種和平的姿態，通過抓住現代化、全球化的契

²⁹⁴ 阮思昂：《王毅出訪緬甸，書寫中緬關係新篇章，兩國的擱淺項目有望重新啟動》，《中國產經新聞》2016年4月9日。

機，以高超的治理智慧不斷提升自身的實力，實現自身的發展。中國不主張欺凌弱國，而是采取睦鄰之道，與他國實現共贏。”²⁹⁵

2017 年，緬甸政府派出由國務資政昂山素季帶領的代表團，出席“一帶一路”國際合作高峰論壇，體現出了緬甸對這一倡議的高度重視。²⁹⁶ 值得注意的是，中方給予了昂山素姬國家元首級別的接待。不僅如此，習近平主席提出“願兩國人民永做好鄰居、好朋友、好兄弟、好夥伴”，這是中方首次用“好兄弟”來形容中緬關係，這充分體現出中國對兩國關係的重視。²⁹⁷

得益於高層對話，中緬兩國的政策溝通頗見成效。2017 年 5 月 16 日，在國務院總理李克強和昂山素姬的見證下，兩國代表於北京正式簽署了《中國商務部與緬甸商務部關於建設中緬邊境經濟合作區的諒解備忘錄》，中緬邊境經濟合作區是兩國在邊境接壤地區各自劃出一定區域實行共同建設、共同管理、共同受益的特殊區域。²⁹⁸ 2017 年 4 月 10 日，中國國家主席習近平同緬甸總統吳廷覺舉行會談，雙方共同見證了《中緬原油管道運輸協議》和《緬甸皎漂特區深水港和工業園區項目開發實施方案》等九份合作文件的簽署，其中包括，中國石油天然氣集團與緬甸方面簽署的《中緬原油管道運輸協議》，以及中信集團和緬甸皎漂經濟特區管委會簽署的《緬甸皎漂特區深水港和工業園區項目開發實施方案》。習近平主席強調，“中緬雙方要加強高層

²⁹⁵ 李司坤、湯先營：《“始終著眼於國內人民的福祉”——緬甸資深媒體人高度評價習近平總書記“七一”重要講話》，《光明日報》（數字報）2016 年 7 月 21 日。

²⁹⁶ 緬甸駐聯合國代表：《緬甸期待更好參與“一帶一路”實施進程》，中國新聞社 2017 年 5 月 13 日。

²⁹⁷ 杜蘭：《昂山素姬訪華續寫中緬“胞波”情誼》，《大公報》2016 年 8 月 25 日。

²⁹⁸ 佚名：《中緬設邊境合作區，同管理》，《信報財經新聞》2017 年 5 月 17 日。

交往，深化治國理政經驗交流，在涉及彼此核心利益的重大問題上相互支持”。²⁹⁹

（二）老撾

近年來，中老兩國經貿合作日益推進，中國已成為老撾第一大外資來源國和第二大貿易夥伴。³⁰⁰ 2016年9月8日，在中國國務院總理李克強與老撾總理通倫的見證下，兩國簽署了20個合作文件，內容涵蓋了雙邊產能合作、經貿投資、經濟技術、教育等領域。³⁰¹

通過高層對話與協調，中老兩國正致力於建設磨憨—磨丁經濟合作區和萬象賽色塔綜合開發區等項目。其中，磨丁經濟特區進入快速發展期，目前已有中國水利水電第十四工程局有限公司和泰聚華香料有限公司等多個國家的企業入駐。此外，雲南省包裝行業協會、雲南省農機企業聯合會分別與磨丁經濟特區簽署了合作協議。³⁰² 此外，由雲南建投和萬象市政府共同開發建設的老撾萬象賽色塔綜合開發區，是中國在老撾建設的國家級境外經貿合作區。截至2021年3月，該開發區已累計完成投資8.17億美元。³⁰³

²⁹⁹ 葛冲：《中緬簽原油管道運輸協議，習近平晤吳廷覺，強調涉核心利益問題相互支持》，《文匯報》2017年4月11日。

³⁰⁰ 付強，齊彬：《老撾“中文熱”持續升溫》，中國新聞社2016年9月6日。

³⁰¹ 佚名：《中老鐵路有望年內全面施工，兩國簽20個合作文件，涉產能經貿投資等領域》，《文匯報》2016年9月10日。

³⁰² 佚名：《老撾磨丁經濟特區駛入發展快車道》，《雲南日報》（數字報）2016年7月16日。

³⁰³ 周斌、曹松：《彩雲之南奏響華彩樂章》，《經濟日報》2021年5月31日。

（三）越南

越南副總理兼外交部長範平明於 2017 年 8 月 3 日，在越中友好協會第六次全國代表大會上強調，“越南重視發展與中國的友好與合作關係，這是越南外交政策的戰略選擇，擺在頭等優先位置”。³⁰⁴

自“一帶一路”倡議提出後，中國先後批准在東興—芒街、河口—老街、憑祥—同登、龍邦口岸—茶嶺四個地方與越南建立“中越邊境跨境經濟合作區”，利用雙方互為原產地的產品市場以及豐富的勞動力資源，從事跨境出口加工貿易，實現兩國貿易和投資的自由化。³⁰⁵相應的，2016 年 1 月，越南政府總理批准了 9 個使用 2016–2020 年中央財政投資發展的重點邊境口岸經濟區：廣寧省芒街口岸經濟區、諒山省同登—諒山口岸經濟區、老街省老街口岸經濟區、高平省口岸經濟區、河靜省吊橋（Cau Treo）口岸經濟區、廣平省查羅（Cha Lo）口岸經濟區、廣治省勞保（Lao Bao）特別貿易經濟區、西寧省牧排（Moc Bai）口岸經濟區、安江省口岸經濟區。越南政府總理指示，9 個口岸經濟區 70% 的投資發展資金由 2016–2020 年中央財政支付。³⁰⁶對此，越南社會科學院中國研究所前所長杜進森表示，中國“將發展的機會共享給世界其他國家，這是‘一帶一路’倡議廣受歡迎的原因”。³⁰⁷

³⁰⁴ 樂豔娜、陶軍：《越南外交部長——加強越中關係符合兩國乃至世界的利益》，《人民日報》（數字報）2017 年 8 月 5 日。

³⁰⁵ 廣西國家稅務局課題組、霍軍、秦大磊：《中越跨境經濟合作區的稅收政策協調研究》，《經濟研究參考》2017 年第 11 期，第 47 頁。

³⁰⁶ 舒向陽：《越南批准 9 個口岸經濟區》，《雲南日報》（數字報）2016 年 1 月 12 日。

³⁰⁷ 佚名：《越南專家：支持中國“一帶一路”倡議》，《深圳特區報》2017 年 5 月 10 日。

（四）柬埔寨

中國是柬埔寨最大外資來源國和第一大貿易夥伴。2017 年 11 月，兩國在習近平和老撾國家主席邦漢沃拉吉（Bounnhang Vorachith）的督促下簽署了共同推進老撾—中國經濟走廊建設的諒解備忘錄。這個經濟走廊建設完成之後，將會與泰國的東部經濟走廊接軌，成為貫穿中南半島的經濟命脈。³⁰⁸

對於“一帶一路”倡議，柬埔寨金邊皇家大學校長鄭傑利的觀點是比較有代表性的。他認為，“中國現在已經是一個在地區和世界上都有重大影響力的國家。這個影響力，不僅來自於強大的經濟實力，也來自於對和平的堅持與追求。中國在海外沒有一個軍事基地，沒有侵占別國領土的野心，也從來不以武力恫嚇他國。而且，中國真心實意幫助其他國家，並同這些國家建立了深厚的友誼。”³⁰⁹

（五）泰國

泰國與中國的高層對話也不乏可圈可點之處。比如，2017 年 9 月 4 日，中國國家主席習近平在廈門會見來華出席新興市場國家與發展中國家對話會的泰國總理巴育時強調：

中泰一家親，兩國人民情同手足。作為泰國的親密友好鄰邦，中方高度重視發展中泰友好關係，願一如既往尊重泰國選擇適合本國國情的發展道路，並在國際和地區事務中發揮更大作用，推動兩

³⁰⁸ 梁東屏：《中國投資大量湧入柬埔寨寮國》，《新明日報》2018 年 10 月 28 日。

³⁰⁹ 丁子：《“一帶一路”助力柬中合作——訪柬埔寨金邊皇家大學校長鄭傑利》，《人民日報》（數字報）2016 年 10 月 26 日。

國全面戰略合作夥伴關係得到更大發展。雙方要保持高層密切往來，照顧彼此核心利益和重大關切。³¹⁰

另據新華社報道，2017年5月9日，泰國副總理頌吉·乍杜西比達在一次公開演講中強調：

“一帶一路”倡議已經成為各國尋找合作的新希望，而泰國非常歡迎‘一帶一路’這個新希望，從政府到民眾一定會支持、關注‘一帶一路’。”頌吉說：“我們認為‘一帶一路’將會讓全世界受益，而不是僅讓部分國家受益，各方都將從一體化中受益……“一帶一路”倡議提出後，中國開始邀請“一帶一路”相關各國加強在基礎設施、貿易、人文交流等方面的互聯互通，“從‘一帶一路’被提出那天起到現在，沒幾年，我們就看到相關各國間的投資、貿易、遊客人數出現快速增長，我相信今後這個趨勢還會持續。”³¹¹

（六）新加坡

2017年8月28日，新加坡內政部長兼律政部長尚穆根，在世界銀行和新加坡國立大學李光耀公共政策學院亞洲競爭力研究所聯辦的經濟論壇上強調：中國在新加坡的投資占中國對“一帶一路”沿線國家投資總額的三分之一；新加坡在中國的投資，則占“一帶一路”沿線國家對華投資總額的85%。³¹²

³¹⁰ 馬占成：《習近平會見泰國總理巴育》，《福建日報》（數字報）2017年9月5日。

³¹¹ 佚名：《泰國副總理頌吉：泰國的發展要與“一帶一路”對接》，《廣西日報》2017年5月10日。

³¹² 何惜薇：《尚穆根：新加坡應求新求變為“一帶一路”做貢獻》，《聯合早報》（新加坡）2017年8月29日。

在中新兩國的高層對話中，特別值得一提的是，新加坡以習近平主席和夫人彭麗媛的名字為該國國花“胡姬”³¹³的新品種命名。“這被看作是新加坡對來賓的最高禮遇。”³¹⁴

（七）馬來西亞

在“一帶一路”背景下，中馬兩國的高層對話也收貨頗豐。比如，2013年，習近平主席對馬來西亞進行國事訪問，與納吉布總理共同確定將兩國關係提升為全面戰略夥伴關係。此後，納吉布總理分別於2014年、2016年兩次正式訪華，李克強總理於2015年正式訪馬，深化了兩國的雙邊關係。2016年，馬來西亞總理納吉布訪華期間，兩國簽署了30項政府間協議和商業協議，達成多個重大合作項目，合作金額高達1400多億馬來西亞林吉特。³¹⁵

二、完善合作機制

對於中國與中南半島國家而言，現有的許多合作機制，都可以善加利用。比如，中國在中南半島國家建立境外經貿產業園區，還將中南半島國家的優勢產業引進來，在中國境內建立產業園。

在新建立的合作機制中，目前最有成效的莫過於，中馬“兩國雙園”模式。2015年，廣西的欽州與馬來西亞彭亨州的關丹建設的“兩

³¹³ 1981年4月16日，新加坡文化部宣布一種名為“卓錦·萬代蘭”的蘭花（東南亞人稱之為胡姬花）為國花，為它設計了標志，並舉辦了慶祝國花周。1890年，一位僑居新加坡的西班牙女園藝師艾尼絲·卓錦培育成了這個品種。參見段寶林、武振江：《世界民俗大觀》，北京：北京大學出版社，1989年，第734頁。

³¹⁴ 佚名：《新加坡國花新品命名將用習近平夫婦名字》，《南方都市報》（全國版）2015年11月7日。

³¹⁵ 黃惠康：《戰略對接，務實合作，推進中馬共同發展》，《中國投資》2017年第1期刊，第54頁。林吉特，馬來西亞的法定貨幣。其發行機構為馬來西亞中央銀行。參見李偉民主編：《金融大辭典·一》，哈爾濱：黑龍江人民出版社，2002年，第75頁。

國雙園”——中馬欽州產業園和馬中關丹產業園已順利開園。³¹⁶ 2013年10月，中馬兩國領導人達成共識，將把欽州、關丹產業園區打造成為兩國投資合作的旗艦項目，帶動兩國產業集群式發展。“‘兩國雙園’開創了中馬兩國政府跨國產業合作新模式”。其中，中馬欽州產業園區合資公司總股比中方占51%、馬方占49%；馬中關丹產業園區合資公司總股比馬方占51%、中方占49%。³¹⁷ 其中，馬中關丹產業園不僅是馬來西亞政府重點扶持的第一個國家級特區，也是中國在“海上絲綢之路”沿線國家設立的第一個產業園區，被列入中國的國家“一帶一路”規劃重大項目和跨境國際產能合作示範基地。³¹⁸

三、政策和機制對接

中國與中南半島國家的政策、機制對接，強調與已有政策和機制的對接，其實質在於“發展戰略、發展規劃、機制與平臺以及具體項目四個層面的對接”。³¹⁹ 可以說，“各方通過政策對接，增強了政治互信和合作共識，發展的協同聯動性不斷增強”。³²⁰

³¹⁶ 郭朝先、鄧雪瑩、皮思明：《“一帶一路”產能合作現狀、問題與對策》，《中國發展觀察》2016年第6期，第44頁。

³¹⁷ 李世澤：《中馬“兩國雙園”：互動發展正當時》，《當代廣西》2017年第4期，第57頁。

³¹⁸ 許培源，陳乘風：《馬來西亞在“海上絲綢之路”建設中的角色》，《亞太經濟》2016年第5期，第73頁。

³¹⁹ 和佳：《“政策溝通”會議簽署32個合作協議，多國欲加快發展戰略對接》，《21世紀經濟報道》2017年5月16日。

³²⁰ 何立峰：《譜寫共建人類命運共同體新篇章——深入學習貫徹習近平主席在一帶一路國際合作高峰論壇上的重要講話精神》，《人民日報》（數字報）2017年5月26日。

（一）發展戰略對接

有關發展戰略的對接，中國已經與部分中南半島國家取得了長足的進展。比如，2015年11月6日，中國與越南在河內發表《中越聯合聲明》，“加強兩國邊境省區合作，促進邊境地區發展”，這意味著雙方加緊推進跨境經濟合作區建設。³²¹ 2016年9月8日，中國國務院總理李克強與老撾總理通倫舉行會談。會談期間，兩國代表簽署了《中華人民共和國和老撾人民民主共和國關於編制共同推進“一帶一路”建設合作規劃綱要的諒解備忘錄》。³²² 繼老撾之後，中國與柬埔寨政府代表於2016年10月簽署了《中華人民共和國和柬埔寨王國關於編制共同推進“一帶一路”建設合作規劃綱要的諒解備忘錄》。³²³

（二）發展規劃的對接

在發展規劃對接方面，經國務院、中國人民銀行³²⁴等11個部委於2013年11月聯合頒布了《雲南省、廣西壯族自治區建設沿邊金融綜合改革試驗區的總體方案》。這是繼上海自貿區之後，從國家層面批複的第二個全國區域性金融綜合改革試驗區方案。該方案為雲南、廣西兩省區沿邊開發開放提供了金融政策支持。³²⁵

³²¹ 柴剛：《中國邊合區為何叫好不叫賣？》，《中國經營報》2015年11月30日。

³²² 張曉哲：《中國與老撾簽署共建“一帶一路”合作文件》，《中國經濟導報》（數字報）2016年9月13日。

³²³ 張曉哲：《中國與柬埔寨簽署政府間共建“一帶一路”合作文件》，《中國經濟導報》（數字報）2016年10月18日。

³²⁴ 中國人民銀行，中國的中央銀行，管理全國金融事業的國家機構。總行設在北京。1948年12月1日，在合並華北銀行、北海銀行和西北農民銀行的基礎上成立於石家莊，1949年3月遷入北京，全國各地設有分支機構。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典9》，北京：中國大百科全書出版社，1999年，第6957頁。

³²⁵ 中共雲南省委黨校課題組：《雲南沿邊口岸開發開放政策銜接研究》，《中共雲南省委黨校學報》2015年第2期，第112頁。

（三）項目、機制或平臺的對接

隨著中國與中南半島國家“五通”建設的不斷推進，雙方對於各領域的專業服務需求日益增長，促進了與投資相關的法律、知識產權等方面的項目、機制或平臺的對接。例如，2016年12月，馬來西亞“一帶一路”中心在吉隆坡成立，這不僅有助於馬來西亞社會各界了解“一帶一路”倡議，更有助於把握“一帶一路”倡議下的合作契機。同年12月10日，經緬甸計劃與財政部、緬甸投資與公司管理局的批准與許可，緬甸唯真律師事務所暨中國東盟法律合作緬甸中心在緬甸仰光開業。作為緬甸第一家中資律師事務所，該所為中資企業與華人華僑提供專業的法律服務，其中包括，“緬甸法律法規翻譯、緬甸投資與貿易法律諮詢、緬甸設立獨資或合資公司法律事務等”。³²⁶

第二節 設施聯通

中國推出的“一帶一路”基礎設施發展模式，是以國有企業和國有銀行為核心的國家力量作為主導。中國在基礎設施建設、裝備制造、冶金建材、通信設備等工業領域，具有很強的國際競爭力。很多發展中國家正在加速推進工業化和改善基礎設施條件，對於引進相關投資、產能和技術有迫切需求。對於沿線國家而言，參與“一帶一路”不僅能幫助各自國家的基建領域吸引更多中國投資，而且能夠為其產品更加便利地進入中國市場提供平臺。³²⁷

³²⁶ 佚名：《緬甸第一家中資律師事務所開業，促兩國法律界交流》，中國新聞社 2016 年 12 月 10 日。

³²⁷ 餘虹：《“一帶一路”與美國尋求替代倡議》，《聯合早報》（新加坡）2021 年 4 月 12 日。

中南半島國家在基礎設施方面的實力差異較大。據世界經濟論壇（World Economic Forum）³²⁸發布的《全球競爭力報告（2016-2017）》（*The Global Competitiveness Report 2016-2017*）顯示，其中，新加坡和馬來西亞位居中國（第 42 位）之上，分別名列全球第 2 位與第 24 位，其後是泰國（第 49 位）、越南（第 79 位）、柬埔寨（第 106 位）、老撾（第 108 位）。³²⁹ 其中，柬埔寨基礎設施建設落後，產業配套支持不足。³³⁰

在緬甸的 400 臺鐵路機車中，已有 25% 的年限超過了 40 年。此外，緬甸在更新軌道、更換軌枕、重鋪道碴和升級信號與通信系統等基本基礎設施的投資，投入的資金嚴重不足。因此，緬甸的鐵路“運行速度低，乘坐舒適度差”。³³¹ 2017 年 5 月 20 日，緬甸副總統吳敏瑞在仰光與緬甸企業家舉行見面會，仰光省首席部長吳漂民登在會上表示，緬甸是所有東盟國家中物流運輸成本最高的國家，一個集裝箱從仰光港運到工業區的費用，有時甚至超出了從仰光到新加坡的運輸費用。³³²

此外，物流成本在中南半島國家的國民生產總值中占較大的比例。比如，在泰國，“2007 年的物流成本高達 16 億泰銖，相當於其國民生產總值的 18.9%”。另據研究，在柬埔寨和老撾，物流成本若能減少

³²⁸ 世界經濟論壇，瑞士一個獨立的非官方機構。由於它的主要活動都在瑞士西部的小鎮達沃斯舉行，又被稱為達沃斯論壇。1997 年由日內瓦大學教授克勞斯·施瓦布（Klaus Schwab）發起創建。參見李琮主編：《世界經濟學大辭典》，北京：經濟科學出版社，2000 年，第 710 頁。

³²⁹ World Economic Forum. *The Global Competitiveness Report 2016-2017*, <https://www.weforum.org/reports/the-global-competitiveness-report-2016-2017-1>. 值得注意的是，有關緬甸的調查數據，並未被世界經濟論壇納入此次報告之中。

³³⁰ 田原、王志芳、孔維升、祁欣、範鵬輝、吳凝、幸瑜：《柬埔寨外向型經濟發展與中柬經貿合作》，《國際經濟合作》2017 年第 6 期，第 63 頁。

³³¹ 詹姆斯·林奇、詹姆斯·萊瑟、約翰庫尼，周璞芬譯：《緬甸交通運輸業評估》，《國際研究參考》2013 年第 3 期，第 32 頁。

³³² 佚名：《緬甸仰光計劃建新港口》，《中國貿易報》2017 年 5 月 25 日。

20%將會使其貿易占國民生產總值的比例增加 10%。可以說，多數中南半島國家是發展中國家，基礎設施落後是其共同特征。對這些國家而言，“在區域經濟合作中實現互聯互通，要比降低關稅壁壘和非關稅壁壘更能促進貿易投資自由化”。³³³ 換而言之，高效的物流可顯著促進各國的經濟發展。

在“一帶一路”倡議下，大規模的基礎設施投資有力地促進了中國經濟增長，中國的基礎設施建設能力和裝備制造能力也在大規模的生產建設中不斷提升。豐富的基礎設施建設經驗、龐大的基礎設施建設隊伍和先進的裝備制造技術支撐了中國對外工程承包業務的發展。³³⁴ 因此，中國與中南半島國家，正在“以重大項目和重點工程為引領，推動公路、鐵路、港口、海上和內河運輸、航空、能源管道、電力、通信網絡等領域合作，逐步構建國際性基礎設施網絡”。³³⁵

一、邊境層面

（一）雲南邊境

雲南有 25 個邊境縣（市），分別與越南、老撾和緬甸接壤。其中，有 18 個邊境縣與緬甸接壤，6 個邊境縣與越南接壤，1 個邊境縣與老撾接壤。³³⁶ 雲南邊境地區在基礎設施建設和互聯互通方面，取得了重大進展。比如，2021 年 8 月 25 日，中國一側開通了一條新的鐵路線，使得中國可以通過緬甸進入印度洋。這條鐵路線從中國四川省省會成

³³³ 李向陽：《建構新型區域經濟合作機制》，《人民日報》（數字報）2016 年 9 月 7 日。

³³⁴ 於津平、顧威：《“一帶一路”建設的利益、風險與策略》，《南開學報》（哲學社會科學版）2016 年第 1 期，第 68 頁。

³³⁵ 何立峰：《譜寫共建人類命運共同體新篇章——深入學習貫徹習近平主席在一帶一路國際合作高峰論壇上的重要講話精神》，《人民日報》（數字報）2017 年 5 月 26 日。

³³⁶ 劉文光：《雲南邊境縣社會治理面臨的突出問題與對策思考》，《雲南行政學院學報》2016 年第 4 期，第 71 頁。

都延伸到雲南省跟緬甸交界處，與緬甸東北部撣邦的邊境貿易城鎮清水河（Chin Shwe Haw）相對的地級市臨滄。這條鐵路線將使得中國能夠從新加坡港口經由緬甸轉運貨物。貨物將從新加坡港經海上運輸運往仰光港，再從那裏通過公路運輸運到果敢自治區的清水河，越過邊界到臨滄，然後再從臨滄通過鐵路運輸到成都。據中國駐緬甸大使館表示，從臨滄到成都的鐵路運輸需要三天時間。更為重要的是，這是第一條連接中國西部和印度洋的路線。它將大大減少向內陸雲南省進口貨物所需的時間。該路線將經過緬甸一側的曼德勒（Mandalay）、臘戍（Lashio）和興威（Hsenwi）。³³⁷

作為泛亞鐵路的另一個重要環節，中老鐵路取得了喜人的進展。2021 年 10 月上旬，來自中國的一組現代化列車車廂運抵老撾，老撾公共工程及運輸部部長榮沙瓦與中國駐老撾大使董再冬雙雙出席這個被命名為“瀾滄號”動車組交付儀式，象征著老撾進入了動車時代。於 2016 年動工的中老鐵路是老撾的第一條鐵路，在 2021 年 12 月正式通車。該條電氣化客貨混運鐵路北起中老邊境的磨丁口岸，南至老撾首都萬象，全長 414 公裏，耗資 59 億美元，採用了中國管理標準和技術標準建設，設計時速 160 公裏。中老鐵路通車之後，萬象到中老邊境的車程將由 2 天縮短到 3 小時，萬象到昆明可以朝發夕至，鐵路運輸預計將比公路運輸的成本降低三至四成。³³⁸

再以中緬油氣管道項目為例。作為“一帶一路”建設重要組成內容之一，該項目是迄今緬甸最大的能源基礎設施工程。該項目 2010 年 6 月開工，包括原油管道項目和天然氣管道項目。據報道：

³³⁷ 梁東屏：《中國完成首條通過緬甸直達印度洋的運輸路線》，《新明日報》2021 年 9 月 5 日。

³³⁸ 筆鋒：《中寮交付動車泛亞鐵路可期》，《南洋商報》（馬來西亞）2021 年 11 月 3 日。

中緬原油管道由中石油和緬甸油氣公司投資建設，起點位於緬甸西海岸馬德島，緬甸段全長 771 公裏，設計年輸送量 2200 萬噸，工程於 2014 年 5 月 30 日完工。2015 年 1 月 30 日，馬德島港順利開港，大型油輪首次成功靠泊卸油。今年 4 月 10 日，中緬原油管道工程正式投入運行，開始在馬德島港接卸從國際市場購買的原油。³³⁹

據統計，中緬天然氣管道已經累計為中國輸氣 135 億立方米；在緬甸，通過皎漂、仁安羌、當達、曼德勒四個下載點下載 16 億立方米天然氣。該項目為緬甸帶來的直接收益包括國家稅收，每年 1381 萬美元的路權費，作為天然氣管道、原油管道兩個項目股東 30 年的投資分紅以及培訓基金、社會援助資金等。³⁴⁰

（二）廣西邊境

從地緣角度來看，廣西有 8 個縣（市）與越南接壤，現有邊境口岸 12 個，各邊境口岸和邊貿點都有公路相通。³⁴¹ 在中越汽車運輸協定框架下，廣西積極推動國際道路運輸發展，與越南間跨境運輸由轉運換裝升級為直達運輸，已開通國際道路運輸線路 11 條，其中客運線路 8 條，貨運線路 3 條，提升了國際道路運輸便利化水平。³⁴²

³³⁹ 莊北寧：《中緬油氣管道項目進入曆史新階段，緬甸段投產成功由雲南瑞麗進入中國》，《中華工商時報》2017 年 5 月 23 日。

³⁴⁰ 莊北寧：《中緬油氣管道項目進入曆史新階段，緬甸段投產成功由雲南瑞麗進入中國》，《中華工商時報》2017 年 5 月 23 日。

³⁴¹ 唐紅祥：《廣西參與“一帶一路”建設的戰略思考》，《廣西社會科學》2016 年第 1 期，第 18 頁。

³⁴² 劉凌輝：《廣西交通互聯互通建設發展新成效與新思路》，《廣西經濟》2016 年第 6 期，第 18 頁。

值得注意的是，越南北部邊境共有 7 個省與中國的廣西壯族自治區及雲南省交界，東向西分別為廣寧省、諒山省、高平省、河江省、老街省、萊州省和奠邊省。在中越邊境線上，越南北部的 7 個省，總面積約為 54061.4 平方公里，占越南全國國土總面積的 16.34%。³⁴³ 值得注意的是，“廣寧省一個省份的國內生產總值就能超出其他 6 個省份國內生產總值的總和”。³⁴⁴

2021 年 1 月，廣西壯族自治區設立了自治區級防城邊境經濟合作區、靖西邊境經濟合作區、龍州邊境經濟合作區，進一步打造高水平沿邊開放平臺。此次新設的三個邊境經濟合作區區域範圍為，防城邊境經濟合作區用地面積 67.08 公頃，靖西邊境經濟合作區用地面積 152.29 公頃，龍州邊境經濟合作區用地面積 423.23 公頃。³⁴⁵

二、水路戰略通道層面

基於中國與中南半島國家之間水陸通道的重要節點（比如昆明、西雙版納和麗江），中國正在建設立體便捷且高效聯通“水陸空”交通網，實現公路、鐵路和航班等多種交通方式無縫銜接。這在很大程度上促進了雙方的人員往來。

以昆明為例。早在 1991 年，從昆明出發的國際航線可以抵達曼谷、仰光 and 萬象，這三個城市是中南半島國家水陸交通的重要節點。目前，作為國內連接東南亞通航點最多的機場，昆明的長水國際機場已開通連接中南半島國家的首都與重點城市的航班。從昆明機場出發，“2

³⁴³ 古小松主編；黃興球、梁炳猛、覃翊副主編：《越南報告 2013-2014》，北京：世界知識出版社，2014 年，第 209 頁。

³⁴⁴ 古小松主編；黃興球、梁炳猛、覃翊副主編：《越南報告 2013-2014》，北京：世界知識出版社，2014 年，第 210 頁。

³⁴⁵ 楊陳：《廣西新設三個邊境經濟合作區，打造高水平沿邊開放平臺》，中國新聞社 2021 年 1 月 14 日。

小時航程可以到達東南亞多數城市，5 小時航程基本覆蓋東南亞、南亞、東亞”。³⁴⁶ 西雙版納機場已經與曼穀、清邁、琅勃拉邦等中南半島國家節點城市通航。³⁴⁷

再以馬來西亞為例。中國與馬來西亞在互聯互通方面的合作，已取得階段性的進展。比如，2017 年 8 月 9 日，中國投資合作、全長逾 600 公裏的馬來西亞半島東海岸鐵路舉行了動土儀式。該計劃預計於 2024 年完工，屆時有助緩解馬六甲海峽的繁忙狀況。³⁴⁸ 在港口建設方面，除了關丹港³⁴⁹和馬六甲港之外，馬來西亞政府也邀請中資企業參與投資建設馬來西亞港口——巴生港³⁵⁰與民都魯港³⁵¹。

三、陸路戰略通道層面

（一）柬埔寨

柬埔寨政府將增加電力供應視為當務之急，中資企業積極參與柬埔寨的發電、輸配電、電力施工等多個領域建設。在柬埔寨的電力領域，當地所有水電站均由中國企業投資或控股投資建設。³⁵² 中資企業在柬已建成 115 千伏和 230 千伏高壓線路 600 公裏，占柬高壓線路總

³⁴⁶ 王紹芬、子英明：《百年跨越，昆明國際性綜合交通樞紐呼之欲出》，《昆明日報》（數字報）2021 年 6 月 30 日。

³⁴⁷ 胡曉蓉：《西雙版納機場通航 30 年發展迅猛》，《雲南日報》（數字報）2020 年 4 月 14 日。

³⁴⁸ 佚名：《中馬最大經貿項目東海岸鐵路動工》，《雲南信息報》2017 年 8 月 15 日。

³⁴⁹ 關丹，馬來西亞東海岸最大的工商業城市，州首府。參見熊武一、周家法總編；卓名信、厲新光、徐繼昌等主編：《軍事大辭海·上》，北京：長城出版社，2000 年，第 1186 頁。

³⁵⁰ 巴生港，馬來西亞商港。位於該國首都吉隆坡西南 43 公裏，馬六甲海峽之東北岸。參見張燕、馬宗武主編：《港口經濟辭典》，北京：人民交通出版社，1993 年，第 1375 頁。

³⁵¹ 民都魯港口，馬來西亞沙出口石油和天然氣的重要港口。

³⁵² 蔣天：《“一帶一路”助力柬埔寨經濟走向全面發展》，《中國青年報》（數字報）2017 年 5 月 3 日。

長的 35%，簽約和在建高壓線路 1326 公裏，使現有線路總長增加近一倍。有效緩解了柬各地電力緊缺問題，惠及柬城鄉廣大民眾。³⁵³ 此外，在通信基礎設施建設方面，中資企業在柬投資鋪設了 1.2 萬公裏陸上光纜，承建了柬埔寨第一條長度達 1300 公裏的海底國際光纜。³⁵⁴

（二）泰國

中國建築企業及泰國交通部鐵路局於 2021 年 3 月 29 日在泰國就中泰高鐵的一期（曼谷及呵叻段）項目簽署 3 份施工協議，預料 2026 年通車。中泰高鐵是中國及泰國合作項目，全長約 967 公裏、運行時速約 160 公裏至 180 公裏，連接中國昆明及泰國曼谷，一期全長 251 公裏且竣工後會增設 6 個站。雙方此前已經簽署了軌道系統、機電系統、列車採購及人員培訓的合同。二期工程將延伸至泰國的廊開府，並與中老鐵路（磨丁至萬象段）對接。³⁵⁵

此外，中泰兩國在能源基礎設施方面的合作也是可圈可點的。比如，中國光伏企業憑借技術創新和與際競爭優勢，在泰中羅勇工業園區投資建設技術領先的生產基地，並生產高性價比產品。2016 年 3 月，隸屬於中國天合光能有限公司的天合光能科技（泰國）有限公司在泰中羅勇工業園區正式投產。“斥資 2 億美元建設的太陽能組件廠，規劃年產能為 700 兆瓦光伏電池和 500 兆瓦光伏組件”。³⁵⁶

³⁵³ 黃耀輝：《中企電力照亮柬埔寨民眾光明生活》，中國新聞社 2017 年 6 月 15 日。

³⁵⁴ 蔣天：《“一帶一路”助力柬埔寨經濟走向全面發展》，《中國青年報》（數字報）2017 年 5 月 3 日。

³⁵⁵ 佚名：《首期曼谷及呵叻段，中泰高鐵簽約施工》，《南洋商報》（馬來西亞）2021 年 3 月 31 日。

³⁵⁶ 中華人民共和國商務部駐昆明特派員辦事處：《中泰新能源合作輻射東南亞》，2016 年 7 月 8 日，
<http://kmtb.mofcom.gov.cn/article/jingmaofagui/201607/20160701355229.shtml>

第三節 貿易暢通

貿易暢通，重點在於實現貿易便利化，例如，改善口岸通關條件，降低通關成本，以及提升通關能力等。

一、邊境層面

（一）雲南邊境

雲南省邊境貿易對象國的進出境貿易貨值依次主要為緬甸、老撾和越南。其中，越南是最大的進境邊貿對象國，貨值 16.97 億元、占比 47.09%。緬甸是最大的出境邊貿對象國，貨值 47.50 億萬元、占比 56.57%。在 2017 年一季度，按照貨物交易貨值的地點來看，前三位分別是德宏（邊貿貨物總值 34.58 億元）、西雙版納（貨物總值 18.70 億元）、紅河（貨物總值 13.45 億元）。³⁵⁷

值得注意的是，大批中資企業尤其是雲南企業赴老撾投資興業。目前，雲南在老撾共設立境外投資企業 219 家，實際投資額 19.85 億美元，老撾已成雲南對外投資的第一大市場。³⁵⁸ 在促進通關便利方面，雲南出入境檢驗檢疫局緊扣貿易便利優化管理，自主研發“網上國檢”平臺，推行全流程無紙化作業，流程時限同比下降 27%；全面實施檢驗檢疫一體化，平均每批貨物節約通關時間約 0.5 天，為企業節約成本

³⁵⁷ 中華人民共和國商務部駐昆明特派員辦事處：《從報檢數據看雲南邊貿》，2017 年 6 月 14 日，

<http://kmtb.mofcom.gov.cn/article/jingmaofagui/201706/20170602592386.shtml>

³⁵⁸ 王豔龍、張曦月：《中國在老撾最大中資律所成立》，《中國貿易報》2016 年 10 月 25 日。

1622 多萬元。³⁵⁹ 另據報道，瑞麗邊檢站的旅客平均驗放時間從原來 45 秒縮減到現在的 7 秒。³⁶⁰

不僅如此，雲南檢驗檢疫局還自主研發了“雲南邊境檢驗檢疫綜合業務管理系統”，並在雲南邊境口岸廣泛應用，對邊境貿易實現全流程信息化管理，深化網上電子申報和批量辦理改革，免費為企業提供申報平臺，實行業務批量申報和批量受理。口岸信息化建設改革為企業提供了極大的便利，降低了企業成本，大幅提高了通關效率。³⁶¹

在與緬甸接壤的雲南省隴川縣，其轄區內的章鳳口岸是中國第四個批准進出水果的口岸。為順應口岸水果貿易發展需要，章鳳邊境檢查站創新服務舉措，出臺水果 24 小時預約通關和水果“橙、黃、藍”三色應急快速通道等多項便民措施。協調海關、檢驗檢疫开辟了“24 小時水果綠色通道”，縮短了通關時間，為企業節省了成本。面對水果極易腐爛、變質的情況，章鳳口岸向企業開通了“橙、黃、藍”三色快速通道，橙色表示 24 小時預約通關，黃色表示 24 小時優先通關，藍色表示 24 小時隨到隨檢通關企業，第一時間讓其進入國內。³⁶²

³⁵⁹ 中華人民共和國商務部駐昆明特派員辦事處：《雲南出入境檢驗檢疫局施行“三證合一”年受惠企業超 1000 家》，2017 年 2 月 13 日，
<http://kmtb.mofcom.gov.cn/article/zhuantdy/201702/20170202513690.shtml>

³⁶⁰ 佚名：《中緬陸路主要口岸七秒過關》，《大公報》2016 年 8 月 20 日。

³⁶¹ 中華人民共和國商務部駐昆明特派員辦事處：《從報檢數據看雲南邊貿》，2017 年 6 月 14 日，
<http://kmtb.mofcom.gov.cn/article/jingmaofagui/201706/20170602592386.shtml>

³⁶² 《雲南章鳳口岸開通應急快速通道，助力緬甸水果入境》，中國新聞社 2016 年 3 月 21 日。

（二）廣西邊境地區

據中國海關公布的統計數據顯示，中國連續 12 年成為越南最大貿易夥伴國。³⁶³ 另據中國駐越南大使館的統計數據顯示，越南已成為中國在中南半島國家中最大的貿易夥伴。³⁶⁴

以廣西自貿試驗區為例，從 2019 年下半年至 2021 年，廣西自貿試驗區致力於推進國際貿易“單一窗口”升級改革，推進北部灣港無紙化(智慧灣)項目，促進北部灣港提效降費優服，取得了良好成效。欽州港口岸集裝箱通關人工作業環節由 36 個減少到 8 個，減少紙質單證由 41 份減少到 8 份，北部灣國際門戶港進口整體通關時間壓縮至 31.63 小時。³⁶⁵

據越南工貿部統計，越中邊貿發展迅速，種類豐富多樣。越南主要向中國出口農林水產品、礦產和工業品等，主要從中國進口食品、機械設備、車輛和電子產品等。³⁶⁶ 有鑒於此，2017 年，越南投資計劃部宣布，為吸引更多中國企業投資，越南簡化了相關程序，致力企業提供便利。中國企業可在網上登記和提交投資申請文件。正式提出申請後，一般項目可在 15 個工作日內取得投資許可證，隨後即可申請辦理營業執照，營業執照經審批後 3 個工作日即可取得。³⁶⁷

³⁶³ 楊陳：《越南總理：友好合作是越中兩國關係主流》，中國新聞社 2016 年 9 月 8 日。

³⁶⁴ 劉剛：《中國小商品走俏越南市場》，《人民日報》（數字報）2017 年 8 月 5 日。

³⁶⁵ 林浩：《廣西自貿試驗區升級國際貿易“單一窗口”促跨境貿易便利化》，中國新聞社 2021 年 3 月 19 日。

³⁶⁶ 劉剛：《2015 年中越邊貿額占越南邊貿總額的 85%》，《人民日報》（數字報）2016 年 1 月 11 日。

³⁶⁷ 佚名：《越南簡化程序吸引中企投資》，《中國貿易報》2017 年 5 月 23 日。

二、水路戰略通道層面

據新加坡的統計，目前，中國已成為新加坡第一大貨物貿易夥伴、第二大服務貿易夥伴、對外投資第一大目的國。³⁶⁸ 相比之下，馬來西亞位於馬六甲航道，是陸路海路的東南亞樞紐之一，亦是一帶一路的重要夥伴；現時，馬中兩國也有自由貿易試驗區的合作，在大馬和中國兩國政府的大力支持和推動下，中馬欽州產業園繼續發揮馬中兩國和商貿示範作用，中國(廣西)自由貿易試驗區欽州港片區、中馬欽州產業園區、廣西欽州保稅港區、欽州港經濟技術開發區已進行跨區統籌，組建欽州港臨海片區，繼續為馬中兩國民間商貿提供便利，在馬中兩國的利好政策支持下，深化現有合作，中馬欽州港產業園區更延續其自貿試驗區服務、港口保稅物流、陸海通道樞紐的眾多優勢，也體現馬中兩國的民間商貿合作情誼。³⁶⁹

從 2009 年開始，馬來西亞是中國在中南半島國家中最大的貿易夥伴。³⁷⁰ 同時，中國已連續 12 年成為馬來西亞最大的貿易夥伴。據中國商務部統計，2020 年，中馬貿易額 1311.6 億美元，同比增長 5.7%。其中，中國對馬出口 564.3 億美元，同比增長 8.2%；自馬進口 747.3 億美元，同比增長 3.9%。中國海關總署 7 月 13 日發布的數據顯示，2021 年上半年，中馬交易額同比增長 43.9%。此外，中馬旅遊合作也在持續推進。2019 年，中馬雙邊往來人數 379.58 萬，其中中國公民訪馬 241.23 萬人次，馬方來華 138.35 萬人次。³⁷¹

³⁶⁸ 趙維玲、聶昀峰：《福建與新加坡經貿合作現狀與工作建議》，《國際商報》（數字報）2016 年 11 月 24 日。

³⁶⁹ 朱家健：《馬中關係更上層樓》，《南洋商報》（馬來西亞）2021 年 4 月 8 日。

³⁷⁰ 劉洋：《廣西助中馬經貿合作深入發展》，《國際商報》（數字報）2016 年 8 月 30 日。

³⁷¹ 佚名：《乘風破浪！中馬關係躍上新臺階》，《南洋商報》（馬來西亞）2021 年 8 月 28 日。

三、陸路戰略通道層面

（一）泰國

2020 年，中泰雙邊貿易額接近 1000 億美元，同比增長 7.67%。中國不僅是泰國最大的貿易夥伴，還於 2019 年成為泰國最大的外商投資來源國。在 2021 年上半年，泰中貿易額近 500 億美元，同比增長了 29.16%。³⁷²

值得一提的是，“一帶一路”倡議後提出後的三年裏，泰中羅勇工業園的入園企業高達 35 家，帶動投資約 8 億美元，占到開園至今投資總額的近一半；實現工業總值 55 億美元，占到開園至今累計工業總值的近 70%。³⁷³ 中國汽車輪胎模具制造商豪邁集團在泰中羅勇工業園投建的工廠訂單不斷。2020 年工廠訂單金額達 2 億元人民幣，產品 80% 出口歐美，20% 供應本地。³⁷⁴

與此同時，中泰兩國正在積極開拓水路戰略通道。比如，2021 年 11 月 25 日，中國港灣工程公司和泰國海灣能源開發公司的合資企業，與泰國港務局簽訂了 309 億泰銖的協議。這家合資企業由泰國海灣能源開發持股 40%，泰國國家石油股份有限公司和中國港灣工程公司的子公司各持股 30%。依據該協議，該合資企業將在距離曼谷 130 公裏的林查班港建造和運營 2 座碼頭 35 年。新碼頭的年吞吐量將達 400 萬個 20 尺標準貨櫃，使該港口的總運力增加 40%，至 1500 萬個 20 尺標準貨櫃。

³⁷² 施詩：《專訪泰國駐上海總領事樂達·普瑪：中泰兩國穩定的經貿關係對東盟至關重要》，《21 世紀經濟報道》2021 年 10 月 12 日。

³⁷³ 蔡若愚：《泰中羅勇工業園：“一帶一路”上的民心相通故事》，《中國經濟導報》（數字報）2017 年 5 月 16 日。

³⁷⁴ 毛鵬飛、王亞光：《三十載攜手成果豐碩，中國—東盟共啟新未來》，《南方都市報》2021 年 11 月 23 日。

第 1 座碼頭將在 2023 年開始建設，預計 2025 年開始運作，第 2 座碼頭則是 2027 年建設，計劃 2029 年開始運營。擴建後的林查班港不僅承擔作為東南亞最大的門戶國際港口，還將是中泰鐵路項目的重要樞紐港。目前，泰國 80% 的貨櫃貨運都在這裏完成。³⁷⁵

（二）柬埔寨

作為柬埔寨最大的投資來源國，中國在柬埔寨的投資涉及許多領域。以柬埔寨西哈努克港經濟特區為例。自 2008 年正式奠基以來，柬埔寨西哈努克港經濟特區已成為在柬建設最大、就業人口最多的經濟特區。³⁷⁶ 該經濟特區面積 11.13 平方公里，是中國首批 8 家境外經貿合作區之一。另據調查，柬埔寨西哈努克港經濟特區已“成功引入企業 109 家，92 家已生產經營，為當地提供了 1.6 萬個就業崗位。”³⁷⁷ 2021 年 1 月至 10 月，西哈努克港經濟特區內企業進出口總額 17.67 億美元，同比增長近 40%。³⁷⁸

第四節 資金融通

中國正致力於加大對“一帶一路”建設的資金支持。可以說，人民幣在中南半島各國區域化的基礎相對“一帶一路”沿線其他國家而言是最好的。比如，中南半島各國居民對人民幣都有一定的接受度，人民幣在該地區的使用也呈逐步上升態勢。至 2015 年底，中國已與泰

³⁷⁵ 佚名：《泰國擴大一帶一路簽 35 年合約，中資 39 億增建泰最大港》，《南洋商報》（馬來西亞）2021 年 11 月 29 日。

³⁷⁶ 沈寅：《抓住“一帶一路”機遇，拓展多種合作領域，中民投率民企抱團掘金柬埔寨》，《人民日報》（數字報）2016 年 12 月 2 日。

³⁷⁷ 丁子、張志文：《為柬埔寨提供 1.6 萬個就業崗位，西港特區共享聯動紅利》，《人民日報》（數字報）2017 年 4 月 14 日。

³⁷⁸ 毛鵬飛、王亞光：《三十載攜手成果豐碩，中國—東盟共啟新未來》，《南方都市報》2021 年 11 月 23 日。

國、馬來西亞、新加坡簽訂了雙邊貨幣交換協議；在新加坡、馬來西亞和泰國指定了人民幣清算行。馬來西亞、泰國和柬埔寨都將人民幣列為官方儲備貨幣。³⁷⁹

中國政府的“一帶一路”倡議帶動本地人民幣清算業務加速發展。³⁸⁰ 中國工商銀行新加坡分行在 2013 年 5 月經中國人民銀行授權，成為海外第一家人民幣業務清算行。³⁸¹

一、邊境層面

雲南跨境人民幣業務自 2010 年 7 月啟動。³⁸² 目前，雲南是中國的兩個沿邊金融綜合改革試驗區之一，跨境金融支付便利化水平大幅提升。³⁸³ 截至 2016 年 11 月末，雲南省共開立 NRA(Non-Resident Account, 境外機構境內外匯賬戶) 賬戶 342 個，19 家境外機構的 NRA 賬戶獲准辦理現金業務，較好地滿足了邊貿企業、邊民的現金使用需求。2016 年，人民幣結算在全部本外幣跨境收支中的占比達 38.11%，與上年同期持平。³⁸⁴

³⁷⁹ 盧偉、公丕萍、李大偉：《中國—中南半島經濟走廊建設的主要任務及推進策略》，《經濟縱橫》2017 年第 2 期，第 52，54 頁。

³⁸⁰ 劉旭穎：《新加坡人民幣使用率幾近翻番》，《國際商報》（數字報）2016 年 10 月 24 日。

³⁸¹ 陳婧：《人民幣累計清算總額，截至 7 月超過 170 萬億元》，《聯合早報》2017 年 8 月 30 日。

³⁸² 中華人民共和國商務部駐昆明特派員辦事處：《雲南省跨境人民幣結算量超過千億，創歷史新高資本項目業務也實現零的突破》，2013 年 9 月 25 日，<http://kmtb.mofcom.gov.cn/article/zhuantdy/201309/20130900321671.shtml>

³⁸³ 李可：《商洽會：雲南對接“一帶一路”的新品牌》，《國際商報》（數字報）2017 年 3 月 24 日。

³⁸⁴ 中華人民共和國商務部駐昆明特派員辦事處：《雲南境外邊民人民幣賬戶管理取得新突破》，2017 年 2 月 21 日，<http://kmtb.mofcom.gov.cn/article/zhuantdy/201702/20170202519554.shtml>

2015 年 9 月 14 日，中國銀行在緬甸仰光設立了代表處。³⁸⁵ 2016 年 8 月，緬甸合作社銀行 (CB Bank) 與中國銀聯國際 (Union Pay) 合作發行了“CB 聯合信用卡”，這是緬甸史上第一張國際信用卡。“CB 聯合信用卡分為白金卡、金卡和普通卡三個等級，每個等級分別可享受 500 萬緬元、400 萬緬元、100 萬緬元的最高額度和銀行提供的 45 天無息貸款免息期，支持在緬甸國內及其他任何國家支持銀聯國際的 ATM 機上使用。如消費外幣將根據國際兌換率進行幣種金額兌換，兌換標準由銀聯國際規定”。此卡的推出，進一步提升了中國銀聯國際在緬甸國內的認知度和影響力，也是中緬金融合作的實質性突破。³⁸⁶

中國老撾合資銀行老中銀行³⁸⁷首家分支機構——磨丁分行，於 2017 年 8 月 4 日在老中邊境的老撾南塔省磨丁開業，幫助磨丁經濟發展並推動兩國金融合作。據悉，磨丁分行設在磨憨—磨丁跨境經濟合作區，可規範合作區匯兌結算業務，還將推動合作區多領域合作，從金融層面推動老中兩國合作。磨丁分行將根據市場和客戶需求，提供優質金融產品和服務。老中銀行和母行富滇銀行代表還簽署了人民幣現鈔跨境調運協議。³⁸⁸

³⁸⁵ 佚名：《中國銀行在緬甸設立仰光代表處》，《昆明日報》（數字報）2015 年 9 月 25 日。

³⁸⁶ 佚名：《緬甸史上首張國際信用卡發行》，《雲南日報》（數字報）2016 年 8 月 4 日。

³⁸⁷ 老中銀行是由中國富滇銀行和老撾外貿大眾銀行於 2014 年 1 月共同投資設立的首家老中合資銀行，持有老撾央行頒發的永久金融許可證，主要業務包括吸收公眾存款、發放貸款、提供投資和融資諮詢服務等。

³⁸⁸ 劉艾倫、章建華：《中國老撾合資銀行在老中邊境開設分行》，《人民日報》（數字報）2017 年 8 月 5 日。

二、水路戰略通道層面

新加坡是中國與中南半島國家資金融通的重要支點。³⁸⁹ 目前，已有許多中資銀行在新加坡發行“一帶一路”債券並啟動融資項目。³⁹⁰ 與此同時，新加坡對人民幣資產的接受度正日益提升。比如，許多新加坡當地商家（例如，免稅商店、酒店、旅遊相關企業和餐館）紛紛開始采用微信支付和支付寶等中國第三方支付平臺，以迎合中國遊客的消費和支付習慣。據了解，目前新加坡當地接受“微信支付”的商家接近 1000 家，支持支付寶付款的商家已經超過 1000 家。³⁹¹

馬來西亞是人民幣國際化的重要合作夥伴。2009 年 2 月，中國人民銀行與馬來西亞國家銀行簽署了中國與東盟國家間的第一個本幣互換協議。2015 年 1 月，中國銀行馬來西亞分行被指定為人民幣清算行。馬來西亞林吉特是第一種與人民幣直接交易的新興國家貨幣。³⁹²

三、陸路戰略通道層面

中國人民銀行於 2015 年 12 月 17 日宣布，將人民幣合格境外機構投資者試點地區擴大到泰國。當天，泰國央行發表聲明，“這將為泰國機構投資者提供機遇，讓他們更有效地管理投資回報、分散投資風

³⁸⁹ 鄭青亭：《獨家專訪新加坡副總理尚達曼：新加坡正發揮“一帶一路”建設重要支點作用，與中國合力打造三大平臺》，《21 世紀經濟報道》2017 年 6 月 27 日。

³⁹⁰ 俞懿春、丁子：《新加坡商界期待參與一帶一路建設》，《人民日報》（數字報）2017 年 6 月 8 日。

³⁹¹ 劉威：《中國移動支付在新加坡普及》，《中國高新技術產業導報》2017 年 5 月 22 日。

³⁹² 許培源、陳乘風：《馬來西亞在“海上絲綢之路”建設中的角色》，《亞太經濟》2016 年第 5 期，第 73 頁。

險，同時也將推進人民幣的使用，為泰中兩國日益增長的貿易和投資提供便利”。³⁹³

中國是柬埔寨最大的外資來源國，柬埔寨央行已將人民幣納入儲備貨幣之一，並將從央行暹粒省分行開始試點，接受各商業銀行的人民幣現金存取業務，也為後續分行全轄擴大人民幣收兌業務奠定了基礎。2017年4月28日，經柬埔寨國家央行許可、海關報關、專業公司押運、香港清點與入賬等多重手續，中國銀行柬埔寨金邊分行首次將1070萬元人民幣現鈔從暹粒存入中銀香港賬戶。³⁹⁴

在柬埔寨，銀聯卡已經可在80%的自動櫃員機與90%的零售點電子轉帳系統終端使用，當地6家銀行發行了借記卡、信用卡等多款銀聯卡產品，2017年前5個月，這些卡超過六成的交易發生在本地，說明銀聯卡已成為柬埔寨居民日常消費的重要支付工具之一。2017年8月，銀聯國際宣布與柬埔寨第二大銀行——加華銀行（Canadia Bank）合作發行銀聯卡。³⁹⁵ 該銀行自2017年3月1日開始，首次在柬埔寨推出人民幣存貸款業務，有力地助推了人民幣在該國的流通。³⁹⁶

第五節 民心相通

在“一帶一路”倡議下，中國與中南半島國家的民心相通，呈現出了新的發展態勢。

首先，中南半島國家的華文媒體日益網絡化。

³⁹³ 俞懿春：《人民幣合格境外機構投資者試點擴大到泰國》，《人民日報》（數字報）2015年12月18日。

³⁹⁴ 黃耀輝：《人民幣首次在柬埔寨跨境交割成功》，中國新聞社2017年4月29日。

³⁹⁵ 佚名：《柬埔寨第二大銀行，首次發行銀聯卡》，《長江日報》2017年8月8日。

³⁹⁶ 張志文：《柬埔寨銀行推出人民幣存貸款服務》，《人民日報》（數字報）2017年3月1日。

在“一帶一路”倡議下，線上華文教學已成為國際華文教育的發展趨勢，上課形式主要為線上直播或錄播。在中南半島國家，眾多想學習中文又無法來華留學的人，可以通過線上華文教學完成學業。

在線上華文教學的促進下，中南半島國家的華文媒體日益網絡化，增強了中國文化在當地的影響力與覆蓋面。比如，這些華文媒體為了增加當地讀者和擴大受眾群體（尤其是年輕讀者），加快了網絡化的進程並取得了顯著的進展。比如，2017年12月，新加坡的華文媒體集團進行了改組，集中《聯合早報》《聯合晚報》等旗下機構和部門的採訪資源成立了新聞中心，形成了整合華文報紙、華語電視和華文網站的華文媒體平臺。2018年5月，泰國中文國際廣播電臺開播。柬埔寨的華文媒體《華商日報》和《柬華日報》陸續建立了網站，並開通了移動客戶端。³⁹⁷ 2021年，在新加坡華文媒體集團的推動下，新加坡教育部推出的中學華文新教材《華文伴我行》從《聯合早報》《聯合晚報》等華文報紙中選取新聞時事內容，豐富了當地的華文教學內容。

398

與此同時，中國與中國半島國家在華文媒體方面的合作也將網絡化作為重點。例如，2021年6月，《廣西日報》與老撾亞太衛星有限公司、馬來西亞臻傳媒市場有限公司、新加坡南洋國際俱樂部有限公司、泰國泰鼎東盟文化傳媒有限公司等媒體合作建立國際傳播聯絡站，為促進民心相通提供更好的輿論支持。

其次，中國西南邊疆的跨界民族發揮示範作用。

³⁹⁷ 章新新：《第十屆世界華文傳媒論壇主旨報告：融通世界、見證時代——華文媒體與“中國故事”》，中國新聞社2019年10月12日。

³⁹⁸ 盧凌之、王曉亞：《教育部同華文媒體集團等合作明年中學華文新教材將融入新聞時事》，《聯合早報》（新加坡）2020年11月13日。

長久以來，中國西南邊疆的跨界民族是促進中國與中南半島國家民心相通的一個重要依托。跨界民族（cross-border ethnicity）是指，“曆史上形成的而現在分布在兩個或兩個以上國家並在相關國家交界地區毗鄰而居的同一民族”。³⁹⁹ 中國與中南半島國家之間存在著 17 個跨界民族，主要分布在中國西南邊疆地區，其中包括壯族⁴⁰⁰、苗族⁴⁰¹、彝族、瑤族、傣族、哈尼族、傈僳族、拉祜族、佤族、景頗族、布朗族、阿昌族、布依族⁴⁰²、怒族⁴⁰³、京族⁴⁰⁴、德昂族⁴⁰⁵和獨龍族⁴⁰⁶等。

407

³⁹⁹ 劉稚：《中國—東南亞跨界民族發展研究》，北京：民族出版社，2007 年，第 11 頁。

⁴⁰⁰ 壯族，使用壯語，屬漢藏語系壯侗語族壯傣語支。曆史上曾使用方塊壯字，但限於記錄民歌、記事。20 世紀 50 年代創制拉丁字母的壯文，兼通漢語文。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典 9》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 7097 頁。

⁴⁰¹ 苗族，語言屬漢藏語系苗瑤語族苗語支，無文字，20 世紀 50 年代設計了拉丁字母的文字方案。通用漢語文。族稱最早見於殷商甲骨文。唐、宋時始見“苗”的稱謂。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典 5》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 3758 頁。

⁴⁰² 布依族，使用布依語，屬漢藏語系壯侗語族壯傣語支，與壯語有密切的親屬關係。參見中國大百科全書總編輯委員會、中國大百科全書出版社編輯部：《民族百科全書》，北京：中國大百科全書出版社，1994 年，第 41 頁。

⁴⁰³ 怒族，怒江和瀾滄江兩岸古老的民族之一。他們由早期居於今雲南省福貢、貢山的土著與唐代“廬鹿蠻”的一部分發展而來。使用怒語，屬漢藏語系藏緬語族。沒有本民族的文字，大都使用漢文。參見中國大百科全書總編輯委員會、中國大百科全書出版社編輯部：《民族百科全書》，北京：中國大百科全書出版社，1994 年，第 282 頁。

⁴⁰⁴ 京族，曆史上自稱“京”，他稱“越”。1958 年定名為京族。使用京語，語言系屬未定。參見中國大百科全書總編輯委員會、中國大百科全書出版社編輯部：《民族百科全書》，北京：中國大百科全書出版社，1994 年，第 164 頁。

⁴⁰⁵ 德昂族，1985 年 9 月前統稱崩龍，1985 年 9 月經國務院批准，改稱為德昂族。散居於雲南省德宏傣族景頗族自治州五縣一鎮及保山、臨滄、思茅地區所轄各縣。使用德昂語，屬南亞語系孟高棉語族，無文字。參見中國大百科全書總編輯委員會、中國大百科全書出版社編輯部：《民族百科全書》，北京：中國大百科全書出版社，1994 年，第 65 頁。

⁴⁰⁶ 獨龍族，中華人民共和國成立後，根據本族自稱“獨龍”，定名為獨龍族。聚居在雲南省貢山獨龍族怒族自治縣獨龍江流域的河穀地帶。使用獨龍語，屬漢藏語系藏緬語族，沒有本民族的文字。參見中國大百科全書總編輯委員會、中國大百科全書出版社編輯部：《民族百科全書》，北京：中國大百科全書出版社，1994 年，第 78 頁。

⁴⁰⁷ 李河：《抓住主要矛盾、轉變政策思路建設西南邊境地區文化紐帶》，載國家民族事務委員會文化宣傳司、中國社會科學院文化研究中心編：《中國少數民族文化發展報告（2014—2015）》，北京：社會科學文獻出版社，2015 年，第 55 頁。

這些跨界民族的分布區域大體毗連。具體而言，雲南省與緬甸、老撾、越南接壤的是怒江傈僳族自治州、德宏傣族景頗族自治州、西雙版納傣族自治州、文山壯族苗族自治州、紅河哈尼族彝族⁴⁰⁸自治州、保山地區、臨滄地區、思茅地區等 8 個地州的 26 個縣市，沿邊 8 地州居住著 16 個跨界民族。廣西壯族自治區的百色、南寧、防城港三地市有 8 個縣與越南接壤，有 6 個民族跨界而居與越南隔海相望。⁴⁰⁹

這些跨界民族在文化、語言和風俗等諸多方面存在諸多共同或相似之處，相互之間還保持著血緣或姻親聯系。⁴¹⁰ 這在一定程度上增進了中國與中南半島國家民心相通的社會感情基礎。以中國雲南傣族⁴¹¹和緬甸撣邦撣族為例。兩者均源自於百越民族⁴¹²，一直保留著許多相同或近似的文化特征：

- (1) 他們有共同的地域，喜居濕熱的江河平壩；
- (2) 普遍住幹欄式建築（現代稱幹欄為竹樓）；
- (3) 較早使用耕牛，種植水稻，普遍喜食糯米；
- (4) 注重興修水利，重視農田灌溉；
- (5) 服飾相同；
- (6) 長期保留紋身習俗；
- (7) 男女同川而浴，男子

⁴⁰⁸ 彝族，使用彝語，屬漢藏語系藏緬語族彝語支，有 6 種差別較大的方言，大多兼通漢語。有彝文，史稱爨文。也使用漢文。自稱因居地而異，有“諾蘇”、“納蘇”、“撒尼”、“臘魯潑”等幾十種。先民為古羌入，南下後與當地土著部落漸融合。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典 8》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 6368 頁。

⁴⁰⁹ 葛公尚主編：《當代國際政治與跨界民族研究》，濟南：山東人民出版社，2006 年，第 298 頁。

⁴¹⁰ 伊強：《社會矛盾化解機制研究》，北京：知識產權出版社，2014 年，第 52 頁。

⁴¹¹ 傣族，主要聚居在雲南省西南邊境的西雙版納、德宏、耿馬、孟連、元江、新平等地，其他縣也有分布。為雲南省的古老居民。西漢時，以“滇越”之名見於曆史記載。東漢時稱“撣”。唐宋時歸南詔、大理管轄，有“金齒”、“茫蠻”之稱。以牛、象耕田，大量種植水稻，用木棉織布。元、明、清以迄民國，稱“白衣”、“擺夷”等。傣語屬漢藏語系壯侗語族壯傣語支。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典 2》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 917 頁。

⁴¹² 春秋戰國至兩漢時，在中國東南和南部海濱地區，居住著南方各族，人們總稱之為越族。由於越族分布廣泛，支系繁多，族稱各別，故又在越前加上一個“百”字、稱為“百越”。參見張岱年：《中國文史百科·上》，杭州：浙江人民出版社，1998 年，第 42 頁。

在上遊，女子在下遊；（8）保留以金片、銀片、黑漆飾齒的習俗；（9）使用大象耕田、作戰和運輸，視孔雀為吉祥鳥；（10）精於青銅冶煉，普遍使用銅鼓；（11）使用的語言、文字基本相同，語言屬漢藏語系壯侗語族，文字源於印度南部的巴利語文，大同小異；（12）使用共同的曆法；（13）共同使用幹支紀年、十二生肖；（14）共同信仰小乘佛教。⁴¹³

又比如，在中越邊境，跨界而居的瑤族⁴¹⁴通過其特有的“度戒文化”來傳承其傳統文化。比如，在中越邊境的十萬大山地區⁴¹⁵，跨境而居的瑤族至今仍遵循著傳統的“度戒文化”。每位男性在成年前都要經過度戒儀式，然後才能被認為是本民族的社會成員，才能成家立業，享有參加社會活動的各種權利。⁴¹⁶

瑤族度戒是一種莊嚴而盛大的祭神儀式。受戒者在舉行受戒儀式前 7 天（有的提前 21 天），就要到主持度戒儀式的師父家中，隨師父進行齋戒⁴¹⁷。在齋戒期間，受戒者不能殺生，不吃葷腥。除師父之外，受戒者不得與外人說話，就在室內靜心坐臥，聆聽師父講述本民族曆

⁴¹³ 《華僑華人百科全書·僑鄉卷》編輯委員會：《華僑華人百科全書·僑鄉卷》，北京：中國華僑出版社，2001 年，第 812 頁。

⁴¹⁴ 瑤族，使用瑤語，但支系複雜，近一半的人使用的屬漢藏語系苗瑤語族瑤語支；另外的屬苗語支和壯侗語族侗水語支。各支系語言差別很大。大部兼通漢語，部分兼通壯語。無文字，使用漢文。自稱“勉”、“布努”、“拉珈”、“柄多優”。先世是秦漢時的長沙武陵蠻、五溪蠻。唐宋時稱“莫徭”、“徭”，遷移至現在居住地區。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典 8》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 6287 頁。

⁴¹⁵ 十萬大山，位於廣西壯族自治區南部，其西南延伸入越南境內。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典 7》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 4839 頁。

⁴¹⁶ 任才茂：《論中越邊境瑤族度戒文化與和諧社會的構建》，《廣西社會科學》2013 年第 8 期，第 167 頁。

⁴¹⁷ 齋戒，源自梵文 Upasadha，指按照佛教的戒律、規定，在固定的時刻和地點規範自己的行為，清淨身心，磨礪意志。齋戒並非佛教所創，原為古印度婆羅門教的一種祭法，出於敬神，而淨心斷食，佛教沿用。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典 9》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 6714 頁。

史、祖先業績和清規戒律。⁴¹⁸ 不僅如此，青年在度戒期間，不勞動，禁房事，出門須戴帽子，走路要低頭，不許看天，不許同別人尤其是婦女說話，即使是與度師講話，亦僅能應答。⁴¹⁹

隨著“一帶一路”建設的深入推進，跨界民族在促進民心相通方面發揮了重要的示範作用。比如，居於在中老邊境地區的跨界民族家庭的學生，不僅可以享受中國“兩免一補”（即免除學雜費、免書本費、補助寄宿生生活費）的優惠政策，還可以獲得中國政府獎學金的資助在雲南的高校攻讀學位。⁴²⁰ 在雲南省，共有 82 所對緬甸開放的國門學校，眾多緬甸籍學生跨境來到雲南邊境州市的中小學校就讀。⁴²¹

接下來，本章將從邊境、陸路戰略通道和水路戰略通道三個層面分析中國與中南半島國家在民心相通方面取得的具體進展。

一、邊境層面

（一）學術交流

在邊境層面，雲南和廣西的部分高校結合自身優勢，在中南半島國家培養更多的“知華派”和“友華派”。

據統計，雲南省共有 38 所高等院校接受來華留學生，其中 21 所為普通高等學校本科院校，17 所為高職專科學校，學科及專業設置門類齊全，留學生在滇學習的專業選擇面較廣，“泰國、越南和老撾的

⁴¹⁸ 龍傑貴：《滇越瑤族“度戒”的文化內涵和社會功能》，《宗教學研究》2013 年第 1 期，第 218 頁。

⁴¹⁹ 張有雋：《張有雋人類學民族學文集（上）》，北京：民族出版社，2011 年，第 223 頁。

⁴²⁰ 張瑞麗、徐志亮：《構建中老命運共同體的雲南方案：跨境民心相通的視角分析》，《普洱學院學報》2020 年第 1 期，第 23 頁。

⁴²¹ 佚名：《建設面向南亞東南亞輻射中心，雲南“牽手”緬甸互惠互利》，《都市時報》（數字報）2020 年 1 月 18 日。

留學生占了絕大多數”。⁴²² 在桂林理工大學，柬埔寨一個家族 11 個人先後到該校留學的事，被傳為美談。

最初是 2008 年，家住柬埔寨金邊⁴²³的楊德裕，認為“學好漢語好找工作”，便選擇到桂林理工大學留學。看到大兒子經過留學，漢語說得好，成績也優秀，楊德裕的爸爸先後把其他兩個兒子、1 個女兒也送到桂林理工大學，而楊德裕的表哥、表弟、表妹、堂弟、侄兒等，也在他的“示範”下，先後跟著到桂林留學。6 年間，楊德裕家族中先後有 11 人到桂林理工大學求學。⁴²⁴

此外，廣西職業技術學院、廣西農業職業技術學院等 10 多家高職校與越南、泰國、老撾、緬甸等 8 個國家的學校開展合作。⁴²⁵ 另據報道，廣西壯族自治區的百色幹部學院負責為越南和老撾培訓官員。2015 年 11 月，中國國家領導人訪問越南時，和越南簽署了幹部培訓協議。當時，在中越兩國國家領導人的見證下，廣西壯族自治區黨委書記彭清華和越南北方四省的省委書記，分別簽署了幹部培訓合作協議。按照協議的規定，廣西每年要為越南邊境四省培訓幹部。這個培訓任務，將由百色幹部學院完成。⁴²⁶

⁴²² 雲建輝、朱耀順：《“一帶一路”背景下雲南高校面向南亞東南亞留學生教育發展研究》，《雲南農業大學學報》（社會科學）2017 年第 1 期，第 99 頁。

⁴²³ 金邊，柬埔寨首都，位於湄公河西岸，洞裏薩河和湄公河匯合處。金邊建於 1434 年，初名割多木，14 世紀易名百囊奔，後改名金邊。市區呈長方形，有老城和新城之分，老城在東，新城在西。城北主要是歐洲人的居住地。老城幾乎囊括了金邊所有的名勝古跡。參見《中國旅遊百科全書》編委會：《中國旅遊百科全書》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 726 頁。

⁴²⁴ 蔣曉梅：《12 年間到廣西留學的東盟國家學生由 1434 人攀升至 8000 多人，柬埔寨“一家”11 人留學廣西成美談》，《南國早報》2016 年 9 月 12 日。

⁴²⁵ 藍潔、唐錫海：《廣西與東盟國家職業教育合作交流的現狀及前景》，《南寧職業技術學院學報》2016 年第 2 期，第 30-33 頁。

⁴²⁶ 佚名：《廣西面向東盟幹部學院啟用 將為越南老撾培訓官員》，中國新聞社 2016 年 12 月 12 日。

（二）媒體合作

以廣西為例。廣西在北部灣⁴²⁷海域建成開通了中國唯一一座海上應急廣播，為當地的漁船和漁民提供應急服務。⁴²⁸ 不僅如此，廣西的廣播電視媒體還通過開展聯合報道、節目交換、合作制片和頻道落地等方式，先後與老撾、泰國、緬甸、越南等國的廣播電視媒體簽訂協議。

429

據報道，廣西電視臺於 2014 年用越南語譯配了 47 集國產電視劇《老馬家的幸福往事》⁴³⁰，柬埔寨國家電視臺播出於 2016 年 10 月 13 日播出了高棉語版電視劇《推拿》。⁴³¹ 2015 年，廣西電視臺和中國國際廣播電臺聯合譯制的中國電視連續劇《北京青年》⁴³²，同年 11 月在越南國家電視臺青年頻道熱播，受到越南觀眾的歡迎和喜愛。在完成《北京青年》譯制後，廣西電視臺國際頻道還將對 52 集動畫片《小鯉

⁴²⁷ 北部灣，中國南海西北部的海灣。東起雷州半島、瓊州海峽，東南為海南島，北為中國廣西沿岸，西至越南陸地沿岸，南接中國南海和越南南部海一部分。唐稱交趾海。宋稱交洋。19 世紀 80 年代後稱東京灣。1955 年 6 月改稱今名。三面陸地環繞。灣口在海南島南端與越南峴港之間，方向朝東南。灣畔有中國的東方、北海、欽州、防城港和越南的海防等城市。東部鶯歌海附近海域為高鹽區，是世界上僅次於死海和紅海的最鹹海區，有中國南方最大的海鹽場。自然景觀眾多。瀾洲島為中國最大最年輕的火山島。參見嶺南文化百科全書編輯委員會：《嶺南文化百科全書》，北京：中國大百科全書出版社，2006 年，第 100 頁。

⁴²⁸ 自治區黨委宣傳部理論學習中心組：《著力提升面向東盟的國際傳播能力》，《當代廣西》2017 年第 9 期，第 58 頁。

⁴²⁹ 謝卓華：《“一帶一路”背景下廣西對接東盟文化產業發展研究》，《廣西社會科學》2016 年第 3 期，第 35 頁。

⁴³⁰ 《老馬家的幸福往事》，由慈文傳媒有限公司出品，由楊文軍執導。該劇全景式地記錄上海一戶普通人家從上世紀 70 年代到 21 世紀初的生活變遷。

⁴³¹ 周文力：《牢記職責使命，講好中國故事》，《廣西日報》，2017 年 7 月 13 日。《推拿》，2014 年婁燁導演的一部關於盲人題材的電影，改編自畢飛宇所著同名小說，由馬英力編劇。該片聚焦盲人推拿師這一特殊群體，展現他們的喜怒哀樂。

⁴³² 《北京青年》，由北京鑫寶源影視投資有限公司、北京完美影視傳媒有限責任公司出品的電視劇，趙寶剛和王迎共同執導。該電視劇講述了一群北京青年為各自理想而努力工作，經歷愛情考驗和生活洗禮的勵志故事。

魚曆險記》⁴³³、8集紀錄片《舌尖上的中國（第二季）》⁴³⁴等6部影視作品進行越南語配音、後期制作。⁴³⁵ 作為第一部在泰國主流電視臺播出的中國當代題材電視劇，由廣西譯制的泰語版《北京青年》已於2015年11月1日登陸了泰國電視第九臺（MCOT）的家庭頻道。⁴³⁶

此外，中國廣西人民廣播電臺與老撾國家電視臺於2014年11月，簽署了《中國劇場》欄目合作協議，並成立了譯制工作室，該欄目“開創了中老媒體開展合作傳播的全新模式”。2016年10月15日，中國廣西人民廣播電臺與老撾國家電視臺在老撾首都萬象舉行《中國動漫》欄目開播儀式。⁴³⁷ 此外，第三屆中國—東盟電視周於2021年10月27日至11月2日在南寧舉辦，廣西影視傳媒公司與泰國中央中文電視臺合作創辦東盟廣西頻道。⁴³⁸

（三）公益民生

中國與中南半島國家在公益民生方面的互動日益密切，給雙方關係不斷注入新的活力。比如，在柬埔寨，來自中國的文物專家，長年

⁴³³ 《小鯉魚曆險記》是由中國中央電視臺投資制作的動畫電視連續劇。全劇共52集，總長1000多分鐘。該動畫於2007年6月1日在少兒頻道《動畫夢工場》首播。該劇講述了主人公小鯉魚泡泡在家鄉鯉魚湖遭到破壞後遠走他鄉，與小夥伴阿酷、阿美、雙面龜等齊心協力勇鬥癩皮蛇的故事。

⁴³⁴ 《舌尖上的中國》是一部由中國中央電視臺制作的電視紀錄片，也是中國第一次使用高清設備拍攝的大型美食類紀錄片。

⁴³⁵ 佚名：《我區譯制電視劇在越南熱播》，《南寧日報》（數字報）2015年11月15日。

⁴³⁶ 林敏芳：《原汁原味再現“中國故事” 廣西譯制劇登陸越南和泰國主流電視媒體》，《廣西日報》2015年11月6日。

⁴³⁷ 佚名：《廣西電臺與老撾國家電視臺合辦動漫欄目開播》，《中國文化報》（數字報）2016年10月24日。

⁴³⁸ 田博群：《中國—東盟視聽傳媒交流合作擴大，促民心相通》，中國新聞社2021年10月30日。

致力於保護和修復柬埔寨的周薩神殿⁴³⁹、茶膠寺⁴⁴⁰等吳哥文物古跡⁴⁴¹。另據報道，在緬甸，雲南省國際民間組織合作促進會，致力於密切雲南與緬甸的民間交流合作。例如，2017 年，雲南民促會共向緬甸木姐⁴⁴²地區捐贈了 33 臺，價值 159.11 萬元人民幣的醫療設備，涉及婦科檢查、外科手術、嬰幼兒護理、數字 X 光射線攝影系統等。這在一定程度上改善了木姐地區的醫療條件，在當地產生了良好社會反響。⁴⁴³

二、陸路戰略通道層面

（一）文化交流

2007 年 12 月 17 日，中泰政府共同簽署了《中華人民共和國政府和泰王國政府關於互設文化中心及其地位的協議》。2010 年 11 月 11 日，曼穀中國文化中心正式開建並於 2012 年 11 月 21 日完工。這是中國在東南亞地區設立的首個中國文化中心。

曼穀中國文化中心位於曼穀市輝煌區天龍密路 18 號，占地 8222m，建築面積 7900m，總投資 1.6 億元人民幣。該中心的建築風格承繼了中

⁴³⁹ 周薩神殿，建於公元 11 世紀末至 12 世紀上半葉，由當時的國王蘇利耶跋摩二世所建，為印度教寺廟。其主體建築占地面積約 2500 平方米，由東、南、西、北四座塔形門及中央聖殿和南、北兩座藏經館等七座單體建築組成。建築群以聖殿的中心主塔為構圖中心，對稱布局。

⁴⁴⁰ 茶膠寺，柬埔寨吳哥古跡中一座金剛寶座塔式廟宇，位於吳哥城東。

⁴⁴¹ 吳哥，都域名。故址在今柬埔寨西北部，洞裏薩湖之北。原名祿兀，意為聖城。民間口語訛作吳哥，源於梵文之那揭羅，意為首都或首府。始建於公元 9 世紀，13 世紀建成。主要包括大、小吳哥兩地的吳哥城和吳哥寺，共有各種建築物約 600 座。9～15 世紀為吳哥王朝都城。1431 年暹羅軍隊攻占並劫掠該城，之後該城廢棄。1860 年被發現。參見孫文範編：《世界歷史地名辭典》，長春：吉林文史出版社，1990 年，第 223 頁。

⁴⁴² 木姐，緬甸東北部城鎮，中緬通商口岸，雲南西部邊境貿易重鎮。與中國雲南省瑞麗縣相鄰，中隔瑞麗江，江之東為瑞麗，江之西為木姐。參見《華僑華人百科全書·社區民俗卷》編輯委員會：《華僑華人百科全書·社區民俗卷》，北京：中國華僑出版社，1999 年，第 285 頁。

⁴⁴³ 佚名：《雲南民促會援助緬甸木姐醫療設備，促進中緬民間交往》，中國新聞社 2017 年 3 月 17 日。

國梁柱建構精神，並採用了泰國殿宇密簷形態語言，可謂中泰文化內涵融合的典範。功能空間完備，設有劇場、展廳、圖書館、教室、餐廳、地下車庫和廣場，能為民眾了解和學習中國文化提供全方位的服務。⁴⁴⁴

在中國文化和旅遊部的統籌安排下，曼穀中國文化中心作為中泰兩國政府協議設立的官方文化交流機構，主要負責聯合中國、泰國的政府以及地方的藝術文化機構共同舉辦藝術作品展覽以及各種形式的文化演出。比如，2015年9月，泰國朱拉蓬公主⁴⁴⁵在曼穀中國文化中心舉辦的“中泰一家親”音樂會上彈奏古箏。⁴⁴⁶

在面向大眾的基礎上，曼穀文化中心積極做好駐在國政客、名人、漢學家、青年領袖和主流媒體的工作。曼穀文化中心積極為泰國文化部、旅遊局、警察署、記者協會、宗教機構開設漢語專班培訓，並簽訂合作備忘錄，既有效推動了泰國“漢語熱”，也在無形中建立起龐大的人脈資源網，朋友圈不斷擴容，為改善中國對泰外交軟環境，提高公共外交水平開拓了新的渠道，得到中國駐泰使領館的高度贊賞。⁴⁴⁷

2012年中心揭牌以來，已實現常態化運作，2018年共舉辦了藝術作品展16場，文化演出12場。自2013年起，曼穀中國文化中心連續

⁴⁴⁴ 陳博謙、王子諾：《中國文化中心的海外傳播路徑——以曼穀為例》，《燕山大學學報》（哲學社會科學版）2019年第2期，第67頁。

⁴⁴⁵ 朱拉蓬公主，出生於1957年7月4日，系泰國九世王普密蓬三女兒。1979年畢業於泰國農業大學化學系，1985年在泰國瑪希頓大學獲化學博士學位，其後又先後留學於德國和日本。1982年與泰國空軍軍官威拉育結婚，婚後獲泰王特別批准保留王室成員和公主身份。參見文化部人事司、文化部外聯局編著：《“文化交流貢獻獎”獲得者事跡匯編》，北京：故宮出版社，2017年，第343頁。

⁴⁴⁶ 郭鎮之、李梅：《公眾外交與文化交流：海外中國文化中心的發展趨勢》，《對外傳播》2018年第2期，第48-49頁。

⁴⁴⁷ 陳博謙、王子諾：《中國文化中心的海外傳播路徑——以曼穀為例》，《燕山大學學報》（哲學社會科學版）2019年第2期，第68-69頁。

舉辦中國電影節活動，並在各界支持之下使活動內容日漸豐富，形式推陳出新，影響與日俱增，業已成為中心重要的文化品牌之一，並因此於 2016 年 9 月榮獲中國國家新聞出版廣電總局授予的“中國電影國際傳播突出貢獻獎”。⁴⁴⁸

在泰國，有 13 所中國教育部認可學曆的高等學校。⁴⁴⁹ 更重要的是，泰國孔子學院的發展優勢特別明顯。泰國是中南半島國家中孔子學院、孔子課堂數量最多的國家，分別為 14 所和 18 所。其中，曼松德昭帕亞皇家師範大學孔子學院與泰國教育部合作建立的“本土化漢語教師培訓基地”，承接了大量泰國教育部在職本土化漢語教師的培訓項目，並首創“泰國本土漢語教師長期培訓”模式，全方位多角度全過程地建立了本土漢語教師培訓體系。⁴⁵⁰

相比之下，柬埔寨與中國的文化交流也頗有進展。比如，柬埔寨王國首相洪森夫人文拉妮·洪森被授廣西民族大學文學名譽博士⁴⁵¹學位，2017 年 1 月 9 日在金邊禮畢。首相夫人在致辭答謝時表示，“被

⁴⁴⁸ 陳詩：《泰國與中國文化交流發展報告》，載劉志強主編：《東盟文化發展報告（2019）》，北京：社會科學文獻出版社，2019 年，第 302-304 頁。

⁴⁴⁹ 曾征，楊紅娟：《東南亞地區孔子學院分布及影響因素分析》，《雲南師範大學學報》（對外漢語教學與研究版）2017 年第 3 期，第 67 頁。

⁴⁵⁰ 賴林冬：《“一帶一路”背景下東盟孔子學院的發展與創新》，《南洋問題研究》2017 年第 3 期，第 40 頁。

⁴⁵¹ 名譽博士，根據學術成就和對社會及國家的貢獻而決定授予的一種榮譽學位。這種學位的授予不經過考試和論文答辯。目前在世界上的許多國家設有這種學位。中國學位條例規定，對在科學事業和人類進步事業有卓越貢獻的中外科學家、著名社會活動家，可授予名譽博士。參見張煥庭主編：《教育辭典》，南京：江蘇教育出版社，1989 年，第 361 頁。

授予廣西民族大學文學名譽博士學位，是對自己努力推動所熱愛的國家、民族和人民各項事業發展並取得成績的認可與高度評價”。⁴⁵²

另外，值得一提的是，2016年8月4日，中國佛教協會會長、法門寺⁴⁵³方丈學誠大和尚在陝西法門寺⁴⁵⁴，率法門寺僧眾以佛門最高禮儀接待了來訪的柬埔寨國王諾羅敦·西哈莫尼一行。西哈莫尼國王向法門寺贈送了一尊釋迦牟尼佛⁴⁵⁵佛像。諾羅敦·西哈莫尼國王說：“我相信通過此次訪問，能夠鞏固兩國交往和促進兩國人民友誼、兩國佛教界的交流與合作。”⁴⁵⁶

（二）人才交流

泰國也十分重視在高科技領域與中國的合作。2017年12月，中國科學院在泰國曼谷設立了曼谷創新合作中心，作為中國科學院設立的海外中心，該中心在中泰兩國科技創新合作中發揮了重要的作用。這

⁴⁵² 黃耀輝：《柬埔寨王國首相夫人被授廣西民族大學文學名譽博士學位》，中國新聞社，2017年1月9日。文拉妮·洪森祖籍中國，1970至1979年參加救國運動，1998年當選柬埔寨紅十字會主席並連任至今。文拉妮·洪森高度重視柬中傳統友誼，積極推進漢語教育，促進漢文化在柬埔寨的傳播。

⁴⁵³ 法門寺，中國佛教寺院。唐代四大佛教靈境之一。位於陝西省扶風法門鎮。初名“阿育王寺”，因寺中有神州十九座阿育王塔之一而得名。1987年在拆除殘塔清理地宮時，出土一枚佛真身指骨舍利和三枚影骨舍利，以及唐代皇室、高僧等供養的大量法器、文物，價值不可估量。參見任繼愈主編：《佛教大辭典》，南京：江蘇古籍出版社，2002年，第825-826頁。

⁴⁵⁴ 法門寺位於陝西省扶風縣法門鎮，距今約有1700餘年曆史。唐代（618～907年）是皇家寺院。1987年4月，法門寺地宮被發掘，出土了佛指舍利及一大批唐朝稀世珍寶。法門寺佛指舍利、北京西山八大處靈光寺的佛牙舍利、斯里蘭卡康提市佛牙寺的佛牙舍利，是僅存於世的三枚釋迦牟尼真身舍利。法門寺還存具有十分重要史料價值的碑刻11塊，珍藏佛經六百多卷，其中宋刻《毗盧藏》、元刻《普寧藏》、《秘密藏》等都是極其珍貴的佛經版本。參見《中國辭典》編寫組：《中國辭典》，北京：五洲傳播出版社，2008年，第133頁。

⁴⁵⁵ 釋迦牟尼佛，亦稱“釋迦牟尼如來”。佛名。過去七佛的第七佛，娑婆世界的教主，現在佛。原是佛教徒對佛教創始人釋迦牟尼的尊稱。參見任繼愈主編：《佛教大辭典》，南京：江蘇古籍出版社，2002年，第1193頁。

⁴⁵⁶ 玄子：《柬埔寨國王參訪法門寺》，《中國民族報》2016年8月9日。

為泰國共享中國高科技創新成果開辟新渠道，為泰經濟發展和科技人才培養提供有力支撐。⁴⁵⁷ 泰國駐華大使館增設了科技參贊⁴⁵⁸一職。這是泰國除了駐美國華盛頓⁴⁵⁹和比利時布魯塞爾⁴⁶⁰以外的第三個駐外科技參贊（使館中職位僅次於使館館長的外交官），充分體現了泰國對加強與中國科技合作的重視。⁴⁶¹

另據研究，中國（廣西）國際青年交流學院在青年幹部培訓的教學和管理上做了許多有益的探索與實踐，創設了一套獨特的教學模式，一方面促進他們更全面的理解中國，同時，幫助他們提升自身的領導水平。參加培訓的中南半島國家的青年幹部，人員結構各有不同。具體而言，柬埔寨的青年學員“約一半來自柬埔寨青年聯合會，另一半是國家部委的青年官員”；泰國的青年學員主要“來自社會發展與人類安全部”。⁴⁶² 中方在青年幹部培訓中，增設了現場教學點與實踐教

⁴⁵⁷ 馬勇幼：《中國科學院曼穀創新合作中心揭牌》，《光明日報》（數字報）2017年12月10日。

⁴⁵⁸ 參贊，使館中職位僅次於館長的外交官，協助使館館長進行工作，享有外交特權與豁免。有些國家的大使館設有公使或公使銜參贊，其職位高於一般參贊。參見陳天池、張世信：《中國行政法辭典》，上海：上海人民出版社，1991年，第92頁。

⁴⁵⁹ 華盛頓，美國首都。正式稱“華盛頓·哥倫比亞特區”。位居馬裏蘭州與弗吉尼亞州之間、波托馬克河航運起點。範圍和哥倫比亞特區相同。1790年定為首都。1800年政府機構從費城遷此。為紀念美國第一任總統華盛頓而命名。參見王嘉良、張繼定編：《新編文史地辭典》，杭州：浙江人民出版社，2001年，第772頁。

⁴⁶⁰ 布魯塞爾，比利時首都。979年查理公爵在此興建要塞，後發展為城市。1830年比利時獨立後成為首都。參見蔣廣學、朱劍：《世界文化詞典》，長沙：湖南出版社，1990年，第590頁。

⁴⁶¹ 陳豐媛：《“一帶一路”倡議背景下的中泰科技外交》，《復旦國際關係評論》2019年第2期，第275頁。

⁴⁶² 李珊：《對東盟青年幹部培訓的幾點思考——以中國（廣西）國際青年交流學院的教學改革為例》，《廣西青年幹部學院學報》2017年第3期，第32頁。

學點，這有利於中南半島國家的青年幹部，“更直觀地把授課內容與實際聯繫起來，促進並加深對中國的了解”。⁴⁶³

需要強調的是，2017年7月12日，柬埔寨王家研究院孔子學院在柬埔寨國防部開設了漢語中心，幫助柬官兵學習漢語。其中，“柬國防部漢語中心首期招收學員60名，每周一至周五授課”。此前，柬埔寨王家研究院孔子學院已在柬軍隊系統中的陸軍學院、傘兵部隊、王家軍醫院等開設了漢語教學點。⁴⁶⁴

（三）媒體合作

2016年3月9日，中國和老撾合作的“老撾一號”通信衛星在軌交付。這是中老兩國在航天領域合作的裏程碑。⁴⁶⁵ 在老撾一號通信衛星項目中，老撾獲得了首顆衛星，並建立了首座功能齊備的地面站，以及首個覆蓋全國的衛星廣播電視網。中國航天首次提出了“天地一體化+商業運營”模式，即不僅為老撾發射一顆衛星、建設地面應用系統，後期還將參與運營管理衛星資產，加強彼此間的信息和文化交流。⁴⁶⁶

老撾一號通信衛星是中國航天科技集團公司五院研制的一顆商業通信衛星。該衛星運用綜合電子技術、鋰離子電池技術等國際先進技術，可同時播出60至80套電視節目，為老撾及東南亞等區域用戶提

⁴⁶³ 李珊：《對東盟青年幹部培訓的幾點思考——以中國（廣西）國際青年交流學院的教學改革為例》，《廣西青年幹部學院學報》2017年第3期，第34頁。

⁴⁶⁴ 毛鵬飛：《柬埔寨國防部漢語中心揭牌》，《解放軍報》2017年7月13日。

⁴⁶⁵ 佚名：《2016年中國衛星應用若干重大進展》，《衛星應用》2017年第1期，第39頁。

⁴⁶⁶ 賀喜梅：《老撾一號通信衛星項目的N個首次——多維度解讀老撾一號通信衛星項目》，《中國航天報》2015年11月25日。

供衛星電視直播、通信和數據傳輸等服務，服務壽命為 15 年。⁴⁶⁷ 老撾一號通信衛星的服務覆蓋整個中南半島及東盟地區。⁴⁶⁸

此外，《習近平談治國理政》泰文與柬文版首發式，相繼在泰國和柬埔寨舉行。《習近平談治國理政》一書集中反映了習近平主席治國理政思想的核心內容。該書泰文版首發式後，泰國出版機構一天時間就發售 2000 多冊，購買者均為當地民眾。據報道，“泰國總理巴育在內閣會議上向大家推薦這本書。”⁴⁶⁹ 此外，2017 年 4 月 9 日，中柬合作建立的衛星電視臺 NICETV，在柬埔寨首都金邊試播，這是第一個由中柬雙方共同合作的衛星電視頻道。⁴⁷⁰

（四）學術合作

依據中國教育部下發《關於公布 2017 年度國別和區域研究中心備案名單的通知》，國內高校的一批研究中南半島國家的學術機構，獲批進入為期 3 年的備案建設名單。其中包括，成立於 2011 年 4 月的華僑大學泰國研究所。該所由華僑大學與泰國國家研究院共同建設，其定位為“中泰、中國—東盟文化交流的常態化平臺、科學研究與人才培養的載體、學術交流與文化傳播的窗口”。2012 年起，該所每年與泰國國家研究院、泰中文化經濟協會等機構聯合主辦中泰戰略研討會，

⁴⁶⁷ 賀喜梅：《我國成功發射老撾一號通信衛星》，《中國航天》2015 年第 12 期，第 42 頁。

⁴⁶⁸ 賀喜梅：《老撾一號通信衛星項目的 N 個首次——多維度解讀老撾一號通信衛星項目》，《中國航天報》2015 年 11 月 25 日。

⁴⁶⁹ 王曉梅、謝琳、王雅楠、楊舟、薛磊、季偉、劉天、黃海敏：《一部中國著作的世界回響——從《習近平談治國理政》泰國、柬埔寨、巴基斯坦三國首發式說起》，《光明日報》（數字報）2017 年 4 月 16 日。

⁴⁷⁰ 佚名：《中柬合作電視臺試播》，《澳門日報》2017 年 4 月 10 日。

現已發展成為中泰兩國學術交流的重要平臺，至今已連續成功舉辦五屆，引起了中泰兩國的廣泛關注。⁴⁷¹

當前，中國是泰國最大的旅遊客源國和最大留學生生源國。比如，2016 年，中國在泰留學生 3.1 萬人。同年，泰國在華留學生 2.1 萬人，泰國位列中國第三大留學生來源國。⁴⁷² 近幾年來，越來越多的中國學生選擇到泰國學習，在泰國留學的外國學生共約 4 萬人，其中中國留學生占到了四分之三。雲南與泰國緊密相連的區位優勢，加之適宜的氣候，相對較低的消費水平，讓許多雲南考生把留學目標鎖定泰國。⁴⁷³

近年來，雲南不斷加強與中南半島國家的教育合作，“尤其注重加強與泰國在教育領域的合作”。據統計，雲南已有 28 所高校開設了泰語課程，滇泰高校合辦了兩所孔子學院，滇泰高校“2+2”聯合辦學項目也受到學生的歡迎。起步較早的雲南大學，已與宋卡王子大學、錫伯康大學和清邁大學在漢語、泰語教育等領域展開密切合作。⁴⁷⁴

2017 年，曼穀大學已在雲南設立了專門的招生機構，且開通了中文、英語等微信平臺。曼穀大學的招生範圍包括高中或同等學歷，留學費用一年約 5 萬元人民幣。據曼穀大學駐中國辦事處介紹，過去大家選擇泰國留學的原因之一是價格便宜。從 2015 年起，教育質量、地理位置、留學成本、人才需求與就業優勢及更大的國際發展空間等成

⁴⁷¹ 佚名：《華僑大學泰國研究所獲批成為教育部“國別和區域研究中心”》，《福建日報》（數字報）2017 年 7 月 31 日。

⁴⁷² 寧賦魁：《推動東盟互聯互通，對接“一帶一路”》，《中國投資》2017 年第 4 期，第 51 頁。

⁴⁷³ 《培養目標人才，助力“一帶一路”倡議，留學泰國，正當其時》，《雲南信息報》2017 年 6 月 15 日。

⁴⁷⁴ 佚名：《滇泰 200 餘位教育界人士共商高等教育創新合作》，中國新聞社 2017 年 6 月 27 日。

為留學生考慮的重點。⁴⁷⁵ 無獨有偶，泰國北清邁大學於 2016 年在中國成立了“北清邁大學駐中國國際事務辦公室”，作為北清邁大學在中國的唯一常駐辦事機構，從 2017 年起正式啟動在中國的招生計劃。⁴⁷⁶

三、水路戰略通道層面

（一）媒體合作

在馬來西亞教育部國家語文局、浙江出版聯合集團、浙江古籍出版社、馬來西亞翻譯與創作協會及馬來西亞漢文化中心等多個部門的協力之下，《紅樓夢》⁴⁷⁷、《三國演義》⁴⁷⁸、《水滸傳》⁴⁷⁹和《西遊記》⁴⁸⁰等中國古典著作已被陸續譯成馬來文，並在當地出版發行。⁴⁸¹

⁴⁷⁵ 盧靜：《2017 年滇泰教育合作論壇落戶昆明，16 所泰國高校雲南招生》，《都市時報》（數字報）2017 年 7 月 3 日。

⁴⁷⁶ 佚名：《培養目標人才，助力“一帶一路”倡議，留學泰國，正當其時》，《雲南信息報》2017 年 6 月 15 日。

⁴⁷⁷ 《紅樓夢》，清初問世的長篇小說，又名《石頭記》。前八十回以作者曹雪芹本人名義在其生前流傳。他死後近三十年又出了包括後四十回的全書。後四十回傳為曹的好友高鶚所作。描寫大官僚賈家的公子寶玉和表妹黛玉之間，由於共同的反抗封建傳統的信念而萌芽的愛情，和無法抗拒宗法勢力的阻撓而歸於悲劇的結果。文字極其生動、優美，運用了古典和民間豐富而又洗煉的語匯。參見王家範、謝天佑：《中華古文明史辭典》，杭州：浙江古籍出版社，1999 年，第 284 頁。

⁴⁷⁸ 《三國演義》，羅貫中著。120 回。為長篇小說開山祖。作者根據豐富材料，又考證正史、雜記、遺聞佚事等，進行加工再創作，將近百年紛繁複雜三國曆史，按年代、事件、人物組織成一部“七分實事、三分虛構”巨著。小說以魏、蜀、吳三國興亡為線索，生動描繪了當時各個統治集團之間尖銳複雜矛盾以及政治、軍事鬥爭。篇幅宏偉，結構嚴謹，脈絡清晰，情節曲折，語言流暢。在我國長篇曆史小說中，成就最高，在小說發展史上有特殊地位。其消極之處主要是宣揚“正統”觀念，“天運循環”觀念。參見孟慶遠：《新編中國文史詞典》，北京：中國青年出版社，1989 年，第 53 頁。

⁴⁷⁹ 《水滸傳》，長篇小說。又名《忠義水滸傳》。元末明初施耐庵作。在民間傳說、話本、雜劇中的水滸英雄故事的基礎上再創作而成。以農民起義為題材，真實地反映了它的產生、發展和失敗的過程。全書結構謹嚴，情節曲折，語言生動，有很高的藝術成就。參見王家範、謝天佑：《中華古文明史辭典》，杭州：浙江古籍出版社，1999 年，第 283 頁。

⁴⁸⁰ 《西遊記》，長篇神話小說。明吳承恩撰。一百回。系據民間流傳的唐僧取經故事並參考話本、雜劇和有關神話傳說寫成。中心人物是神猴孫悟空。內容為孫悟空大鬧天宮後和豬八戒、沙和尚保護唐僧去西天取經，一路降妖伏魔、歷經八十一難，終成正果。情節生動、奇幻、曲折，語言流暢。書中主要角色已成為民間家喻戶曉的人物。參見王家範、謝天佑：《中華古文明史辭典》，杭州：浙江古籍出版社，1999 年，第 283 頁。

為了配合馬中建交 45 周年，國家文化與藝術局、國家語文局及馬來西亞漢文化中心聯辦 2019 年全國國民型華小國語戲劇觀摩賽，屬全馬首個以國語演出的《三國演義》戲劇觀摩賽。國家語文局演藝廳在 2019 年 6 月 15 日上演馬來版《三國演義》，向馬來社會推介中華文化。同時，通過戲劇表演可吸引更多讀者閱讀《三國演義》等名著，尤其吸引馬來文讀者閱讀的興致。⁴⁸²

（二）學術交流

新加坡和中國在教育領域的較多。其中，新加坡國立大學⁴⁸³與中國的許多教育科研機構保持著長期、持續的合作。比如，新加坡國立大學在全球設有 6 所海外學院，其中 3 所分別位於中國的北京、上海與蘇州。⁴⁸⁴

在馬來西亞，廈門大學馬來西亞分校是第一所由中國高校全資設立且擁有獨立校園的海外分校。⁴⁸⁵ 另據報道，英國倫敦商業金融學院新加坡分校與廈門大學合作，在本地成立“一帶一路漢學文化總中心”，計劃推出面向企業經管人員和學生的課程，讓他們熟悉中國的經商方式，以及了解中國文化。⁴⁸⁶

⁴⁸¹ 佚名：《中國古典四大名著譯成馬來文出版發行》，中國新聞社 2017 年 8 月 6 日。

⁴⁸² 佚名：《國家語文局 15 日登場，馬來版〈三國演義〉》，《中國報》（馬來西亞）2019 年 5 月 31 日。

⁴⁸³ 新加坡國立大學，新加坡綜合性高等學校。1980 年 8 月由新加坡大學和南洋大學合並成立。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典 8》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 6005 頁。

⁴⁸⁴ 俞懿春、丁子：《為新中教育交流注入動力——訪新加坡國立大學陳祝全教授》，《人民日報》（數字報）2015 年 11 月 6 日。

⁴⁸⁵ 廈門大學馬來西亞分校在馬來西亞當地按私立大學註冊和管理。

⁴⁸⁶ 陳勁禾：《與廈大合作本地私校明年推出“一帶一路”相關課程》，《聯合早報》（新加坡）2017 年 7 月 21 日。

小結

本章分析了“一帶一路”背景下中國與中南半島國家在“五通”建設上取得的主要進展。在接下來的一章，本書要分析福建省在中國與中南半島國家“五通”建設中發揮的特殊作用。

第五章 福建在中國與中南半島國家“五通”建設中的作用

福建不僅是中國對外開放的前沿省份，更是當前少有的“五通”俱全的省份之一，在“一帶一路”建設中發揮著不可或缺的作用。2015年3月28日，國家發展改革委等部委聯合發布了《推動共建絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路的願景和行動》，正式將福建定位為“21世紀海上絲綢之路核心區”。

2015年11月，福建省人民政府發布了《福建省21世紀海上絲綢之路核心區建設方案》，強調福建與海上絲綢之路沿線國家，在基礎設施的互聯互通、經貿合作和人文交流等領域的合作。比如，“構建以福建港口城市為海上合作戰略支點、與沿線國家和地區互聯互通、安全高效便捷的海陸空運輸通道網絡”；在經貿合作方面，依托於中國（福建）自由貿易試驗區等園區。⁴⁸⁷ 在“一帶一路”倡議下，福建省圍繞著國家賦予的戰略定位，大力推進了基礎設施的互聯互通建設、對外開放合作、人文互動交流等工作，取得了顯著的成效。⁴⁸⁸

⁴⁸⁷ 中華人民共和國商務部駐福州特派員辦事處：《福建省21世紀海上絲綢之路核心區建設方案》，2015年11月17日，

<http://fztb.mofcom.gov.cn/article/as/n/201511/20151101165490.shtml>

⁴⁸⁸ 周超文：《福建省建設21世紀海上絲綢之路核心區對廣西的啟示》，《廣西經濟》2016年第8期，第71頁。

第一節 政策溝通方面的特殊作用

在 2021 年 3 月 30 日至 4 月 4 日，中國國務委員兼外長王毅南下福建省南平⁴⁸⁹、廈門⁴⁹⁰等地迎接馬來西亞、新加坡等 5 國外長到訪。這是過去未曾發生過的。其中，應中國國務委員兼外長王毅邀請，馬來西亞外長拿督斯里希山慕丁於 2021 年 4 月 1 日至 2 日訪問中國，王毅在福建南平與希山會晤。新加坡外長維文（Vivian Balakrishnan）在同年 3 月 30 日至 31 日訪問中國福建，王毅與其在福建南平舉行會談。

491

值得注意的是，在福建⁴⁹²與中南半島國家的政策對接方面，“單一窗口”是最具代表性的案例之一。2015 年 8 月，福建省國際貿易“單一窗口”率先在福建自貿試驗區上線試運行，上線試運行的項目包括貨物進出口申報三個一（一次申報、一次查驗、一次放行）系統和船舶進出境聯檢系統等。⁴⁹³ 福建省國際貿易“單一窗口”已與新加坡的

⁴⁸⁹ 南平市，位於福建省境西北部，西、西北部與江西省接壤，東北、北部與浙江省交界，東與寧德地區、南與三明市毗連。東漢建安元年（196）置南平縣。1956 年設南平市，為南平地區行署所在地。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典 5》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 3908 頁。

⁴⁹⁰ 廈門，位於福建省境東南部沿海。北、東北部與泉州市相連，西與漳州市交界，東南隔臺灣海峽與臺灣省相望。早年稱鷺島。1387 年始築廈門城，1933 年改設廈門市。1980 年辟為經濟特區。由廈門島、鼓浪嶼及內陸九龍江北岸的沿海部分組成。海域遼闊。沿海有大片肥沃的沖積平原，物產豐富，是福建省農業生產條件最優越和經濟發達區之一。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典 8》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 5855 頁。

⁴⁹¹ 陳文坪：《福建成了外交新“副都”》，《南洋商報》（馬來西亞）2021 年 4 月 9 日。

⁴⁹² “福建”一名舊以福州、建甌兩地首字命名，簡稱“閩”，因境內閩江而得名。素有“東南山國”之稱。因古為閩地，南宋時，福建路設 1 府、5 州、2 軍；元時分設 8 州；明改 8 府，故有“八閩”之稱。省會福州市。曾於 1933 年 11 月至 1934 年 1 月分稱為閩海省、龍汀省、延建省和興泉省。1912 年以來的其餘時期均稱福建省。參見張志強、陳利、高鋒、張立功：《中國地名演變手冊》，北京：中國大百科全書出版社，2001 年，第 831 頁。

⁴⁹³ 王玉萍：《閩國際貿易“單一窗口”與新加坡“單一窗口”成功對接》，《福州日報》（數字報）2016 年 1 月 14 日。

“單一窗口”正式聯通，福建省也因此成為國內首個省級“單一窗口”同新加坡“單一窗口”實現對接的省份。這不僅可以促進貿易便利，還可以降低貿易和運輸的成本。

自 2015 年以來，福建省國際貿易“單一窗口”已連通 40 多個部門，上線百餘項基本政務服務功能，覆蓋主要商品、主要進出口環節、主要運輸工具，覆蓋生產、貿易、倉儲、物流、電商、金融等各類企業，實現關、港、貿、稅、金一體化服務，註冊用戶近 1.8 萬家，年業務總量超過 5000 萬票，為提升福建省跨境貿易便利化水平發揮了重要作用。⁴⁹⁴

第二節 加強海上通道的互聯互通

作為古代海上絲綢之路的重要起點與發祥地，福建的海岸線長、沿海港口城市多，且擁有豐富的海洋資源。漳州⁴⁹⁵的月港⁴⁹⁶是明朝中後期“海上絲綢之路”的始發港。在明朝成化、弘治年間(1465-1505)，月港已呈現“人煙輻輳，商賈鹹集”的繁榮景象。曾有“小蘇杭”之

⁴⁹⁴ 龍敏：《福建拓展提升國際貿易單一窗口，將建設口岸通關狀態綜合信息庫》，中國新聞社 2021 年 8 月 18 日。

⁴⁹⁵ 漳州，位於福建省境南部。東臨臺灣海峽，與廈門市相連，北鄰泉州市，西北和龍岩市銜接，西南與廣東省毗鄰。公元 686 年建州制，1951 年設市。地處閩南九龍江平原。境內背山面海，地勢由西北向東南傾斜。自古為閩粵交通要沖，水陸交通四通八達。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典 9》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 6763 頁。

⁴⁹⁶ 漳州月港，福建海外貿易港。始興於明正統景泰年間(1436-1456)。在漳州市區東南 25 公裏的海澄鎮，“其形如月而得名”。位於九龍江入海處，處在海上交通和內河交通之要沖。參見《華僑華人百科全書·僑鄉卷》編輯委員會：《華僑華人百科全書·僑鄉卷》，北京：中國華僑出版社，2001 年，第 790 頁。

稱。明朝正德嘉靖年間(1506–1566)，該港已成為福建最大的民間海外貿易港。⁴⁹⁷

在“一帶一路”背景下，福建以東部沿海港口為支點，“大力建設以福州、廈門、泉州⁴⁹⁸等港口城市為重點的集疏運體系”，打造與中南半島國家在海洋通道上的互聯互通。比如，福建港口固定資產投資已連續數年超過 100 億元。目前，福建省沿海各港口已經具備通航停靠 15 萬噸級集裝箱船、30 萬噸級散貨船、30 萬噸級油輪的能力。與此同時，福建先後出臺《關於促進航運業發展的若干意見》等優惠政策措施，大力整合港口航線資源，拓展港口綜合服務功能。2013 年福建補助航運業發展 8400 萬元。2016 年 7 月，福建航運業發展的省級專項補助資金規模進一步增加，達 9511.1874 萬元。⁴⁹⁹

目前，福建全省沿海港口已具備了通航停靠 15 萬噸級集裝箱船、30 萬噸級散貨船、30 萬噸級油輪的能力。“在福建省建設經營的外資碼頭已有 40 多個泊位投入運營，在建、擬建的碼頭泊位項目有 20 多個”。⁵⁰⁰

⁴⁹⁷ 《華僑華人百科全書·僑鄉卷》編輯委員會：《華僑華人百科全書·僑鄉卷》，北京：中國華僑出版社，2001 年，第 790 頁。

⁴⁹⁸ 泉州，因以北郊泉山(清源山)而得名。手工藝品以木偶著稱，故有“中國木偶城”之稱。曆史上宗教興盛，佛寺庵堂比比皆是，佛教、伊斯蘭教、基督教、天主教、印度教、摩尼教和中國的道教的大量石刻和遺跡，處處可見，故有“世界宗教博物館”之雅稱。據記載，五代時節度使留從效拓建城垣，曾環植刺桐，又遍種於街衢巷陌，故有“刺桐城”之雅稱。參見張志強、陳利、高鋒、張立功：《中國地名演變手冊》，北京：中國大百科全書出版社，2001 年，第 568 頁。

⁴⁹⁹ 周超文：《福建省建設 21 世紀海上絲綢之路核心區對廣西的啟示》，《廣西經濟》2016 年第 8 期，第 71 頁。

⁵⁰⁰ 佚名：《福建構建“海絲”核心區戰略支點——專訪福建省發改委負責人》，《上海證券報》2015 年 6 月 2 日。

第三節 發揮海洋經濟優勢

近年來，福建與越南的雙邊貿易有了很大的發展。據統計，2016年福建與越南的貿易額已突破34億美元。⁵⁰¹ 2017年5月，廈門口岸曆史上首批越南芒果經廈門的東渡口岸入境。該批芒果從越南胡志明市裝船，重量為52噸。⁵⁰² 據統計，截至2017年6月，廈門檢驗檢疫局累計檢驗檢疫了越南入境產品共1380批、7270.09萬美元，同比分別增長20.52%、26.44%。自從廈門海滄口岸2016年5月開辟胡志明市⁵⁰³航線後，越南的水果、大米等農產品開始大量從廈門海滄口岸進口。

⁵⁰⁴

福建與中南半島國家在海洋經濟方面也取得了明顯的合作成效。福建為了積極推動建立遠洋漁業基地，制定出臺了《福建省海外漁業發展規劃（2014-2020）》，積極發展境外水產養殖。⁵⁰⁵ 此外，福建為了增強金融服務海洋經濟的力度，促進福建的漁業企業“走出去”，相繼出臺了一系列的措施。例如，在福建政府的推動下，位於福建馬尾的中國-東盟海產品交易所是全球首家國際化專業海產品交易所。⁵⁰⁶

⁵⁰¹ 閻旭：《中共福建省委書記尤權會見越南國家主席陳大光》，中國新聞社2017年5月14日。

⁵⁰² 崔昊：《廈門口岸首次進口越南芒果》，《廈門日報》2017年5月17日。

⁵⁰³ 胡志明市，原名西貢。越南南部最大的港市和經濟中心。位於湄公河三角洲東北，瀕西貢河，東距南中國海約96公裏。18世紀末發展成東南亞著名港口和米市。越南統一後，改稱“胡志明市”。參見王嘉良、張繼定編：《新編文史地辭典》，杭州：浙江人民出版社，2001年，第729頁。

⁵⁰⁴ 佚名：《開辟胡志明市航線一年，廈門進口越南產品大增》，《廈門晚報》2017年6月2日。

⁵⁰⁵ 一般指在公海或遠離本國近海的他國專屬經濟區內經營的漁業。參見國家海洋局科技司、遼寧省海洋局《海洋大辭典》編輯委員會：《海洋大辭典》，沈陽：遼寧人民出版社，1998年，第708頁。

⁵⁰⁶ 龍敏：《福州新區獲批一周年：構築開放合作新高地》，中國新聞社2016年9月3日。

此外，福建省首個境外農業生產基地——柬埔寨漳州現代農業產業園於 2015 年 5 月 24 日開園。該產業園已成功洽談中國國內農業企業 11 家，預計初步投資 0.78 億美元，擬用地規模 980 公頃，包括“日供應 50 噸的甜玉米種植基地、年供應 2 萬頭生豬的零排放養殖基地、年供應 2000 噸食用菌種植基地等 11 家”。⁵⁰⁷

第四節 發揮閩籍華僑華人優勢

作為中國最重要的華僑華人祖籍地之一，福建擁有特殊的人文資源。2015 年，據福建省僑辦統計，全球閩籍華僑華人 1580 萬，東南亞閩籍華僑華人占接近 80% 的比例，即 1264 萬。福建省僑辦所公布的數據包含了所有從福建各地移民出去的、現居住在東南亞各國的閩籍華僑華人數量。⁵⁰⁸ 越南國家主席陳大光曾指出，文化是福建與越南有待開發的一個合作領域。他還強調，“在越南有很多來自福建的華僑華人，是雙方在文化方面合作的優勢”。⁵⁰⁹ 根據新加坡統計局 2021 年 6 月公布的第一批“2020 年全國人口普查”數據，福建、潮州、廣東、

⁵⁰⁷ 佚名：《柬埔寨有個“漳州現代農業產業園”》，《閩南日報》2015 年 6 月 4 日。

⁵⁰⁸ 康曉麗：《20 世紀 50 年代以來東南亞閩籍華人數量的估算》，《華僑華人曆史研究》2016 年第 3 期，第 45 頁。

⁵⁰⁹ 閔旭：《中共福建省委書記尤權會見越南國家主席陳大光》，中國新聞社 2017 年 5 月 14 日。

客家⁵¹⁰和海南人是本地華社五大籍貫，占華族居民人口約 87.7%。其中，最大方言群是福建人。⁵¹¹

1898 年 7 月 26 日的新加坡華文報紙《叻報》⁵¹²以“當仁不讓”為題，刊登了一則廈門籍華僑顏永成⁵¹³糶米賑災的仁善之舉的新聞。《叻報》強調，“兩位華僑廣施恩惠救濟眾人的作為獲得海內外的熱烈贊揚”。據報道稱，

1898 年閩南地區鬧饑荒，為了緩解災情，廈門平糶⁵¹⁴局在南洋向華僑求助，華僑如糶米給廈門平糶局，每擔得到銀三元六角，遠遠低於市場價。雖然這只是個象征性的價格，但是，南洋華僑

⁵¹⁰ 客家人，漢族的一支。於公元 4 世紀的西晉末年間，原居住在黃河流域的一部分漢人因戰亂而南遷。9 世紀末和 13 世紀末分別又有大批漢人渡江遷至江南的贛、閩為地，其後繼續南遷至粵東、粵北，被當地原居民稱粵“客家”，後成為這部分漢人的自稱。今主要分布於廣東的梅縣、興寧、大埔、五華、惠陽等縣及粵北部分等地區，另有部分分布於廣西、湖南、福建、臺灣、四川、海南等省區和僑居海外。使用的方言保留較多漢語古音韻，稱“客家話”。參見楊展、魯鋒：《簡明人文地理學辭典》，南京：南京大學出版社，1990 年，第 176 頁。

⁵¹¹ 許翔宇：《2020 年全國人口普查 9 方言群體皆增長福建仍是最大籍貫》，《聯合晚報》（新加坡）2021 年 6 月 18 日。

⁵¹² 《叻報》，南洋第一張中國人辦的中文報紙。1881 年 12 月 10 日創刊於新加坡，商業性報紙。創辦人為華僑商人薛有禮（祖籍福建廈門）。1932 年 3 月停辦，曆時 50 年。參見甘惜分主編：《新聞學大辭典》，鄭州：河南人民出版社，1993 年，第 286 頁。

⁵¹³ 顏永成，新加坡華人富商。祖籍福建海澄，生於馬六甲。1861 年移居新加坡，學習經商。初在英國人的牙直利公司任倉庫看守員，後升任買辦主任及船務公司包工主任，逐漸致富。熱心教育及其他公益事業。1886 年任同濟醫社總理。1892 年建成醫院大廈，改稱同濟醫院，顏永成受海峽殖民地總督委任為同濟醫院信託人。1893 年獨資創辦顏永成英文學校（後改稱英華書院），捐獻校舍及校園土地，並負擔經常費用。同時捐資在廣東汕頭興辦學校。曾任新加坡華人參事局參事等。參見《華僑華人百科全書·人物卷》編輯委員會：《華僑華人百科全書·人物卷》，北京：中國華僑出版社，2001 年，第 600 頁。

⁵¹⁴ 平糶，中國古代的一種救荒措施，主張由國家在豐年收購糧食儲存，準備荒年發售，以穩定糧價的措施。春秋戰國時期，管仲、李悝在此基礎上進行了增補，使平糶法初具規模。到漢宣帝五鳳四年（前 54 年），大司農中丞耿壽昌奏請以穀賤時增其價而糶，貴時減其價而糶。平糶之法，又開始重見於史冊，並得以完善發展。晉武帝泰始二年（266 年），又下詔設立平糶之法，並逐漸盛行。南朝宋文帝時期也實行過平糶之制。以後曆朝，雖然其方法間有變化，或發倉米以糶，或截漕米以糶；或為經常，或為臨時，稍微有些差異，但其基本政策，歷代都大致相同。參見何本方、李樹權、胡曉昆主編：《中國古代生活辭典》，沈陽：沈陽出版社，2003 年，第 166-167 頁。

卻是踴躍響應，其中，顏永成和陳炳煌最為突出。當時，僑居新加坡的顏永成向廈門平糶局糶米一千擔，每擔的價錢按照三元六角給予廈局。由於顏永成的祖地是海滄青礁，他希望這些米糧能夠分配到海滄災民手中，但平糶局將這些米糧分配到海滄各地時每擔要再減去三角五分，僅給價三元二角五。報道說，當時除了顏永成之外，在海外的清廷孝廉陳炳煌也仿照其作為向廈局糶了七百擔米。陳炳煌是海澄縣三都人（三都即現在的海滄），其家族的古民居蓮塘別墅留存至今。⁵¹⁵

在馬來西亞，作為當地國民經濟兩大支柱的采錫和橡膠業⁵¹⁶，主要是閩商開拓、經營發展起來的，特別是橡膠業多為閩商所經營，其中，陳齊賢被譽為馬來半島種植樹膠的先驅。⁵¹⁷ 20 世紀 80 年代中期後，

⁵¹⁵ 洪麗君：《新加坡百年前報紙，報道廈門籍華僑善舉》，《廈門日報》2015 年 5 月 29 日。

⁵¹⁶ 1876 年，英國殖民者從巴西獲得橡膠樹種，翌年在新加坡植物園試種。1888 年，英國植物學家亨利·尼古拉斯·裏德萊(Henry Nicholas Ridley, 1855—1956)任新加坡植物園主任。1895 年，裏德萊創造的鯊骨形割膠法(herring system)試驗成功，可使橡膠樹齡延長到 25 年，並發明以濕木炭保護橡膠樹幼苗運輸，提高橡膠樹成活率。同時，馬來聯邦政府採取降低膠園土地使用稅等措施，以鼓勵橡膠種植業。1896 年，華人種植園主陳齊賢(Tan Chai Yan, 1870—1916)首先種植 40 英畝橡膠樹，3 年後擴大到 3000 英畝，成為馬來西亞大規模種植橡膠的先驅。其他華人種植園主亦紛紛效仿。砍伐叢林和開辟種植園的工作由華工進行。第一次世界大戰結束後，世界橡膠價格下跌。到 1922 年 9 月，至少有 2 萬英畝的華人橡膠園被迫關閉。同年，英國殖民當局強制推行斯蒂文森計劃(Stevenson Scheme)，限制橡膠產量，使橡膠價格回升。從事橡膠種植業的華商還有陳嘉庚、陳六使、林義順、李光前等家族。他們不僅大規模種植橡膠，而且從事橡膠加工業。1929 年世界經濟危機爆發後，橡膠價格大幅度下跌，華人經營的小膠園所受打擊更為嚴重。1934—1938 年，馬來亞華人小膠園的產量減少了 48%，華人大膠園的面積也減少 20%。日本占領馬來亞後，許多橡膠樹被砍伐，改種糧食。第二次世界大戰結束後，加上人工合成橡膠的應用，馬來西亞的橡膠業地位下降。華人多改為經營油棕種植園。參見《華僑華人百科全書·經濟卷》編輯委員會：《華僑華人百科全書·經濟卷》，北京：中國華僑出版社，2000 年，第 306 頁。

⁵¹⁷ 陳齊賢，祖籍福建海澄，生於馬六甲。曾受華文和英文教育。父死後，繼承其父創辦的種植園。1898 年接納在馬來亞試種橡膠成功的英國植物學家裏德萊(Henry Nicholas Ridley, 1855—1956)建議，大規模種植橡膠。在馬六甲種植 40 英畝橡膠園，1903 年收穫，3 年後擴種到 3000 英畝。參見《華僑華人百科全書·人物卷》編輯委員會：《華僑華人百科全書·人物卷》，北京：中國華僑出版社，2001 年，第 59 頁。

湧現了一些跨行業、跨國界的閩商集團。其中，祖籍福建福州的郭鶴年經營的“郭氏兄弟集團”下屬的“香格里拉酒店集團”是亞太地區最大的酒店集團之一。⁵¹⁸ 此外，祖籍福建安溪的林梧桐⁵¹⁹的“雲頂集團”是東南亞最大的娛樂資本集團。⁵²⁰

在泰國，主要產品橡膠，也是由馬來亞移入的中國移民、主要是福建移民首先開始種植的。1891年，原籍福建龍溪的許泗璋的六子許心美從馬來亞帶回橡膠樹種，在董裏府種植橡膠，開創了泰國的橡膠

⁵¹⁸ 郭鶴年，馬來西亞華人企業家。郭鶴舉之弟，祖籍福建福州，生於柔佛新山市。曾在新山英文學校、寬柔中學以及新加坡萊佛士學院學習。第二次世界大戰結束後在其父經營的東升公司任職。1947年在新加坡創立力克務船務公司，從事船運業。1948年回柔佛創立郭氏兄弟私人有限公司，主要經營大米和蔗糖買賣。1959年與馬來亞聯合邦土地發展局合資，在檳城創立馬來亞蔗糖加工公司，兼營大米、小麥和蔗糖進出口貿易，1960年開始經營木材貿易。1962年創辦聯邦面粉廠。1968年起向政府租用5760公頃土地種植甘蔗。到1971年，郭氏兄弟有限公司控制馬來西亞糖廠及蔗糖市場的80%，面粉市場的40%。每年出口蔗糖100多萬噸，被稱為亞洲糖王。1970年在新加坡創辦香格里拉酒店，後在香港、曼谷、漢城、北京等地開設，到1993年已達22間，因此又被稱為酒店大王。1971年與馬來西亞政府合資創立馬來西亞船運公司。1974年在香港創立嘉裏貿易有限公司，1976年起將企業集團總部遷到香港。1986年收購擁有30多家影劇院的邵氏兄弟（馬來西亞）有限公司70%的股權。1988年後在中國大陸大量投資，在北京興建世界貿易中心。1995年被《福布斯》（Forbes）雜誌列為世界華人第8位富豪。參見《華僑華人百科全書·人物卷》編輯委員會：《華僑華人百科全書·人物卷》，北京：中國華僑出版社，2001年，第160頁。

⁵¹⁹ 林梧桐，馬來西亞華人企業家。生於福建安溪。家境貧寒，16歲喪父。1937年到馬來亞吉隆坡謀生。先在其叔父經營的伐木場當木匠學徒。日本占領馬來亞期間當熟食小販，靠積蓄開辦小店鋪，買賣廢舊金屬。1950年開始從事建築業，創辦建發建築工程公司，承包修建吉隆坡至八打靈的公路及金馬侖高原水電站部分工程，在建築界嶄露頭角。1957年馬來亞獨立後，承建檳城大型水壩工程。1965年經馬來西亞政府批准，以60萬馬元購買珍丁（又譯雲頂）山，創辦雲頂高原開發有限公司，將珍丁辟為旅遊區。林梧桐以其發達的事業而於1975年獲馬來西亞最高元首賜封拿督，1979年獲太平局紳勳銜，1980年又獲賜高級拿督。參見《華僑華人百科全書·人物卷》編輯委員會：《華僑華人百科全書·人物卷》，北京：中國華僑出版社，2001年，第349頁。

⁵²⁰ 廖大珂：《二戰後馬來西亞的閩商》，《閩商文化研究》2013年第2期，第70，72頁。

種植業。⁵²¹ 至 20 世紀初，泰國華人在橡膠的生產、加工、出口方面一直占主導地位。泰南的閩南人集中於橡膠業的現象持續至今。⁵²²

回首曆史，閩籍華僑華人是抗日救國的核心力量之一。早先，新加坡閩僑許春草就在廈門組織了國內第一個公開的抗日群眾組織——廈門抗日救國會。其後，又組建了閩南 22 縣抗日團體聯合會。⁵²³ 曆數海外華僑組建的抗日救國團體，其中影響、規模和貢獻最大的，莫過於“南洋華僑籌賑祖國難民總會”（簡稱南僑總會）⁵²⁴。在閩籍華僑領袖陳嘉庚⁵²⁵的精心籌劃下，1938 年 10 月 10 日，來自馬來西亞、新加坡、越南、沙撈越⁵²⁶、緬甸、泰國等地的華僑代表 168 人，代表 45 個城市華僑救國團體，參加了南洋各屬華僑籌賑祖國難民代表大會。會

⁵²¹ 許心美，泰國南部華裔官員、企業家。1890 年改任董裏府尹。1900 年升任普吉省省長，管轄普吉、董裏、拉儂等府。爵位升為披耶（侯爵）。泰國為紀念其歷史功績，於 1950 年在董裏府東郊為其鑄立銅像。參見《華僑華人百科全書·人物卷》編輯委員會：《華僑華人百科全書·人物卷》，北京：中國華僑出版社，2001 年，第 586 頁。

⁵²² 俞雲平：《福建移民與中華文化在泰國的傳播》，《南洋問題研究》1999 年第 3 期，第 73 頁。

⁵²³ 王亞君：《烽火漫天雲亂——福建華僑在抗日戰爭中的作用與貢獻》，《福建日報》2015 年 8 月 23 日。

⁵²⁴ 南洋華僑籌賑祖國難民總會，1938 年 10 月 10 日在新加坡正式成立。抗日戰爭爆發後，旅居南洋各地的僑胞紛紛組織籌賑機構，支援祖國抗戰。在發動和組織南洋各國華僑，從人力、物力、財力等方面為支持祖國抗戰作出了巨大貢獻。該會工作到 1942 年 2 月新加坡淪陷於日軍之手後，才告一段落。抗戰勝利後，於 1946 年 3 月宣告解散。參見章紹嗣主編：《中國現代社團辭典》，武漢：湖北人民出版社，1994 年，第 591-592 頁。

⁵²⁵ 陳嘉庚，1874 年 10 月 21 日出生於福建省同安縣集美社（今廈門市集美鎮）的一個華僑商人家庭。抗日戰爭爆發後，陳嘉庚先後出任馬來亞、新加坡華僑籌賑祖國傷兵難民大會委員會主席和南洋各屬華僑籌賑祖國難民總會（簡稱“南僑總會”）主席。新中國成立後，陳嘉庚歷任中央人民政府委員、中國人民政治協商會議全國委員會副主席，全國人民代表大會常務委員會委員、中華人民共和國華僑事務委員會委員、中華全國歸國華僑聯合會主席。陳嘉庚一生獻給祖國文化教育事業的資金，創辦和贊助過的學校超過百所，這在中國私人辦學的曆史上，是前所未有的。參見宋春、朱建華、梁德主編：《中國政黨要人傳》，長春：吉林文史出版社，1990 年，第 364-368 頁。

⁵²⁶ 沙撈越，州名。在今馬來西亞婆羅洲地區西部，北瀕南海。馬來語意為荒涼而險阻的小海灣。公元 15 世紀為文萊蘇丹王國南部的省份。1841 年英國冒險家布魯克被封為土王。1946 年改為英國的直轄殖民地。1963 年成為馬來西亞最大的一個州。參見孫文範編：《世界曆史地名辭典》，長春：吉林文史出版社，1990 年，第 243 頁。

上，成立了南僑總會，16 位常務委員中有 11 位為福建華僑。到 1940 年，南僑總會領導下的基層救國組織已達 702 個。⁵²⁷

在抗戰期間，滇緬公路⁵²⁸缺少汽車司機與修車工人，陳嘉庚領導的南洋華僑籌賑祖國難民總會，及時組建了“南洋華僑機工回國服務團”，並動員、招募了 3193 位南洋華僑機工回國服務。⁵²⁹ 他們“在環境惡劣、瘧病流行和日機不斷轟炸的情況下，不畏勞苦，不怕犧牲，日夜奔馳在長達 1146 公裏、道路崎嶇的滇緬公路運輸線上，每日運輸軍用物資三百餘噸，成為國際運輸線上的主力。為了維護這條抗日救國的運輸線，他們中有千餘人獻出了自己的生命”。⁵³⁰

歲月更遷，中國與中南半島國家從未遺忘那些曾為民心相通做出貢獻的福建華僑華人，很多道路和建築物都以他們的名字來命名。比如，為了紀念陳嘉庚先生，中國福建省廈門市集美區將一條道路命名為“嘉庚路”；新加坡政府將他捐建的華僑中學附近的一座地鐵站命名為“陳嘉庚站”（Tan Kah Kee Station）；新加坡的金榜路（Kim Pong

⁵²⁷ 王亞君：《烽火漫天雲亂——福建華僑在抗日戰爭中的作用與貢獻》，《福建日報》2015 年 8 月 23 日。

⁵²⁸ 滇緬公路，昆明至中緬邊境畹町段的公路，全長 959 公裏。滇緬公路昆明至下關段於 1935 年修通，下關至畹町段於 1938 年 11 月修通。由於當時中國東南沿海港口均已淪陷，滇緬公路遂成為當時中國對外交通的主要幹線之一。參見王捷、楊玉文、楊玉生等主編：《第二次世界大戰大詞典》，北京：華夏出版社，2003 年，第 774 頁。

⁵²⁹ 王亞君：《烽火漫天雲亂——福建華僑在抗日戰爭中的作用與貢獻》，《福建日報》2015 年 8 月 23 日。

⁵³⁰ 魏宏運主編，王同起、嶽謙厚：《民國史紀事本末·五 抗日戰爭時期·上》，沈陽：遼寧人民出版社，1998 年，第 473-489 頁。

Road) 是為紀念華商劉金榜⁵³¹，他曾於 1898–1907 年在新加坡修建雙林寺。1906 年又捐資重修新加坡的天福宮。⁵³² 新加坡的齊賢街 (Chay Yan Street) 則是紀念熱心公益事業的馬來西亞華商陳齊賢⁵³³；金鐘街 (Kim Cheng Street) 旨在緬懷華商陳金鐘。他曾代表日本、泰國、俄國擔任駐新加坡領事，並於 1889 年捐資在新加坡保赤宮創辦“毓蘭書室”，招收華僑華人的子弟修習華文。⁵³⁴

時至今日，福建一如既往地發揚光榮傳統，深化與中南半島國家在科教文衛等領域的人文交流。2017 年 7 月 31 日，廈門海洋職業技術學院⁵³⁵與泰國博仁大學簽署國際交流備忘錄，開展文化交流、學術互訪、產業研究、學生升學等方面合作。推進雙方國際合作辦學水平，培養

⁵³¹ 劉金榜，新加坡華人富商。名誠正，號文超，官名元勳，以乳名金榜聞於世。生於福建南靖。1858 年移居新加坡從事藥材生意，並經營錢莊，逐漸致富。熱心社會福利事業，曾任新加坡華人參事局參事和保良局委員、英國皇家人文學會會員、新加坡中華商務總會董事等。清朝政府在東南亞華僑中實行鬻官制度後，1890 年曾捐得同知銜，1903 年又捐得例授通儀大夫，並獲賞戴花翎欽加二品候補道員銜。篤信佛教。參見《華僑華人百科全書·人物卷》編輯委員會：《華僑華人百科全書·人物卷》，北京：中國華僑出版社，2001 年，第 364 頁。

⁵³² 《華僑華人百科全書·人物卷》編輯委員會《華僑華人百科全書·人物卷》，北京：中國華僑出版社，2001 年，第 364 頁。

⁵³³ 陳齊賢，馬來亞華人種植園主。祖籍福建海澄，生於馬六甲。曾受華文和英文教育。父死後，繼承其父創辦的種植園。1898 年接納在馬來亞試種橡膠成功的英國植物學家裏德萊 (Henry Nicholas Ridley, 1855–1956) 建議，大規模種植橡膠。在馬六甲種植 40 英畝橡膠園，1903 年收穫，3 年後擴種到 3000 英畝。林文慶、陳嘉庚、陳六使、李光前等人均採用其經驗，種植橡膠致富。參見《華僑華人百科全書·人物卷》編輯委員會《華僑華人百科全書·人物卷》，北京：中國華僑出版社，2001 年，第 59 頁。

⁵³⁴ 《華僑華人百科全書·人物卷》編輯委員會《華僑華人百科全書·人物卷》，北京：中國華僑出版社，2001 年，第 46 頁。

⁵³⁵ 廈門海洋職業技術學院由著名華僑領袖陳嘉庚先生於 1920 年創辦，已有近百年曆史，在海洋運輸、海洋生物技術、海洋工程技術產業等特色專業方面擁有雄厚的研究基礎和深厚的師資實力。

海洋人才。博仁大學是泰國著名私立大學，目前有學生 3 萬餘人，其中，中國留學生就達到 3000 餘人。⁵³⁶

小結

本章闡述了福建在中國與中南半島國家“五通”建設中發揮的特殊作用，比如，政策溝通方面的特殊作用、加強中國與中南半島國家在海上的互聯互通、進一步發揮福建的海洋經濟優勢和閩籍華僑華人優勢。

⁵³⁶ 佚名：《“一帶一路”教育合作，泰國、廈門高校簽合作協議》，中國新聞社 2017 年 7 月 31 日。

第六章 邊境層面的“五通”建設存在的問題

第一節 政策溝通存在的問題

政策溝通的瓶頸在於，人才儲備不足，尤其缺乏複合型人才。以廣西各級媒體與中南半島國家的合作為例，亟需“複合型的國際傳播人才儲備”，換而言之，媒體從業者“除了需要具備用英語溝通和交流的技能之外”，還需要掌握中南半島國家的非通用語言。目前，“廣西開設新聞傳播專業的高校課程設置來看，還沒有開設針對面向東盟以及新媒體國際傳播的系統課程”。⁵³⁷

再比如，在打擊跨境反洗錢犯罪時，人才不足的問題也十分凸顯。反洗錢通常需要由具備專業知識的人員來操作。但是，目前中國反洗錢的從業人員“大部分為兼職工作，人員年齡偏大，信息技術掌握不足，知識更新較慢，缺乏專業的管理和系統的知識，認識存在局限性”。

538

第二節 設施聯通存在的問題

以雲南省為例。在邊境地區，部分村寨的交通基礎設施，未能滿足雲南省建設“一帶一路”的需要。這在一定程度上制約著中國與中南半島國家的互聯互通建設。⁵³⁹

⁵³⁷ 莊嚴：《“一帶一路”背景下優化廣西面向東盟國際傳播策略研究》，《廣西經濟管理幹部學院學報》2016年第1期，第4頁。

⁵³⁸ 王琨：《反洗錢法實踐中的制約因素》，《山西財經大學學報》2016年第S2期，第81頁。

⁵³⁹ 中共雲南省委黨校課題組：《雲南沿邊口岸開發開放政策銜接研究》，《中共雲南省委黨校學報》2015年第2期，第114頁。

一些村寨地處偏遠的高寒山區，住房零星分布，村民居住分散，山村距離鄉鎮和縣城較遠，通電，通廣播、通電視、通網絡較為困難。一些山區村寨的農業水利設施建設和維護明顯滯後，農民靠天養畜、靠天吃飯的狀況普遍存在，影響了農業生產能力的提高和農民物質文化生活的發展。近幾年，雖然雲南有條件的邊境縣加強鄉村公路、口岸公路、通道公路、邊民互市點公路、旅遊點公路建設，形成了連通內外、覆蓋城鄉的綜合交通運輸網，提升了邊境地區發展保障能力。但須看到，邊境縣村寨已經修通的公路多數是土路、彎路、窄路、陡路，整體路況和通行能力較差，已經對邊境山區商品流通和市場經濟的發展產生了嚴重影響。⁵⁴⁰

值得注意的是，邊境地區的電信詐騙犯罪持續頻發。這已對中國與中南半島國家的國家安全 and 社會穩定構成威脅。據統計，自 2015 年 11 月 1 日起，“特大跨國電信詐騙案的詐騙窩點，超四成設在柬埔寨和老撾，從這兩個國家押解回國的犯罪嫌疑人人數也最多，達 330 人，占比超過四分之一，為 27.3%”。⁵⁴¹ 另據報道，2015 年 12 月 30 日，老撾警方會同中方工作組對 3 個電信詐騙窩點開展聯合抓捕行動，徹底摧毀了這一特大跨國電信網絡詐騙團夥。“共抓獲犯罪嫌疑人 470 名，手機 500 餘部、電腦 400 餘臺、汽車 4 輛”。⁵⁴²

⁵⁴⁰ 劉文光：《雲南邊境縣社會治理面臨的突出問題與對策思考》，《雲南行政學院學報》2016 年第 4 期，第 72 頁。

⁵⁴¹ 佚名：《盤點 15 起特大跨國電信詐騙案四成窩點在柬埔寨老撾》，《銀川晚報》（數字報）2017 年 8 月 9 日。

⁵⁴² 佚名：《中國和老撾警方聯合打擊，特大跨國電信網絡詐騙告破》，《昆明日報》（數字報）2016 年 1 月 9 日。

第三節 貿易暢通存在的問題

以廣西為例。中國已發展出針對不同跨境電商貿易的清關模式，例如企業對消費者（B2C）的“9610”、企業對企業（B2B）的“9710”，以及先將貨物出口到海外倉庫，再發給當地消費者的“9810”。但多數東南亞國家還沒有相匹配的清關模式，電商產品出口到當地時，要以“一般貿易”、“禮品”或“商業快件”等方式報關。此外，貨物在通過陸路運往中南半島國家的過程中，每到一個國家邊境都要換成當地車輛，這大大降低了運輸效率。“在網上下單一包螺螄粉，從北京運到上海只需一天半，而從同等距離的廣西南寧運到泰國曼谷，卻要至少三天。”⁵⁴³

第四節 資金融通存在的問題

一、跨境洗錢問題

跨境洗錢問題已日益凸顯。比如，2019年2月22日，瑞士銀行集團因涉嫌嚴重稅務欺詐、洗錢和非法招攬客戶罪，被巴黎刑事法庭裁定罪成，處以罰款總額45億歐元。這一罰款金額高於瑞銀2018年全年的盈利49億美元，是有史以來瑞士銀行所面臨的最高罰款額。⁵⁴⁴更糟糕的是，全球許多犯罪集團都利用他們自己創建的智能手機付款應用程序，進行洗錢，令執法單位更加難以追蹤或凍結他們的非法資產。

⁵⁴³ 陳婧：《雖坐擁天時地利，廣西跨境電商面對清關機制和運輸限制》，《聯合早報》（新加坡）2021年9月21日。

⁵⁴⁴ 佚名：《助客戶洗錢逃稅，瑞銀遭罰208億》，《中國報》（馬來西亞）2019年2月22日。

這些犯罪集團以高額錢財找來互聯網高手，創建可以在幾秒鐘內在全球範圍內以巨額現金轉移巨額資金的軟件。⁵⁴⁵

在中國，《反洗錢法》自 2007 年 1 月 1 日起正式實施。此後，人民銀行相繼頒布或會同有關部門發布了多項反洗錢規章，比如，《金融機構反洗錢規定》《金融機構大額交易和可疑交易報告管理辦法》《金融機構報告涉嫌恐怖融資的可疑交易管理辦法》以及《涉及恐怖活動資產凍結管理辦法》等，細化了義務主體的反洗錢職責，為其開展反洗錢工作提供更具操作性的行為准則。⁵⁴⁶ 新加坡金融管理局計劃於 2021 年 1 月 1 日起，停止發行面值 1000 元的鈔票。這項防範措施可減少不法之徒利用大面值鈔票洗黑錢和恐怖主義融資的風險。⁵⁴⁷

考慮到現金結算的簡便性，人民幣現金依然是中國與中南半島國家的邊貿主要結算方式。為了防止不法之徒匿名攜帶巨額現金，進行洗錢等犯罪活動，應如何有效開展邊境反洗錢工作？這已經成為一個不容忽視的問題。

以中緬邊境的反洗錢工作為例。“我國外事或公安等國內有資質翻譯部門對緬文證件姓名的中文翻譯無規範統一標準，只能結合緬語發音或緬甸邊民個人口述譯音翻譯。因此，常常出現同一部門或不同部門有不同翻譯等情況。銀行業金融機構之間缺乏信息共享平臺，不同銀行之間同一客戶信息不能共享，加上銀行間同業競爭，使各銀行

⁵⁴⁵ 佚名：《犯罪集團洗錢手段趨精密，自創手機付款應用程序》，《中國報》（馬來西亞）2019 年 6 月 5 日。

⁵⁴⁶ 丘斌：《反洗錢法律體系的發展》，《中國金融》2016 年第 22 期，第 76-77 頁。

⁵⁴⁷ 卓彥薇：《防洗錢和恐怖主義融資我國明年起停發 1000 元新鈔》，《聯合早報》（新加坡）2020 年 11 月 4 日。

不願將客戶信息公開，不僅加大了銀行的工作量，也讓不法分子鑽了空子。”⁵⁴⁸

二、假幣問題

人民幣已經成為雲南省與周邊國家和地區雙邊貿易結算的主導貨幣。與此同時，邊境地區的人民幣反假問題日趨嚴峻。據研究，在與老撾和緬甸接壤的雲南西雙版納邊境地區，跨境人民幣反假問題已不容小覷。值得注意的是，“假幣收繳量呈逐年增加態勢，同時呈現向接壤的老撾、緬甸兩國邊境省份蔓延的態勢”。⁵⁴⁹ 再比如，在雲南省的紅河州，“2015 年至 2016 年 9 月全州共收繳假人民幣 31,325 張，面額合計 247.67 萬元”，其中，“各金融機構共收繳假幣 187.47 元，公安機關解繳假幣 60.2 萬元”。⁵⁵⁰ 有數據顯示，近三年來，雲南省沿邊八個州市⁵⁵¹共計收繳假幣 20 餘萬張（枚），金額 371.97 萬，沿邊公安機關共計立案假幣犯罪案件 99 起，破獲 80 起，抓獲犯罪嫌疑人 205 人，搗毀假幣窩點 4 起，破獲百萬以上假幣案件 3 起，反假人民幣工作形勢嚴峻。⁵⁵²

值得注意的是，當前中國的反假人民幣機制有待完善。盡管人民銀行系統內已經建立了反假貨幣信息管理系統，“初步建立了反假貨幣信息共享平臺，人民銀行內部可以通過信息管理系統查詢假幣收繳

⁵⁴⁸ 李曉歐：《新加坡〈國家洗錢風險評估報告〉對破解我國跨境反洗錢難題的啟示》，《國際商務》（對外經濟貿易大學學報）2017 年第 2 期，第 115-116 頁。

⁵⁴⁹ 孫翌：《建立跨境人民幣反假工作合作長效機制的探索——以西雙版納州為例》，《時代金融》2014 年第 29 期，第 68 頁。

⁵⁵⁰ 楊惠：《建立中越跨境人民幣反假合作機制的思考——以雲南省紅河州為例》，《區域金融研究》2017 年第 3 期，第 59-60 頁。

⁵⁵¹ 雲南省沿邊八個州市，指雲南省的保山、普洱、臨滄、紅河、文山、西雙版納、德宏、怒江 8 個州市。

⁵⁵² 馬苗：《全國首個跨境反假幣區域中心在昆揭牌》，《昆明日報》（數字報）2017 年 1 月 11 日。

的相關情況”，但是，人民銀行與其他部門之間的信息共享尚未通暢，這不利於中國對假幣信息及時進行監控。⁵⁵³ 與此同時，由於當前中方與邊境相鄰國家省區政府、公安、中央銀行等部門均缺乏反假貨幣合作長效機制，這在很大程度上影響了邊境地區反假人民幣工作的推進。

554

第五節 民心相通存在的問題

時至今日，中南半島國家的部分民眾依然對中國及其提出的“一帶一路”倡議缺乏必要的了解。正如緬甸駐華大使吳帝林翁所言：

現在有很多中國人不了解緬甸，緬甸的民眾也不夠了解中國，如有機會讓兩國人們坐在一起，把內心最深處的思想互相交流，自然可以促進他們互相了解。⁵⁵⁵

值得警惕的是，在部分中南半島國家，有少數組織試圖利用民眾，制造事端。比如，在緬甸，很多互聯互通項目途經的地區，大多比較貧困封閉，當地民眾思想觀念比較落後。⁵⁵⁶ 近年來，“緬甸一些非政府組織和精英人士深受西方後工業化社會的環保理念影響，片面追求

⁵⁵³ 楊惠：《建立中越跨境人民幣反假合作機制的思考——以雲南省紅河州為例》，《區域金融研究》2017年第3期，第61頁。

⁵⁵⁴ 孫翌：《建立跨境人民幣反假工作合作長效機制的探索——以西雙版納州為例》，《時代金融》2014年第29期，第68頁。

⁵⁵⁵ 劉旭：《緬甸駐華大使：落實“一帶一路”倡議重在民心相通》，中國新聞社2017年5月13日。

⁵⁵⁶ 李晨陽、宋少軍：《緬甸對“一帶一路”的認知和反應》，《南洋問題研究》2016年第4期，第27頁。

沒有任何環境、資源代價的經濟發展，對包括中國企業在內的外國企業奉行極為嚴苛的投資標準”。⁵⁵⁷

無獨有偶，另據中國學者在越南的實地調研顯示：

除少數研究中國問題的越南學者外，其他人極少了解“一帶一路”。越南商界人士對此並不關心，抑或不甚了解。由於越南除國有企業之外，民營企業相對弱小。加之越南自身缺乏具有國際競爭力的產業，使越南商界人士認為難以與中國企業進行對接與競爭。……越南普通民眾對“一帶一路”及相關的問題更是缺乏了解，大多數民眾對此幾乎是一無所知，抑或只是聽過“一帶一路”這一概念，而具體要做什么，他們不甚明了。故而，對於普通民眾而言，由於缺乏對“一帶一路”的了解，使之無法表達是支持抑或反對。⁵⁵⁸

小結

本章分析了中國與中南半島國家在邊境層面建設“五通”面臨的主要問題。在接下來的一章，本書要分析中國與中南半島國家的“五通”建設在陸路戰略通道層面存在的主要問題。

⁵⁵⁷ 宋清潤：《緬甸當前對華認知特點及其走勢》，《公共外交季刊》2014年第4期，第58頁。

⁵⁵⁸ 顧強：《越南各階層對“一帶一路”的認知與態度及其應對策略研究——對越南進行的實證調研分析》，《世界經濟與政治論壇》2016年第5期，第101頁。

第七章 陸路戰略通道層面“五通”建設存在的問題

第一節 政策溝通存在的問題

一、運營兼容

運營兼容，涵蓋了國際鐵路運輸走廊沿途的鐵路運營做法和其他政府機構的手續的協調一致。例如，中國與泰國的曼昆公路⁵⁵⁹早已通車，其“利用率遠低於設計水平，未能達成促進雙邊經貿往來的預期成效”。⁵⁶⁰ 這主要是因為，該橋梁工程“原定於 2013 年 6 月 10 日建成啟用，由於施工進度遲緩，正式啟用日期一拖再拖，隨著 2013 年 12 月 11 日該橋正式通車，昆曼公路才算全線貫通”。⁵⁶¹

不僅如此，中南半島國家的“國內法規存在不少差異，相關國際協議的落實執行還有不少障礙，導致運輸服務自由化難以真正實現”。比如，泰國僅與老撾、柬埔寨和越南簽署了《便利客貨跨境運輸協定初步實施諒解備忘錄》，並未簽署《便利客貨跨境運輸協定》，由此導致泰國的運輸車輛無法在其他鄰國的公路上行駛。

在許多情況下，物流服務的統計數據之間不可比較，因為不同國家往往采用不同的數據收集和計算標準。因此需要有一種衡量和監測物流成本的有用的統計工具。

⁵⁵⁹ 曼昆公路，全線由三段組成，分別是中國境內段、老撾段和泰國境內段。中國境內雲南段由昆明起至磨憨口岸止為 827 公裏；出中國國境後由老撾磨丁至會曬止，全長 247 公裏為老撾段；由老撾會曬跨過湄公河進入泰國邊境城市清孔後，由清孔至曼穀全長 813 公裏，為泰國段。參見梁勵：《1800 公裏昆曼公路的“七年之癢”》，《21 世紀經濟報道》2015 年 8 月 24 日。

⁵⁶⁰ 周方治：《中國與東南亞國家互聯互通現狀評估與策略選擇》，《中國發展觀察》2017 年第 22 期，第 44 頁。

⁵⁶¹ 梁勵：《1800 公裏昆曼公路的“七年之癢”》，《21 世紀經濟報道》2015 年 8 月 24 日。

二、法律兼容

對於中國和中南半島國家而言，法律兼容問題，也不容小覷。例如，與中國簽訂司法協助公約的中南半島國家僅有泰國、柬埔寨和老撾，這給中國與其他中南半島國家之間的民商事案件處理埋下了隱患。由於司法協助機制的缺失或難以操作，以及公力救濟程序的繁瑣和效率低下，導致市場主體在發生跨國經濟爭端時往往不采取公力救濟途徑，從而導致法律保障功能難以在個案中通過司法予以實現。

第二節 設施聯通存在的問題

中國與中南半島國家之間的技術標準和運輸規則不統一，技術兼容問題造成日益凸顯。所謂技術兼容，包括對鐵路基礎設施和機車車輛的共同技術參數的需求。換而言之，不同的技術標準體系為陸路戰略通道的建設與暢通帶來了現實的挑戰。

具體而言，鐵路所經國家鐵路軌距不統一。新加坡、馬來西亞、泰國、老撾和柬埔寨等國的鐵路系統是連通的，均為米軌。⁵⁶² 不同軌距的鐵路，互聯互通的難度很大。比如，貨運列車需要重新裝卸貨物，貨運成本也隨之大幅度增加。

⁵⁶² 趙明龍、劉建文：《把廣西打造成中國—東盟海陸空交通樞紐研究報告》，載古小松、趙明龍、劉建文：《中國與東盟交通合作戰略構想》，北京：社會科學文獻出版，2010年，第196頁。凡軌距小於1435毫米標準軌距的鐵路，稱窄軌鐵路。在中國鐵路網中尚有少量舊有的窄軌鐵路分布於雲南省境內，大部分軌距為1000毫米，通常稱“米軌”。參見尚德馥主編：《運輸經濟辭典》，長春：吉林人民出版社，1988年，第31頁。

有關“米軌”與“標準軌”的鐵路建設標準爭議，最為典型的案例就是泰國。泰國的鐵路系統始建於拉瑪五世王⁵⁶³時代。⁵⁶⁴ 目前，在泰國，“主張採用‘米軌’建設標準的公開理由通常與建設成本和適度發展有關”，“要求在財政緊張狀態下更多將有限經費用於改善民生”。⁵⁶⁵ 各國在考慮是否修建高鐵上的考慮與訴求，各不相同。⁵⁶⁶ 對於 1435 毫米規矩的鐵路建設標準，部分中南半島國家仍然在日本新幹線⁵⁶⁷與中國高鐵之間搖擺不定。

第三節 貿易暢通存在的問題

在貿易暢通方面，還存在一些問題。比如，中國與柬埔寨在部分農產品的檢驗檢疫方面還存在問題。柬埔寨的多數芒果，需要通過越南、泰國等第三國出口到中國。依照柬埔寨農業部門公布的數據，柬埔寨“全國種植芒果的面積約有 6.5 萬公頃，每年芒果產量為 260 萬噸”。但是，柬埔寨芒果沒有得到中國檢驗檢疫部門發給的進口許可證。這主要是因為，柬埔寨不具備殺蟲滅菌的手段。一套殺蟲滅菌設備“需要投資 100 多萬美元，再加上用地和房屋等配套，合計要投資 400 萬-500 萬美元”。如果可以解決芒果的殺蟲滅菌問題，柬埔寨出

⁵⁶³ 拉瑪五世，原名朱拉隆功，泰國曼穀王朝的國王，號稱拉瑪五世，泰國近代史上一位開明的君主。他在位 42 年，進行了一系列的改革，為現代泰國的社會發展奠定了基礎。參見朱庭光主編；朱忠武、梅偉強、陸國俊本冊主編：《外國曆史名人傳·近代部分下冊》，北京：中國社會科學出版社；重慶：重慶出版社，1982 年，第 446-452 頁。

⁵⁶⁴ 馬勇幼：《鐵路改造開啟泰國“高鐵夢”》，《光明日報》2014 年 8 月 17 日。

⁵⁶⁵ 周方治：《“一帶一路”建設與中泰戰略合作：機遇、挑戰與建議》，《南洋問題研究》2016 年第 4 期，第 75 頁。

⁵⁶⁶ 徐李：《破解中國高鐵“走出去”的困局》，《聯合早報》（新加坡）2017 年 7 月 6 日。

⁵⁶⁷ 日本新幹線，日本在戰後新建電氣化高速鐵路幹線的統稱，始建於 20 世紀 60 年代。採用 1435 毫米軌距，時速為 210-260 公裏。參見李琮：《世界經濟學大辭典》，北京：經濟科學出版社，2000 年，第 653 頁。

口的芒果才可以通過正常貿易直接出口到中國。⁵⁶⁸ 相比之下，兩國在香蕉出口的檢驗檢疫問題上，取得了實質性的進展。2018年8月，在柬埔寨副首相賀南洪見證下，中國駐柬埔寨大使和柬埔寨農林漁業大臣共同簽署了“柬埔寨香蕉輸華植物檢驗檢疫要求議定書”。⁵⁶⁹

值得一提的是，上海海關從2020年8月開始全面啟動了《入境貨物檢驗檢疫證明》電子化。《入境貨物檢驗檢疫證明》是進口商品投入使用和上市銷售的重要憑證。可以說，《入境貨物檢驗檢疫證明》電子化不僅是中國海關總署落實穩外資穩外貿、深化改革、提升貿易便利化水平的重要舉措，也對中國與中南半島國家未來的檢驗檢疫工作提出了更高的要求。⁵⁷⁰

第四節 資金融通存在的問題

在資金融通方面，中國與中南半島國家面臨著巨大的資金缺口。據亞洲開發銀行預測，亞洲地區在2010年至2020年間，需要8萬億美元來填補基礎設施籌資缺口。另據聯合國亞洲及太平洋經濟社會委員會估計，亞洲區域每年需要大約2.5萬億美元來支付基礎設施開支，從而應對日益擴大的城鎮化並消除貧困。⁵⁷¹

眾所周知，基礎設施建設和維護方面的投資需要投入巨額的資源。中國與中南半島國家依然面臨巨大的基礎設施投資缺口，由此導致關

⁵⁶⁸ 林家旭：《柬埔寨盼中國人投資芒果產業》，《環球時報》2016年12月28日。

⁵⁶⁹ 張保：《簽訂香蕉輸華植物檢驗檢疫要求議定書，中柬拓展農業領域合作》，《經濟日報》2018年8月4日。

⁵⁷⁰ 董煜：《上海海關全面啟動〈入境貨物檢驗檢疫證明〉電子化》，中國新聞社2020年8月7日。

⁵⁷¹ United Nations. Towards a sustainable, inclusive and resilient urban future for Asia and the Pacific. 27 March 2015. E/ESCAP/71/13.
<https://documents-dds-ny.un.org/doc/UNDOC/GEN/B15/003/66/PDF/B1500366.pdf>

鍵的交通路段缺失。據調查，部分國家的鐵路基礎設施標準低下，鐵路機車⁵⁷²車輛不足，機車車輛跨界交互作業不多，以及一些國家鐵路組織運營能力低下。最為重要的是，缺少跨界沿續鐵路基礎設施顯然一直阻礙了本區域部分地區發展國際服務。泛亞鐵路網擁有 118,000 公裏的現有軌道或規劃修建軌道，其中，有 12,400 公裏仍然缺失。這是跨界線路路段的總和，一旦修建完工，將提供國家間鐵路的互聯互通。填補這些缺失路段所需的總投資額估計為 755 億美元。據聯合國有關部門的調查，在東南亞地區，國家間缺少鐵路聯通（包括該區域與其他次區域的連接）的情況尤為嚴重，占泛亞鐵路網缺失路段的 38%。⁵⁷³

具體而言，自從 2009 年 6 月 11 日《泛亞鐵路網政府間協定》生效以來，東南亞國家聯盟（東盟）次區域的缺失環節占 38%，即大約 4760 公裏，它是亞洲及太平洋經濟社會委員會（亞太經社會）區域中鐵路連通程度最低的經濟集團。鐵路互聯互通僅存在於馬來西亞與泰國之間、以及泰國與老撾人民民主共和國之間。對於中國和中南半島國家而言，建設泛亞鐵路網的缺失路段總計 4636 公裏，成本合計 494.825 億美元。⁵⁷⁴

目前，在中國與中南半島國家，國內公共部門一直是基礎設施籌資的傳統提供者，占基礎設施支出總額的最大份額。政府通常從當前

⁵⁷² 鐵路機車，鐵路運輸中牽引列車運行的動力車輛，俗稱火車頭。參見陳岱孫：《市場經濟百科全書·上》，北京：中國大百科全書出版社，1998 年，第 272 頁。

⁵⁷³ United Nations. Policies and Issues Relating to the Development of the Trans-Asian Railway Network: Note by the Secretariat. 2017. E/ESCAP/TARN/WG(5)/3

⁵⁷⁴ United Nations. Policies and Issues Relating to the Development of the Trans-Asian Railway Network: Note by the Secretariat. 2017. E/ESCAP/TARN/WG(5)/3

預算或公共借款中墊付資本成本⁵⁷⁵，並通過收費和未來征稅來回收部分資本成本。然而，由於公共服務產生的社會收益通常超過短期經濟利潤，因此認為這些基礎設施資產對於實現收入從而支付資本成本和運營成本並不是必要的。由於有特殊需求國家的許多政府在吸引必要的資金為其基礎設施項目籌資方面繼續面臨挑戰，因此它們需要在調動資本和滿足公共服務的未來需求方面發揮更積極的作用。因此，預計短期內國內公共財政⁵⁷⁶仍然是這些國家基礎設施供資的主要來源。

第五節 民心相通存在的問題

華文師資不足，是一個長期存在的問題。⁵⁷⁷ 具體而言，多數華文學校仍然屬於民辦教育機構，沒有政府的國家教育經費支持，所以很多華文學校主要依靠海外華人社團和學術機構或華人教育基金會的捐贈經費或自籌資金進行辦學，致使大多數華校的教育資金緊缺，多數華文教師薪酬偏低。與此同時，中國的外派教師多，外國本土教師少。海外漢語教育的教師主要還是依靠中國派遣的志願者和公派教師，本土培養的漢語教師非常少。⁵⁷⁸

⁵⁷⁵ 資本成本，又稱“資金成本”。指企業取得和運用資本所支付的代價或報酬。參見中國社會科學院文獻情報中心，重慶出版社合編；汝信主編：《社會科學新辭典》，重慶：重慶出版社，1988年，第1221頁。

⁵⁷⁶ 公共財政系，由英語 public finance 翻譯而來，亦可譯為“財政”或“國家財政”。公共財政包含著以下內涵：①它的分配主體，是作為政權組織和社會管理者的政府；②它的分配目的，是為了滿足公共需要，即為了保證各類通過市場機制的資源配置活動難以有效解決的社會公共需要的財力。參見胡代光、高鴻業：《西方經濟學大辭典》，北京：經濟科學出版社，2000年，第523頁。

⁵⁷⁷ 吳應輝：《東南亞華文教育發展問題的表象、本質、措施與機遇》，《浙江師範大學學報》（社會科學版）2016年第1期，第8-9頁。

⁵⁷⁸ 黃方方：《“一帶一路”沿線國家漢語教育狀況探析》，《河南師範大學學報》（哲學社會科學版）2017年第3期，第104頁。

此外，中國的外派華文教師對於“一帶一路”方面的知識考核及培訓重視不夠。通常，“在外派教師的選撥上一般側重於語言能力的運用”，換而言之，“外派教師中語言教育專業方面的師資偏多”，這也導致了部分外派教師本身“一帶一路”知識儲備的不足，結果自然是在被援教國很難進行有效的相關知識的傳導。⁵⁷⁹

在師資不足的背後，還隱藏著另一個隱患，即翻譯人才的不足。目前，中國翻譯界多語種翻譯人才是嚴重匱乏的。據統計，2009年至2013年的5年間，世界各國翻譯出版中國圖書的種類有8752種，平均每年1750種，涉及語種為52個，具體而言：

除英、法、俄、西、阿等聯合國工作語言外，還有巴什基爾語、巴斯克語、孟加拉語、波斯尼亞語、布列塔尼亞語、密克羅尼西亞語、保加利亞語、加泰羅尼亞語、加利西亞語、希伯來語、印地語、克羅地亞語、匈牙利語、哈薩克語、吉爾吉斯語、拉丁語、立陶宛語、馬拉塔語、馬來語、蒙古語、尼泊爾語、挪威語、波斯語、旁遮普語、古吉拉特語、羅馬尼亞語、僧伽羅語、斯洛文尼亞語、塞爾維亞語等46個非通用語種，其中相當一部分屬於“一帶一路”國家、地區的民族語言。使用這些語言翻譯中國內容圖書，絕大多數依賴的是版權引進國家的翻譯，對於內容的精准度我們很難把握。而我國對於許多語種翻譯人才的培養，完全不能滿足國際交流和出版文化傳播的需要。⁵⁸⁰

⁵⁷⁹ 胡啟明：《廣西面向東盟的華文教育與海外統戰工作研究》，《廣西社會主義學院學報》2016年第5期，第22頁。

⁵⁸⁰ 聶震寧：《關於制定“一帶一路”出版業走出去相關規劃的思考》，《科技與出版》2016年第10期，第6頁。

小結

本章分析了中國與中南半島國家在陸路戰略通道層面建設“五通”存在的主要問題。在接下來的一章，本書要分析中國與中南半島國家的“五通”建設，在水路戰略通道層面存在的主要問題。

第八章 水路戰略通道層面“五通”建設存在的問題

第一節 政策溝通存在的問題

國際上通用的管轄權原則主要包括屬地管轄、屬人管轄、普遍管轄和保護管轄原則。其中，屬地管轄原則，亦稱“領土管轄”原則。是指涉外民事案件的司法管轄權依一定的地域因素而定。凡是涉外民事案件的當事人、訴訟標的物位於一國領域內，或者引起涉外民事關係的法律事實發生在其領域內，該國都對此案件享有管轄權。屬地管轄是國際私法上確定管轄權時普遍採用的原則。⁵⁸¹ 屬人管轄原則，也稱國籍原則。此原則主張凡是具有本國國籍的公民，不論是在本國領域內或者領域外犯罪，都適用本國刑法。屬人管轄原則是基於國家對其本國公民的屬人優越權而產生的。⁵⁸²

以 2011 年 10 月 5 日的湄公河慘案為例。以緬甸人糯康為首的犯罪集團，湄公河老撾河段劫持中國商船並殺害了 13 名中國船員。同時，該犯罪集團，糾合 9 名泰國軍人將中國船員的遺骸拋棄在湄公河的泰國河段。對於這一案件，中老緬泰四國，遵照不同的管轄權原則，一度出現了管轄權沖突。對於中國而言，被劫的中國商船屬於中國領土，且糯康犯罪集團是在中國商船上實施犯罪行為的，因此，遵照屬地管轄原則和保護管轄原則，中國具有管轄權。同時，遇害的 13 名船員均為中國公民，依據屬人管轄原則，中國也擁有管轄權。對於泰國而言，拋屍地點是在湄公河的泰國河段，其因此擁有屬地管轄權。老撾認為，

⁵⁸¹ 薛榮久、王紹熙、劉舒年等主編：《當代國際貿易與金融大辭典》，北京：對外經濟貿易大學出版社，1998 年，第 805-806 頁。

⁵⁸² 楊春洗、康樹華、楊殿升主編：《北京大學法學百科全書·刑法學 犯罪學 監獄法學》，北京：北京大學出版社，2001 年，第 741 頁。

該案件發生在老撾境內，可遵循普遍管轄權原則。此外，鑒於首犯糯康是緬甸人，緬甸依據屬人管轄權原則，要求對該案擁有管轄權。

在可以預計的未來，一旦在湄公河流域再次出現類似湄公河慘案危及中國公民人身安全或財產安全的事件，涉案國家很有可能根據不同管轄權原則，主張對相應的案件擁有管轄權。

第二節 貿易暢通存在的問題

自2004年以來，新加坡、馬來西亞和印度尼西亞等國開始在馬六甲海峽的聯合巡邏，該海峽的海盜活動趨於減少。但是，東南亞海域的海盜並未遭受實質性的打擊，部分區域的海盜活動相對趨於頻密，同時海盜活動也呈現出新的動向。這不僅會給中國應對這一外源性非傳統安全問題增加了新的變數，更加劇了治理該問題的不確定性與複雜性。

治理東南亞海盜問題至少有三點特殊之處：

首先，轉化為傳統安全問題的幾率很高。與索馬裏海盜問題相比，東南亞海盜的安全治理涉及到主權問題，因而顯得尤為複雜。2004年，時任美國太平洋司令部（United States Pacific Command, USPACOM）司令的托馬斯·法戈（Thomas Fargo）曾經提議由美國與東南亞國家聯合派遣艦隊打擊海盜，但是馬來西亞出於維護主權的考慮，拒絕了這一提議。相比之下，南中國海的海盜問題就更為棘手了。無論中國或越南等東南亞國家，即使想在南中國海海域實施定期護航，不僅需要與涉及南海主權爭端的各國達成決議，還要涉及南中國海的爭議海域的管轄權問題。可以說，在近期內，恐怕難以達成實質性的協議，更不用說在南中國海聯合巡邏了。

其次，受到意識形態因素的幹擾。在索馬裏海盜問題上，各國已經通過合作在很大程度上實現了安全治理。但是，在東南亞區域，即使安全治理方案在理論上行得通，也必須考慮意識形態因素的影響。比如，部分東南亞國家對美國參與安全治理心存疑慮，擔心美國借此在東南亞地區擴張勢力。無獨有偶，也有部分東南亞國家對中國參與心存疑慮。因此，南中國海區域的反海盜機制，一直沒有得到妥善的落實。

再次，安全治理相對滯後。盡管新加坡和馬來西亞等國已在馬六甲海峽實現了聯合巡邏，但是該地區的海盜問題並未因此而解決，只是轉移到其他安全治理更為薄弱的區域。與全球其他海盜活動頻繁的區域相比，東南亞地區的海盜治理已顯滯後。比如，現有預警機制的有效性、海岸巡邏力量的反應速度，以及對海盜的追蹤能力，都存在不同程度的問題。

第三節 民心相通存在的問題

作為中國與中南半島國家建設民心相通的一個經典案例，廈門大學分校在可以預計的未來，可能會“面臨激烈的招生競爭”。多年來，馬來西亞政府一直鼓勵更多世界一流大學（尤其是英聯邦國家的大學）在馬來西亞建立分校，其中包括，英國南安普頓大學，紐卡斯爾大學，以及諾丁漢大學等。究其原因，主要是為了“把辦教育的財務壓力分擔出去，減輕政府財政負擔”。⁵⁸³

⁵⁸³ 郭潔：《廈門大學馬來西亞分校辦學之 SWOT 分析》，《西南交通大學學報》（社會科學版）2015 年第 6 期，第 61，64 頁。

此外，籌募資金也是一個問題。目前，中國的高校在海外設立分校，承擔了很高的財務風險。“廈大馬來西亞分校沒有獲得當地政府的財務撥款，只能依據自身力量解決財務問題”。⁵⁸⁴ 從中國國內的視角來看，目前，中國交通行業人才中高層次和高技能人才相對短缺，具有技師及以上技能等級的高技能人才遠遠低於全國平均水平和有關目標要求。部分運輸行業人才嚴重匱乏，以海事人才為例，中國共有航海類院校 80 所，每年培養的航運畢業生僅有 2.1 萬人。2015 年海洋生產總值占國內生產總值比重達到 9.6%，據估計，到 2020 年，海洋人才資源總需求量將超過 300 萬人，包括航海類專業和非航海類專業的海事人才。⁵⁸⁵

小結

本章闡析了中國與中南半島國家在水路戰略通道層面建設“五通”存在的主要問題。在下一章，本書要從中國的立場出發設想初步的應對之策。

⁵⁸⁴ 郭潔：《廈門大學馬來西亞分校辦學之 SWOT 分析》，《西南交通大學學報》（社會科學版）2015 年第 6 期，第 63 頁。

⁵⁸⁵ 彭秀芳、林森、曾令斌、蔣學皎：《“一帶一路”戰略與交通行業人才培養》，《高教發展與評估》2017 年第 2 期，第 100 頁。

第九章 中國的初步應對之策

基於之前章節的分析，本章旨在探究中國的初步應對之策。

第一節 政策溝通

一、充分利用現有的多邊和雙邊機制

在政策溝通過程中，應當盡可能地利用現有的多邊和雙邊機制。因為，這些機制既是建立雙方政治互信、加強合作的有效平臺，也是消除誤解、管控分歧的可靠依托。以人民銀行反假人民幣為例。當務之急，是利用現有的多邊和雙邊機制，疏通人民銀行獲取相關信息的渠道。

在此基礎上，探索搭建反假人民幣信息共享平臺。探索構建人民銀行與金融機構、公安、邊防、法院、檢察院、海關等部門之間互聯互通的反假人民幣信息管理系統，對假幣收繳的數量、種類、特征、假幣案件等信息及時共享，形成動態管理模式，並充分發揮各級反假貨幣工作聯系會議的作用，及時發現假幣案件線索，深入分析制販假幣犯罪活動的動態和特點，共同研究制定打擊假幣活動的方案及措施，特別是加強對邊境地區假幣的監測與預警，多方聯動共同打擊制販假幣犯罪活動。⁵⁸⁶

⁵⁸⁶ 楊惠：《建立中越跨境人民幣反假合作機制的思考——以雲南省紅河州為例》，《區域金融研究》2017年第3期，第61頁。

二、大力培養複合型人才

一方面，可以考慮“與院校合作，培養一批外向型的具有專業業務能力的人才”。⁵⁸⁷ 目前，勝任外宣翻譯的翻譯人才卻十分匱乏，尤其是小語種的翻譯人才更是少之又少。“外宣翻譯人員必須秉持認真負責的態度，樹立良好的職業道德，明確外宣翻譯不僅是譯者的個體行為和語言轉換方面的硬性陳規，而關乎文化傳播以及國家形象的塑造”。⁵⁸⁸ 另一方面，重視跨國經營人才培養。正如聯合國原副秘書長沙祖康所說，“要找尋有國際視野的人才，更要發現和培養新的人才，吸引、引進國外的人才”。⁵⁸⁹ 可以考慮，“從突破編制職數限額政策、突破職務級別晉升政策、突破現行工資福利政策、突破現行生活待遇政策、突破現行剛性引才方式等五個方面面向世界吸引國際優秀人才”。⁵⁹⁰

三、清理相關法律法規

所謂“清理法律規範”，即“各方政府應根據區域經濟一體化和法制協作的原則，結合本國家法律、法規的有關規定，對已出臺的經貿法律規範進行認真的清理”。對於“過時的、不符合社會發展要求的規則”，中國“應與時俱進，結合新的時代形勢，推動規制的修訂”。

⁵⁹¹ 在清理相關經貿法律規範的過程中，各方應“保持經常性溝通，特

⁵⁸⁷ 張媛：《境外經貿合作區熱發展的冷思考》，《中華合作時報》2017年2月10日。

⁵⁸⁸ 高正：《“一帶一路”戰略視域下外宣翻譯策略研究》，《北華大學學報》（社會科學版）2016年第6期，第21頁。

⁵⁸⁹ 吳清泉：《解讀“五通”，建設“五通”》，《雲南日報》（數字報）2017年6月14日。

⁵⁹⁰ 黃建英：《新的戰略支點視角下的中馬欽州產業園發展思路研究》，《東南亞縱橫》2013年第11期，第45頁。

⁵⁹¹ 王義桅、鄭棟：《“一帶一路”戰略的道德風險與應對措施》，《東北亞論壇》2015年第4期，第46頁。

別是當一個國家或地區完成清理任務後，應盡快告知其他國家和地區，以便後者做出相應的安排，保證經貿法律規範清理活動的一致性”。⁵⁹²

第二節 設施聯通

一、引入“政府和社會資本合作”模式

“政府與社會資本合作”的核心是在公共服務領域引入市場機制，通過減少政府在公共資源中的直接配置，激發市場的活力和創造力，充分發揮市場機制的作用，從而提高公共資源的配置效率。⁵⁹³

“政府與社會資本合作”（或稱 PPP 模式）根據終端消費者是否付費可分為使用者付費、政府付費以及兩者共同付費三種：

社會資本與政府通過簽訂可調整的價格合約，為項目的建設提供初始資本，從而在較長的項目經營期內通過項目收益或者政府補助獲得合理的投資回報。根據協議的安排，當社會資本無法從該 PPP 項目中獲得合理利潤時，政府應根據合同要求進行補貼以減少合作失敗的可能；相反，當社會資本方從該 PPP 項目中獲得超額利潤時，政府會依照合同事先的約定調節其利潤水平。這在一定程度上降低了投資方的經營風險，從而有助於尋求長期穩定投資回報率的社會資本參與投資項目。⁵⁹⁴

⁵⁹² 曹平、李冬青：《中國與東盟在“一帶一路”建設合作中的法律保障機制研究——以廣西與東盟共建海上絲綢之路為視角》，《改革與戰略》2015 年第 12 期，第 186 頁。

⁵⁹³ 溫來成、彭羽、王濤：《構建多元化投融資體系服務國家“一帶一路”戰略》，《稅務研究》2016 年第 3 期，第 26 頁。

⁵⁹⁴ 溫來成、彭羽、王濤：《構建多元化投融資體系服務國家“一帶一路”戰略》，《稅務研究》2016 年第 3 期，第 25 頁。

要充分發揮政策性保險機構，如進出口信用保險公司在保障私人資本投資利益中的作用。鼓勵政策性保險機構針對“一帶一路”沿線國家的大規模、長期限基礎設施項目設計相應的風險防範產品，對工程項目、海外財務和參與項目的國內工人都應該有相應的保險。充分借鑒發達國家已有的多邊金融機構的境外投資保險制度，充分保障我國投資者的對外投資利益，降低投資失敗的損失。⁵⁹⁵

二、進一步發展以“海鐵聯運”為代表的國際多式聯運

在中國，多式聯運服務在中國鐵路承載的交通運輸總量中所占比重繼續增加，在國內和國際上都是如此。⁵⁹⁶ 利用國際多式聯運，可大幅提高鐵路等資源使用效率更高的運輸模式所占的比重，可利用這一模式的能力：傳送的貨物種類超過管道運輸，運量超過航空和公路運輸，還具有運營外部成本較低的固有特性。向多式聯運轉變事實上也能降低現有公路擴容的必要性，可使公路運營商能從規模經濟中受益，因為他們可以提高車隊的使用率。在此方面，提高鐵路的使用率也有助於降低貨運成本。

對於中國和中南半島國家而言，較為適宜的國際多式聯運是海鐵聯運，即“利用最便捷的出口通道優勢。同時，重點落實過去簽訂的物流通道、交通建設合作協議”。⁵⁹⁷ 以蓉歐快鐵為例，西連歐洲鹿特丹港，東牽中國的廈門、深圳、寧波等主要港口城市的跨國鐵路，用海鐵聯運的方式快捷高效地聯通了“一帶一路”的沿海和內陸各城市，

⁵⁹⁵ 沈夢溪：《“一帶一路”基礎設施建設的資金瓶頸和應對之策》，《國際貿易》2016年第11期，第37頁。

⁵⁹⁶ 甄玉金：《世界貿易法律實用詞典》，北京：中國商業出版社，2003年，第308頁。

⁵⁹⁷ 李崇蓉：《“一帶一路”背景下北部灣港集裝箱運輸發展策略》，《廣西民族大學學報》（哲學社會科學版）2015年第6期，第144頁。

突破了長期以來中國和歐洲各國互通往來曲折航線的束縛。⁵⁹⁸ 2016 年，雲南在海鐵聯運方面邁出了可喜的移步。據雲南出入境檢驗檢疫局介紹，一趟全列掛運 19 只海運 20 尺普通集裝箱的國際聯運列車，近日抵達河口山腰火車站，這是雲南首趟鐵路口岸跨境海鐵聯運班列。該趟列車共裝運 490 噸原產阿聯酋⁵⁹⁹的貨物，從阿聯酋海運至越南海防港，再由鐵路運輸進入雲南。河口出入境檢驗檢疫局有關負責人介紹，跨境海鐵聯運不僅可以縮短運輸距離，聯運過程中集裝箱不用換裝還能節約物流時間降低成本。⁶⁰⁰

“一帶一路”戰略不僅會帶動多式聯運規模擴大，也將促進多式聯運的形式的變革，使傳統的以海鐵聯運等海陸聯運為核心的多式聯運形式日臻完善，推動新的多式聯運形式如江鐵聯運、空鐵聯運的興起，為多式聯運發展提供新的契機。⁶⁰¹

⁵⁹⁸ 徐玉梅、杜鵑：《“一帶一路”戰略下我國與沿線國家國際多式聯運經營人責任協調探析——以“最小網狀責任形式”為視角》，《學習與探索》2017 年第 8 期，第 70-71 頁。

⁵⁹⁹ 阿聯酋，全稱阿拉伯聯合酋長國。亞洲西部國家。由阿布紮比、迪拜、沙迦、哈伊馬角、烏姆蓋萬、富查伊拉和阿治曼 7 個酋長國組成。位於阿拉伯半島東部，在波斯灣和阿曼灣之間，扼波斯灣入印度洋的咽喉。北、西、東分別與卡塔爾、沙特阿拉伯和阿曼相鄰。參見王伯恭主編：《中國百科大辭典 1》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年，第 40 頁。

⁶⁰⁰ 嶽曉瓊、劉子語、蘇勇軍：《我省首趟跨境海鐵聯運班列開運》，《雲南日報》（數字報）2016 年 9 月 9 日。

⁶⁰¹ 李志文、呂琪：《“一帶一路”戰略下對我國多式聯運立法建構的思考》，《法學雜誌》2016 年第 4 期，第 58 頁。

第三節 貿易暢通

筆者建議，可以參照廣西自貿試驗區友誼關⁶⁰²口岸的案例，實行全信息化智能通關。友誼關口岸是全國水果進出口、整車出口東盟地區的最大邊境口岸。⁶⁰³

友誼關口岸創新探索了全信息智能通關及進出口貨物“提前申報、卡口驗放”的新模式。⁶⁰⁴ 該口岸的聯檢部門實施“多卡合一”、“人臉識別”的一站式通關，不僅縮短了通關時間，還為企業降低了成本。⁶⁰⁵ 值得注意的是，友誼關口岸方艙核酸實驗室建成啟用後，入境旅客可第一時間就地進行核酸檢測，基本實現即采即檢，核酸檢測時效性較此前提升 2 小時以上。⁶⁰⁶

根據疫情防控需要，為保障國際貿易暢通，自 2020 年 4 月起，友誼關口岸開始實行進出境貨車代駕制度，避免人員交叉感染，保障貨運車輛高效通關。⁶⁰⁷ 目前，廣西憑祥友誼關口岸已啟用在線入境服務

⁶⁰² 友誼關，位於廣西憑祥市西南 18 千米的中越邊界上，為中越兩國交通的重要關口。始建於漢代，原名雍雞關，後稱雞陵關，又稱鎮夷關、大南關、界首關。清代改稱鎮南關。1885 年 3 月 23 日法國侵略軍進攻該關，愛國將領馮子材率軍拒敵，取得震驚中外的“鎮南關大捷”。1953 年 8 月改稱睦南關。1965 年改今名。關樓坐落在左弼、右輔兩山之間。左弼山有鎮關炮臺，右輔山有南、中、北三炮臺。公路穿關而過。現關樓為 1957 年改建，拱式城門，正上方大理石上鐫刻陳毅元帥手書“友誼關”三字。參見嶺南文化百科全書編輯委員會：《嶺南文化百科全書》，北京：中國大百科全書出版社，2006 年，第 49 頁。

⁶⁰³ 林浩：《廣西推動邊境貿易創新發展》，中國新聞社 2021 年 10 月 11 日。

⁶⁰⁴ 林浩：《廣西自貿試驗區加快建設連接東盟和國內市場國際物流樞紐》，中國新聞社 2021 年 7 月 16 日。

⁶⁰⁵ 佚名：《中國東盟自貿區黃金十年，廣西自貿試驗區發展迅速》，《南洋商報》（馬來西亞）2020 年 10 月 13 日。

⁶⁰⁶ 楊志雄、黃豔梅：《廣西築牢“國門屏障”，邊境口岸方艙實驗室建成啟用》，中國新聞社 2021 年 10 月 7 日。

⁶⁰⁷ 楊陳、梁簫：《中越邊境廣西友誼關邊檢站推 11 項措施，優化中國—東盟通關服務》，中國新聞社 2021 年 6 月 13 日。

平臺，入境人員可通過掃描二維碼登錄“友誼關口岸入境通”小程序，按要求填寫有關入境信息並進行通關預約報備。⁶⁰⁸

第四節 資金融通

基礎設施融資有著多種模式，正確地選擇融資模式是基礎設施建設成敗的關鍵之一。基礎設施的融資模式包括：第一，直接渠道，指的是發行基礎設施債券或其他證券融資，包括政府發行市政債券、企業發行債券、發行基礎設施資產支持的債券、發行固定收益權益證券等。第二，間接融資，指的是銀行貸款和政府財政支持，包括政策性銀行貸款、商業銀行貸款、政府財政支持（例如政府提供貸款貼息、政府提供補貼或轉移支付）或者政策性金融機構向其他金融機構籌集資金，然後向基礎設施項目發放政策性長期貸款。⁶⁰⁹ 在實踐中，可以通過政府和社會資本合作模式將直接融資⁶¹⁰與間接融資⁶¹¹結合在一起。

筆者建議，可以考慮運用“政府和社會資本合作模式”模式。20世紀80年代，中國開始將“政府與社會資本合作”模式引入基礎設施領域。經過30多年的發展，該模式已為持續提高中國的基礎設施水平

⁶⁰⁸ 周洋：《駐越南使館提醒在越中國公民進一步加強疫情防護》，中國新聞社2021年12月1日。

⁶⁰⁹ 張帆、餘淼傑、俞建拖：《“一帶一路”與人民幣國際化的未來》，《人民論壇·學術前沿》2017年第9期，第33頁。

⁶¹⁰ 直接融資，企業在金融市場上從資金所有者那裏直接融通資金的活動。其方式是發行商業票據、股票和債券。參見中國社會科學院經濟研究所編；劉樹成主編：《現代經濟詞典》，南京：鳳凰出版社；江蘇人民出版社，2005年，第1217頁。

⁶¹¹ 間接融資，企業通過金融中介機構，間接進行資金融通的活動。在間接融資中，資金供求雙方不構成直接的債權債務關係，而是分別與金融機構發生債權債務關係。典型的金融中介機構是銀行。參見中國社會科學院經濟研究所編；劉樹成主編：《現代經濟詞典》，南京：鳳凰出版社；江蘇人民出版社，2005年，第508頁。

做出了顯著的貢獻。⁶¹² 2014 年，中國在全國推廣應用“政府與社會資本合作”模式。⁶¹³ 此後，中國政府相繼出臺了一系列文件，其中包括國務院《關於創新重點領域投融資機制鼓勵社會投資的指導意見》、《關於開展政府和社會資本合作的指導意見》、《關於推廣運用政府和社會資本合作模式有關問題的通知》、《基礎設施和公用事業特許經營管理辦法》、《雲南省創新重點領域投融資機制鼓勵社會投資的實施意見》，國務院辦公廳轉發《財政部發展改革委人民銀行關於在公共服務領域推廣政府和社會資本合作模式指導意見的通知》，國家發展改革委等 11 個部委印發的《關於開展國家新型城鎮化綜合試點工作的通知》和《關於開展縣城深化基礎設施投融資體制改革試點的通知》等。⁶¹⁴

“政府與社會資本合作”模式正在為中國“一帶一路”戰略創造有利的條件。它有助於提供更多的技術和財政支持，包括調集國內資源以及多邊和區域開發銀行、外國私人投資和公私營夥伴關係的資源，以便擴大和提升現有交通運輸基礎設施，並將鐵路和公路系統的缺失路段填補連接起來。2016 年 1 月開業的亞洲基礎設施投資銀行，旨在

⁶¹² 中華人民共和國國家發展和改革委員：《國家發展改革委關於切實做好傳統基礎設施領域政府和社會資本合作有關工作的通知》，2016 年，
http://tzs.ndrc.gov.cn/zttp/PPPxm/pcfz/201608/t20160830_816369.html

⁶¹³ 綦魯明：《中國政府與社會資本合作（PPP）模式實踐與展望》，載中國國際經濟交流中心編：《中國經濟分析與展望（2014-2015）》，北京：社會科學文獻出版社，2015 年，第 242 頁。

⁶¹⁴ 中華人民共和國國家發展和改革委員：《雲南省發改委：推廣政府和社會資本合作模式推介 PPP 項目 368 個》，2015 年，
http://fgs.ndrc.gov.cn/xtjl/201507/t20150722_738690.html

增加亞洲地區的基礎設施投資，動員私營部門的資金投入基礎設施建設領域，推動區域內的互聯互通。⁶¹⁵

針對雲南邊境縣的農村基礎設施建設，引入“政府與社會資本合作”模式的關鍵在於“發揮村級組織自力更生精神的基礎上，積極爭取各方面資金支持和幫助。既可以向中央財政、省、市財政提出資金補助，也可以向對口支持單位和定點扶持部門尋求幫助，還可以吸收民間資本和社會力量參與進來”。⁶¹⁶

第五節 民心相通

非通用語種人才的相對不足，是最為棘手的問題。值得注意的是，王雪梅與趙雙花研究了中國的九所傳統的外語類院校⁶¹⁷的招生數據，發現非通用語種專業主要集中在北京、上海、廣州等城市，其他地區外語類院校對非通用語種專業相對匱乏，且專業相似度高。⁶¹⁸

為了促進民心相通，“要培養既熟悉中國國情、主張和政策，又精通當地語言、文化、政治、曆史等的高層次外語人才”。⁶¹⁹ 但是，現實卻令人感到不太樂觀：

⁶¹⁵ 周仕興：《陸海一體聯東盟——中國—東盟互聯互通建設推動多方共贏》，《光明日報》2016年8月30日。

⁶¹⁶ 劉文光：《雲南邊境縣社會治理面臨的突出問題與對策思考》，《雲南行政學院學報》2016年第4期，第75頁。

⁶¹⁷ 這九所傳統的外語類院校包括：北京外國語大學、上海外國語大學、四川外國語大學、西安外國語大學、大連外國語大學、天津外國語大學、北京語言大學、廣東外語外貿大學和北京第二外國語學院。這九家高校能夠比較全面地反映中國非通用語專業的建設情況。

⁶¹⁸ 王雪梅、趙雙花：《“一帶一路”背景下我國高校非通用語種專業建設：現狀、問題與對策》，《外語電化教學》2017年第2期，第94頁。

⁶¹⁹ 孫吉勝：《國家外語能力建設與“一帶一路”的民心相通》，《公共外交季刊》2016年第3期，第56頁。

雖然中國不少大學（如北京外國語大學等）也培養了這些語種的人才，但這些人進入學術界並成為東南亞研究的主力的仍然偏少。在缺乏懂東南亞國家語言的人才的條件下，當然仍然可以做出出色的研究，但局限性也很明顯。⁶²⁰

究其原因，非通用語種的教學存在一定的問題。以泰國語教學為例。泰國語的課程設置主要圍繞聽、說、讀、寫、譯等為主。這將導致學生僅能掌握語言本身的知識，嚴重缺少諸如科技、管理、法律、金融、貿易等方面的知識，知識結構單一，對外合作交流能力差，無法滿足用人單位和跨文化交流的需求。現有教學知識僅是為了應付各種考試以及片面追求通過率，教學目的以考試為中心，而忽略了對學生將泰語應用於跨文化交際等方面的引導。教師認為語言的教學應強調語言的運用，以培養學生聽、說、讀、寫、譯的能力。在這一思想的主導下，學生將主要精力放在泰語單詞和課文的背誦，過分看重語法結構的學習和掌握。長此以往，學生將失去學習跨文化交際的興趣和動力。⁶²¹

從學生就業情況來看，盡管目前重點院校部分非通用語就業率有所上升，但是許多普通高校學生的簽約率並不高，靈活就業的學生比重不斷攀升，學生就業整體存在隱憂，許多地方高校非通用語畢業生的工作與所學專業不對口，甚至不得不出國務工。隨著各地高校不停地大量擴招，非通用語種專業學生的就業率低、學非所用等一系列問

⁶²⁰ 饒兆斌：《“民心相通”的挑戰：以中國和東南亞的知識界/學術界為例》，載王靈桂、趙江林主編：《全球視角下的“一帶一路”》，北京：社會科學文獻出版社，2017年，第122頁。

⁶²¹ 胡純、陳茜、張吟松：《基於雲南高校的泰語教育與跨文化交際人才培養探究》，《智庫時代》2020年第10期，第179-180頁。

題將更為突出，就業率低也影響到學生的報考率，部分高校非通用語專業面臨降分錄取或停招的窘境已經說明了這一點。⁶²²

從短期來看，無法滿足中國與中南半島國家文化交流的需求。從長遠來看，會直接影響中國的國家形象。

要改善非通用語種人才培養相對不足的問題，當務之急是國內各高校將語言教學和區域研究或國別研究結合起來。長期以來，中國大學的外語教學和區域研究是兩個相對獨立的系統。比如，教育部備案的國別和區域研究中心與培養中南半島非通用語種人才的外語院校（比如，北京外國語大學和上海外國語大學等）是分開的。這種情況下，這些外語院校培養出來的非通用語人才從事與中南半島國家相關的學術研究，而教育部備案的國別和區域研究中心則長期缺乏懂當地語言的人才。筆者估計，要解決這一問題，國內各高校需要先達成一定的共識。可是，要達成這樣的共識，還需要相當一段時間。

小結

本章為中國設想了一些初步的應對之策。下一章會總結本書的主要研究發現。

⁶²² 韓亞文：《非通用語人才培養不宜一窩蜂》，《當代外語研究》2019年第1期，第29頁。

第十章 結論

第一節 研究發現

本書將“領域分析”與“層面分析”加以結合，提出了一個新的研究分析框架。該分析框架，在分析的領域上，關注“一帶一路”倡議的五個重點領域（簡稱“五通”），即政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通與民心相通。在分析的層面上，關注中國與中南半島國家“五通”建設的三個不同層面，即邊境、陸路戰略通道和水路戰略通道。

基於這一研究分析框架，本書系統描述、分析並概括了中國與中南半島國家在建設“五通”方面取得的成績與當前存在的問題。在此基礎之上，本書總結出了制約中國與中南半島國家“五通”建設的三個制約因素，即資金缺口（近期制約因素）、政策與技術對接問題（中期制約因素），以及人才不足（長期制約因素）。

從近期來看，中國與中南半島國家的“五通”建設，面臨的最大制約因素是資金缺口，尤其是設施聯通方面出現的資金缺口。比如，大型基礎設施項目的建設周期長、成本高，難以在短期為投資國帶來直接的經濟效益。考慮到中國與中南半島國家可用的資源是有限的，各國政府的當務之急是，確定需要優先發展的基礎設施。值得注意的是，在2021年6月的七國集團（G7）會議上，提出了針對“重建更美好世界”（Build Back Better World）基建倡議；同年7月，歐盟通過了“聯通全球的歐洲”（A Globally Connected Europe）基建計劃。這兩大計劃都強調價值觀、規則和標準的重要性，並希望利用西方盟

友和私營部門的廣泛力量，構建起全球基礎設施建設發展領域的新標準、新秩序，促使廣大發展中國家主動放棄參與中國主導的“一帶一路”，轉投西方所提供的基建項目，並重塑西方在發展中國家的形象和影響力。在可以預計的未來，其對中國“一帶一路”倡議的影響將客觀存在，在輿論上、行動上都將掣肘“一帶一路”的推進。⁶²³

中國與中南半島國家的“五通”建設在中期面臨的制約因素，主要是政策對接與技術對接問題。一方面，中國與部分中南半島國家，在設施聯通方面，存在明顯的技術對接問題。中國鐵路標準雖然較為先進，但國際認可度低，國際標準少，多數國家更願意選用歐標、美標。同時，沿線國家受曆史原因影響，建設過程中中國標準常常需要對接國外標準。因此，直接在“一帶一路”戰略沿線國家內推行中國鐵路標準體系難度較大。國際標準與中國標準在體系架構方面存在差異，即使在“一帶一路”戰略沿線國家內推行，也無法形成強有力的進入壁壘。⁶²⁴

從長期來看，中國與中南半島國家“五通”建設的最大制約因素在於，人才的不足。隨著“五通”建設的深入推進，對於人才的需求必然會大幅度增長。比如，中國需要大量的“精通沿線國家主體語言和相關地區語言的人才”。但是，過去的人才培養在很大程度上並不是針對“一帶一路”而進行的。“一帶一路”建設的推進十分迅速，這一速度遠遠超出了與之相關的多方面人才的供應速度，從而在短期

⁶²³ 葛少澄：《西方對“一帶一路”圍獵計劃會成功嗎？》，《聯合早報》（新加坡）2021年7月30日。

⁶²⁴ 宋明順、楊銘、餘曉、張樑：《“一帶一路”設施聯通下的鐵路標準體系研究》，《中國標準化》2018年第11期，第59頁。

內形成較明顯的人才缺口，特別是高素質人才的缺口。⁶²⁵ 何謂高素質人才？不僅要熟悉中南半島國家的當地語言，還要“了解當地政治、文化，熟悉當地法律，掌握國際投資規則”。⁶²⁶

相對於大語種而言，多數小語種就業市場較小，受政策影響較大，可選擇的職業限制較多，很多小語種學習者最後往往選擇轉型。因此，政府需要做好頂層設計，根據小語種市場的實際供需，對小語種人才的培養進行宏觀調控，採取相關扶持措施鼓勵具有語言天賦的學生學習小語種，並在教學、區域國別研究、外事等崗位上進行人才的戰略儲備。⁶²⁷

可以說，在“一帶一路”倡議下的“五通”建設中，最重要的還是民心相通，因為民心相通是促成政策溝通、設施連通、貿易暢通與資金融通的關鍵。

第二節 研究展望

由於人才不足的問題難以在短期內解決，中國與中南半島國家建設“五通”要實現語言相通，單靠人力短期內顯然是難以實現的。在實踐中，民心相通建設必須在觀念層面加強受眾意識，即特別關注易受影響的受眾，考慮其信息需求。⁶²⁸ 當務之急，要讓不同層面的人都

⁶²⁵ 周方銀：《“一帶一路”面臨的風險挑戰及其應對》，《國際觀察》2015年第4期，第71頁。

⁶²⁶ 文君、蔣先玲：《用系統思維創新高校“一帶一路”國際化人才培養路徑》，《國際商務（對外經濟貿易大學學報）》2015年第5期，第155頁。

⁶²⁷ 劉欣路、許婷：《民心相通需要“小語種”的支撐》，《對外傳播》2017年第4期，第12頁。

⁶²⁸ 唐青葉：《意義潛勢與個體化——基於中國外宣話語的國際受眾研究》，《天津外國語大學學報》2020年第2期，第85頁。

能感受到機會和利益所在，讓“民心相通”建設能夠真正深入中南半島國家民眾的心。

我們可以把“民心相通”建設的受眾群體分為不同的層面，清楚地了解不同受眾的核心關切，從而更準確地把握住中南半島國家的普通民眾在關注什麼，並作出積極的回應，讓他們切實感受到建設“民心相通”的利益所在。

參考文獻

一、中文專著

1. “一帶一路”課題組編：《建設“一帶一路”的戰略機遇與安全環境評估》，北京：中央文獻出版社，2016年。
2. 《“一帶一路”沿線國家安全風險評估》課題組編：《“一帶一路”沿線國家安全風險評估》，北京：中國發展出版社，2015年。
3. 《廣東百科全書》編委會：《廣東百科全書》，北京：中國大百科全書出版社，1995年。
4. 《華僑華人百科全書·教育科技卷》編輯委員會：《華僑華人百科全書·教育科技卷》，北京：中國華僑出版社，1999年。
5. 《華僑華人百科全書·經濟卷》編輯委員會：《華僑華人百科全書·經濟卷》，北京：中國華僑出版社，2000年。
6. 《華僑華人百科全書·僑鄉卷》編輯委員會：《華僑華人百科全書·僑鄉卷》，北京：中國華僑出版社，2001年。
7. 《華僑華人百科全書·人物卷》編輯委員會：《華僑華人百科全書·人物卷》，北京：中國華僑出版社，2001年。
8. 《華僑華人百科全書·社區民俗卷》編輯委員會：《華僑華人百科全書·社區民俗卷》，北京：中國華僑出版社，1999年。
9. 《交通大辭典》編輯委員會編：《交通大辭典》，上海：上海交通大學出版社，2005年。
10. 《遼寧海洋漁政工作手冊》編委會編；王驥，張廣文主編：《遼寧海洋漁政工作手冊》，沈陽：遼寧人民出版社，2007年。
11. 《中國辭典》編寫組：《中國辭典》，北京：五洲傳播出版社，2008年。
12. 《中國旅遊百科全書》編委會：《中國旅遊百科全書》，北京：中國大百科全書出版社，1999年。
13. 《中國資源科學百科全書》編輯委員會：《中國資源科學百科全書·下》，北京：中國大百科全書出版社，2000年。
14. 白玉國：《馬來西亞華人佛教信仰研究》，成都：巴蜀書社，2008年。
15. 北京大學“一帶一路”五通指數研究課題組：《“一帶一路”沿線國家五通指數報告》，北京：經濟日報出版社，2017年。
16. 本卷編委會編：《中國西部開發信息百科·廣西卷》，南寧：廣西科學技術出版社，2003年。

17. 畢世鴻：《柬埔寨經濟社會地理》，廣州：世界圖書出版廣東有限公司，2014年。
18. 曹衛東：《外國人眼中的“一帶一路”》，北京：人民出版社，2016年。
19. 曹衛東主編：《中國“一帶一路”投資安全報告》，北京：社會科學文獻出版社，2016年。
20. 曾少潛：《科技名人詞典上冊》，北京：中國青年出版社，1988年。
21. 常永勝：《馬來西亞社會文化與投資環境》，廣州：世界圖書出版廣東有限公司，2012年。
22. 陳岱孫：《市場經濟百科全書 上》，北京：中國大百科全書出版社，1998年。
23. 陳德第、李軸、庫桂生主編：《國防經濟大辭典》，北京：軍事科學出版社，2001年。
24. 陳耳東、陳笑訥、陳英訥：《佛教文化的關鍵詞：漢傳佛教常用詞語解析》，天津：天津古籍出版社，2005年。
25. 陳鴻瑜：《新加坡史》，臺北：臺灣商務印書館，2011年。
26. 陳暉、熊韜、聶雯：《泰國文化概論》，廣州：世界圖書出版廣東有限公司，2014年。
27. 陳積敏、高惺惟：《一帶一路：機遇與挑戰》，北京：國家行政學院出版社，2016年。
28. 陳立：《越南高等教育發展研究》，杭州：浙江大學出版社，2011年。
29. 陳明凡：《越南政治革新研究》，北京：社會科學文獻出版社，2012年。
30. 陳天池、張世信：《中國行政法辭典》，上海：上海人民出版社，1991年。
31. 陳顯泗：《中國古籍中的柬埔寨史料》，鄭州：河南人民出版社，1985年。
32. 陳豔藝：《泰國漢語教育現狀及規劃研究》，廣州：世界圖書出版廣東有限公司，2016年。
33. 陳元、錢穎一：《“一帶一路”金融大戰略》，北京：中信出版集團，2016年。
34. 陳志波、米良：《越南經濟法研究》，北京：中國社會出版社，2008年。
35. 陳志銳：《新加坡華文及文學教學》，杭州：浙江大學出版社，2011年。
36. 程敏、李燕：《中國雲南省與越南西北四省邊境貿易研究》，北京：中國社會科學出版社，2014年。
37. 戴均良、劉保全、鄒逸麟等主編：《中國古今地名大詞典·上》，上海：上海辭書出版社，2010年。
38. 戴相龍、黃達主編：《中華金融辭庫》，北京：中國金融出版社，1998年。
39. 戴長征：《“一帶一路”戰略構想與國際社會》，北京：對外經濟貿易大學出版社，2016年。

40. 鄧力群：《中華人民共和國國史百科全書》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年。
41. 鄧綬林主編：《地學辭典》，石家莊：河北教育出版社，1992 年。
42. 丁建弘、孫仁宗：《世界史手冊》，杭州：浙江人民出版社，1988 年。
43. 董大年主編：《現代漢語分類大詞典》，上海：上海辭書出版社，2007 年。
44. 董治良、趙佩麗：《柬埔寨王國經濟貿易法律指南》，北京：中國法制出版社，2006 年。
45. 段寶林、武振江：《世界民俗大觀》，北京：北京大學出版社，1989 年。
46. 樊秀峰、閆奕榮、王增濤主編：《中國與“一帶一路”國家貿易投資研究》，西安：西安交通大學出版社，2017 年。
47. 範宏貴、黃興球、盧建家：《老撾佬族起源研究文集》，廣州：世界圖書出版廣東有限公司，2011 年。
48. 範宏貴、劉志強：《越南語言文化探究》，北京：民族出版社，2008 年。
49. 範宏貴、劉志強：《中越跨境民族研究》，北京：社會科學文獻出版社，2015 年。
50. 範宏貴：《老撾族起源研究文集》，廣州：世界圖書廣東出版公司，2011 年。
51. 範若蘭主編：《東盟十國基本國情及投資風險評估》，北京：中國社會科學出版社，2016 年。
52. 馮碧梅：《“一帶一路”區域經濟治理研究：以福建省為例》，北京：經濟科學出版社，2017 年。
53. 馮克正、傅慶升：《諸子百家大辭典》，沈陽：遼寧人民出版社，1996 年。
54. 馮鵬志、郝永平：《新加坡國民素質考察報告》，南寧：廣西人民出版社，1999 年。
55. 馮深：《簡明現代政治辭典》，南寧：廣西人民出版社，1988 年。
56. 馮維江、徐秀軍 “《一帶一路：中國對外經濟新戰略》，北京：機械工業出版社，2016 年。
57. 甘惜分主編：《新聞學大辭典》，鄭州：河南人民出版社，1993 年。
58. 高銘暄、王作富、曹子丹主編；力康泰、丁慕英、馬克昌等編：《中華法學大辭典·刑法學卷》，北京：中國檢察出版社. 1996.
59. 高文德：《中國少數民族史大辭典》，長春：吉林教育出版社，1995 年。
60. 葛公尚主編：《當代國際政治與跨界民族研究》，濟南：山東人民出版社，2006 年。
61. 葛紅亮：《東南亞：21 世紀“海上絲綢之路”的樞紐》，北京：世界圖書出版公司北京公司，2016 年。
62. 龔群：《新加坡公民道德教育研究》，北京：首都師範大學出版社，2007 年。

63. 古小松、趙明龍、劉建文：《中國與東盟交通合作戰略構想》，北京：社會科學文獻出版，2010 年。
64. 古小松：《2007 年越南國情報告》，北京：社會科學文獻出版社，2007 年。
65. 古小松：《東南亞文化》，北京：中國社會科學出版社，2015 年。
66. 古小松：《越南報告》，北京：世界知識出版社，2014 年。
67. 古小松：《越南報告 2012-2013》，北京：世界知識出版社，2013 年。
68. 古小松：《越南國情報告》，北京：社會科學文獻出版社，2008 年。
69. 古小松：《越南國情報告》，北京：社會科學文獻出版社，2009 年。
70. 古小松：《越南國情與中越關係》，北京：世界知識出版社，2007 年。
71. 古小松主編；黃興球、梁炳猛、覃翊副主編：《越南報告 2013-2014》，北京：世界知識出版社，2014 年。
72. 顧明遠：《教育大辭典增訂合編本·上》，上海：上海教育出版社，1998 年。
73. 管楚度、龍科軍：《“一帶一路”關鍵交通節點區位分析與開發》，北京：人民交通出版社，2016 年。
74. 貴州百科全書編輯委員會：《貴州百科全書》，北京：中國大百科全書出版社，2005 年。
75. 郭建民、鄭憩、劉坤等編著：《“一帶一路”與國際產能合作：行業布局研究》，北京：機械工業出版社，2017 年。
76. 郭芹納等：《簡明古漢語知識辭典》，西安：陝西人民出版社，1990 年。
77. 郭業洲主編：《“一帶一路”跨境通道建設研究報告》，北京：社會科學文獻出版社，2016 年。
78. 國家電網公司國際化人才開發課題組編：《“一帶一路”戰略背景下中國企業國際化人才開發實踐》，北京：清華大學出版社，2016 年。
79. 國家海洋局科技司、遼寧省海洋局《海洋大辭典》編輯委員會：《海洋大辭典》，沈陽：遼寧人民出版社，1998 年。
80. 國家開發銀行：《“一帶一路”國家法律風險報告》，北京：法律出版社，2016 年。
81. 國家民族事務委員會文化宣傳司、中國社會科學院文化研究中心編：《中國少數民族文化發展報告（2014—2015）》，北京：社會科學文獻出版社，2015 年。
82. 郝勇、黃勇、覃海倫：《老撾概論》，廣州：世界圖書出版廣東有限公司，2012 年。
83. 何本方、李樹權、胡曉昆主編：《中國古代生活辭典》，沈陽：沈陽出版社，2003 年。
84. 和段琪編：《中國西部開發信息百科·雲南卷》，昆明：雲南科技出版社，2003 年。

85. 賀聖達：《賀聖達學術文選》，昆明：雲南人民出版社，2015 年。
86. 胡代光、高鴻業主編：《西方經濟學大辭典》，北京：經濟科學出版社，2000 年。
87. 胡世慶、張品興：《中國文化史（下）》，北京：中國廣播電視出版社，1991 年。
88. 胡文臻：《“一帶一路”與文化產業》，北京：社會科學文獻出版社，2016 年。
89. 扈瓊瑤、尹湘玲、鐘智翔：《緬甸概論》，廣州：世界圖書出版公司，2012 年。
90. 華瑀欣：《“一帶一路”沿線國家環境法概論》，北京：社會科學文獻出版社，2017 年。
91. 黃漢江：《投資大辭典》，上海：上海社會科學院出版社，1990 年。
92. 黃河：《一帶一路與國際合作》，上海：上海人民出版社，2015 年。
93. 黃鈞儒：《中國西部開發信息百科貴州卷》，貴陽：貴州科技出版社，2003 年。
94. 黃鳴：《簡明民族詞典》，南寧：廣西人民出版社，1990 年。
95. 黃平：《“一帶一路”倡議下廈門全方位對外開放策略與路徑》，北京：社會科學文獻出版社，2016 年。
96. 黃群慧：《“一帶一路”沿線國家工業化進程報告》，北京：社會科學文獻出版社，2015 年。
97. 黃運武主編：《新編財政大辭典》，沈陽：遼寧人民出版社，1992 年。
98. 黃重言、餘定邦：《中國古籍中有關泰國資料匯編》，北京：北京大學出版社，2016 年。
99. 季羨林：《東方文學辭典》，長春：吉林教育出版社，1992 年。
100. 賈平安、郝樹亮主編：《統戰學辭典》，北京：社會科學文獻出版社，1993 年。
101. 董學峰、徐建山：《“一帶一路”油氣合作環境》，北京：石油工業出版社，2016 年。
102. 蔣寶德、李鑫生主編：《對外交流大百科》，北京：華藝出版社，1991 年。
103. 蔣廣學、朱劍：《世界文化詞典》，長沙：湖南出版社，1990 年。
104. 教育大辭典編纂委員會：《教育大辭典第 4 卷》，上海：上海教育出版社，1992 年。
105. 教育大辭典編纂委員會：《教育大辭典第 12 卷比較教育》，上海：上海教育出版社，1992 年。
106. 教育大辭典編纂委員會：《教育大辭典第 10 卷中國近現代教育史》，上海：上海教育出版社，1991 年。

107. 解洪、康利華：《中國西部開發信息百科四川卷》，成都：四川科學技術出版社，2003 年。
108. 景朝陽、敖萬忠、胡喬葉等編：《“一帶一路”與國際產能合作：國別合作指南》，北京：機械工業出版社，2017 年。
109. 康紹邦、胡爾湖主編：《新編社會主義辭典》，北京：中國廣播電視出版社，1991 年。
110. 孔建勳：《多民族國家的民族政策與族群態度：新加坡、馬來西亞和泰國實證研究》，北京：中國社會科學出版社，2010 年。
111. 雷琚：《中國—東盟司法合作研究：1991-2014》，北京：中國社會科學出版社，2016 年。
112. 李晨陽：《緬甸國情報告》，北京：社會科學文獻出版社，2013 年。
113. 李晨陽：《緬甸國情報告》，北京：社會科學文獻出版社，2014 年。
114. 李晨陽：《緬甸國情報告》，北京：社會科學文獻出版社，2015 年。
115. 李琮主編：《世界經濟學大辭典》，北京：經濟科學出版社，2000 年。
116. 李鋒等：《政治人物辭典》，南京：南京大學出版社，1992 年。
117. 李浩培、王貴國主編：《中華法學大辭典·國際法學卷》，北京：中國檢察出版社，1996 年。
118. 李華傑、徐方宇、蘭強：《越南概論》，廣州：世界圖書出版公司，2012 年。
119. 李健、黃志剛、董兵兵：《東盟十國金融發展中的結構特征》，北京：中國社會科學出版社，2017 年。
120. 李水海：《世界倫理道德辭典》，西安：陝西人民出版社，1990 年。
121. 李維民主編：《中國人物年鑒 1997》，北京：新華出版社，1997 年。
122. 李偉民主編：《金融大辭典·一》，哈爾濱：黑龍江人民出版社，2002 年。
123. 李梟鷹、蘇婷婷：《老撾高等教育政策法規》，桂林：廣西師範大學出版社，2013 年。
124. 李梟鷹、唐敏莉：《泰國高等教育政策法規》，桂林：廣西師範大學出版社，2013 年。
125. 李小元、李鐸：《老撾社會文化與投資環境》，廣州：世界圖書出版廣東有限公司，2012 年。
126. 李軒志：《柬埔寨社會文化與投資環境》，廣州：世界圖書出版廣東有限公司，2012 年。
127. 李永全主編：《“一帶一路”建設發展報告》，北京：社會科學文獻出版社，2016 年。
128. 李永全主編：《“一帶一路”建設發展報告》，北京：社會科學文獻出版社，2017 年。
129. 李植枏：《外國曆史辭典》，武漢：湖北教育出版社，1991 年。

130. 李志東：《新加坡國家認同研究 1965-2000》，北京：中國人民大學出版社，2014 年。
131. 李忠尚：《軟科學大辭典》，沈陽：遼寧人民出版社，1989 年。
132. 梁海明：《“一帶一路”經濟學》，成都：西南財經大學出版社，2016 年。
133. 梁忠義、車文博：《實用教育辭典》，長春：吉林教育出版社，1989 年。
134. 廖東聲、熊娜：《“一帶一路”戰略與中越沿邊開發開放經濟帶建設研究》，北京：經濟管理出版社，2015 年。
135. 廖蓋隆、梁初鴻，陳有進等主編：《社會主義百科要覽·下冊》，北京：人民日報出版社，1993。
136. 廖亞輝：《緬甸經濟社會地理》，廣州：世界圖書出版廣東有限公司，2014 年。
137. 林明華：《越南語言文化漫談》，廣州：世界圖書出版廣東有限公司，2014 年。
138. 林遠輝、張應龍：《新加坡馬來西亞華僑史》，廣州：廣東高等教育出版社，2016 年。
139. 嶺南文化百科全書編輯委員會：《嶺南文化百科全書》，北京：中國大百科全書出版社，2006 年。
140. 劉爾思、劉全民、周偉：《東南亞南亞交通基礎設施投資研究：柬埔寨篇》，北京：經濟科學出版社，2016 年。
141. 劉福仁等：《現代農村經濟辭典》，沈陽：遼寧人民出版社，1991 年。
142. 劉建文：《越南國情報告》，北京：社會科學文獻出版社，2014 年。
143. 劉金鑫：《瀾滄江一湄公河次區域合作研究報告》，昆明：雲南大學出版社，2016 年。
144. 劉美平：《“一帶一路”的理論依據與建設方略研究》，鄭州：河南人民出版社，2016 年。
145. 劉偉、張輝主編：《一帶一路：產業與空間協同發展》，北京：北京大學出版社，2017 年。
146. 劉衛東、劉志高主編：《“一帶一路”建設對策研究》，北京：科學出版社，2016 年。
147. 劉衛東、田錦塵、歐曉理：《“一帶一路”戰略研究》，北京：商務印書館，2017 年。
148. 劉務：《1988 年以來緬甸民族國家構建》，北京：社會科學文獻出版社，2014 年。
149. 劉振平：《新加坡華文教學研究》，南京：南京大學出版社，2014 年。
150. 劉志強主編：《東盟文化發展報告（2019）》，北京：社會科學文獻出版社，2019 年。

151. 劉稚：《大湄公河次區域合作發展報告》，北京：社會科學文獻出版社，2013年。
152. 劉稚：《大湄公河次區域合作發展報告》，北京：社會科學文獻出版社，2015年。
153. 劉稚：《中國—東南亞跨界民族發展研究》，北京：民族出版社，2007年。
154. 龍永圖主編；翟昆、周強、胡然本冊主編：《“一帶一路”案例實踐與風險防範：政治安全篇》，北京：海洋出版社，2017年。
155. 羅洛：《20世紀外國文學辭典》，上海：中國大百科全書出版社上海分社，1991年。
156. 羅梅、李碧華：《越南國情報告 2015》，北京：社會科學文獻出版社，2015年。
157. 羅雨澤：《“一帶一路”基礎設施投融資機制研究》，北京：中國發展出版社，2015年。
158. 羅竹風：《漢語大詞典第十一卷》，上海：漢語大詞典出版社，1993年。
159. 呂餘生：《越南國情報告》，北京：社會科學文獻出版社，2011年。
160. 呂餘生：《越南國情報告》，北京：社會科學文獻出版社，2012年。
161. 馬德主編：《敦煌石窟知識辭典》，甘肅人民美術出版社，2000年。
162. 馬豔：《東南亞漢語教育概述》，廣州：世界圖書出版廣東有限公司，2015年。
163. 毛振華、閻衍、郭敏：《“一帶一路”沿線國家主權信用風險報告》，北京：經濟日報出版社，2015年。
164. 美國不列顛百科全書公司編：《不列顛百科全書國際中文版 9》，北京：中國大百科全書出版社，1999年。
165. 門歸、張燕瑾：《中華國粹大辭典》，北京：國際文化出版公司，1997年。
166. 孟慶遠：《新編中國文史詞典》，北京：中國青年出版社，1989年。
167. 米良、梁斌：《越南緬甸老撾現行法律選編》，昆明：雲南人民出版社，1993年。
168. 農立夫：《越南國情報告》，北京：社會科學文獻出版社，2013年。
169. 潘金娥：《越南革新與中越改革比較》，北京：社會科學文獻出版社，2015年。
170. 潘金娥：《越南政治經濟與中越關係前沿》，北京：社會科學文獻出版社，2011年。
171. 樸光姬：《“一帶一路”與區域經濟增長機制的構建、轉型和擴容》，北京：社會科學文獻出版社，2016年。
172. 齊港：《新加坡公共政策的運作過程：行之有效的政府行為》，長沙：湖南人民出版社，2016年。

173. 錢文寶、林伍光：《馬來西亞簡史》，北京：商務印書館，1981年。
174. 秦玉才、周穀平、羅衛東：《“一帶一路”讀本》，杭州：浙江大學出版社，2015年。
175. 秦玉才、周穀平、羅衛東主編：《“一帶一路”一百問》，杭州：浙江大學出版社，2015年。
176. 邱科平：《世界大百科全書第一卷》，北京：光明日報出版社，2003年。
177. 曲偉、韓明安主編：《當代漢語新詞詞典》，北京：中國大百科全書出版社，2004年。
178. 全國政協文史和學習委員會、香港文史編輯委員會：《紫荊花開映香江：香港回歸二十周年親歷記》，北京：中共黨史出版社，2017年。
179. 任道斌：《佛教文化辭典》，杭州：浙江古籍出版社，1991年。
180. 任繼愈主編：《佛教大辭典》，南京：江蘇古籍出版社，2002年。
181. 任娟清主編：《實用藥物手冊》，濟南：山東科學技術出版社，1999年。
182. 阮志堅、鄭曉雲：《越南的傳統文化與民俗》，昆明：雲南人民出版社，2012年。
183. 尚德馥主編：《運輸經濟辭典》，長春：吉林人民出版社，1988年。
184. 尚虎平編：《“一帶一路”關鍵詞》，北京：北京大學出版社，2015年。
185. 余春樹：《柬埔寨：邁進和平發展新時代》，香港：香港城市大學出版社，2012年。
186. 石滄金：《馬來西亞華人社團研究》，廣州：暨南大學出版社，2013年。
187. 石泉長：《中華百科要覽》，沈陽：遼寧人民出版社，1993年。
188. 石佑啟：《“一帶一路”法律保障機制研究》，北京：人民出版社，2016年。
189. 史國棟、李仁良、劉琪：《泰國政治體制與政治現狀》，蘇州：蘇州大學出版社，2016年。
190. 四川百科全書編纂委員會：《四川百科全書》，成都：四川辭書出版社，1997年。
191. 宋春、朱建華、梁德主編：《中國政黨要人傳》，長春：吉林文史出版社，1990年。
192. 宋文閣、王春亭、傅志儉等主編：《實用臨床疼痛學》，鄭州：河南科學技術出版社，2008年。
193. 宋則行主編：《現代西方經濟學辭典》，沈陽：遼寧人民出版社，1995年。
194. 宋子良等：《科學技術發明發現事典》，武漢：湖北教育出版社，2003年。
195. 孫文範編：《世界曆史地名辭典》，長春：吉林文史出版社，1990年。
196. 孫衍峰：《越南文化概論》，廣州：世界圖書出版廣東有限公司，2014年。
197. 孫治國：《“一帶一路”公共外交報告》，北京：海洋出版社，2016年。

198. 覃麗芳：《越南海洋經濟發展研究》，廈門：廈門大學出版社，2015 年。
199. 唐慧、龔曉輝：《馬來西亞文化概論》，廣州：世界圖書出版廣東有限公司，2015 年。
200. 鐵木爾·達瓦買提：《中國少數民族文化大辭典綜合卷》，北京：民族出版社，1999 年。
201. 汪偉民：《一帶一路戰略與和平發展》，北京：法律出版社，2016 年。
202. 汪應洛、黃偉、徐立國：《“一帶一路”國家國情手冊》，北京：科學出版社，2016 年。
203. 王伯恭主編：《中國百科大辭典 1》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年。
204. 王伯恭主編：《中國百科大辭典 2》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年。
205. 王伯恭主編：《中國百科大辭典 3》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年。
206. 王伯恭主編：《中國百科大辭典 4》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年。
207. 王伯恭主編：《中國百科大辭典 5》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年。
208. 王伯恭主編：《中國百科大辭典 6》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年。
209. 王伯恭主編：《中國百科大辭典 7》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年。
210. 王伯恭主編：《中國百科大辭典 8》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年。
211. 王伯恭主編：《中國百科大辭典 9》，北京：中國大百科全書出版社，1999 年。
212. 王虎：《馬來西亞非政府組織研究》，廈門：廈門大學出版社，2010 年。
213. 王輝、賈文娟：《國外媒體看“一帶一路”》，北京：社會科學文獻出版社，2016 年。
214. 王輝：《“一帶一路”國家語言狀況與語言政策》，北京：社會科學文獻出版社，2015 年。
215. 王輝主編：《“一帶一路”國家語言狀況與語言政策》，北京：社會科學文獻出版社，2017 年。
216. 王濟昌主編：《現代科學技術名詞選編》。鄭州：河南科學技術出版社，2006 年。
217. 王家範、謝天佑：《中華古文明史辭典》，杭州：浙江古籍出版社，1997 年。

218. 王家庭、曹清峰、孫哲：《我國西南地區與東南亞國家跨國區域合作開發研究》，天津：南開大學出版社，2015 年。
219. 王嘉良、張繼定編：《新編文史地辭典》，杭州：浙江人民出版社，2001 年。
220. 王捷，楊玉文，楊玉生等主編：《第二次世界大戰大詞典》，北京：華夏出版社，2003 年。
221. 王靈桂、趙江林主編：《全球視角下的“一帶一路”》，北京：社會科學文獻出版社，2017 年。
222. 王靈桂：《國外智庫看“一帶一路”》，北京：社會科學文獻出版社，2015 年。
223. 王明華：《“一帶一路”戰略與國際區域經濟合作》，北京：法律出版社，2016 年。
224. 王勤：《東南亞地區發展報告》，北京：社會科學文獻出版社，2016 年。
225. 王淑敏：《地緣政治視閥下中國海外投資法律保護理論研究：以“一帶一路”為契機》，北京：知識產權出版社有限責任公司，2016 年。
226. 王曙光主編：《中國海洋發展研究文集（2014）》，北京：海洋出版社，2014 年。
227. 王威：《一帶一路建設背景下我國港口履約方法律制度研究》，南京：東南大學出版社，2016 年。
228. 王翔樸、王營通、李珏聲主編：《衛生學大辭典》，青島：青島出版社，2000 年。
229. 王欣、萬明：《中外關係史視野下的一帶一路》，西安：陝西師範大學出版總社，2016 年。
230. 王學風：《新加坡基礎教育》，廣州：廣東教育出版社，2003 年。
231. 王義桅：《“一帶一路”：機遇與挑戰》，北京：人民出版社，2015 年。
232. 王義桅：《世界是通的：“一帶一路”的邏輯》，北京：商務印書館，2016 年。
233. 王玉生、李好、申韜：《“一帶一路”倡議與東盟利益訴求》，北京：中國社會科學出版社，2017 年。
234. 王玉主：《“一帶一路”與亞洲一體化模式的重構》，北京：社會科學文獻出版社，2015 年。
235. 王元璋：《簡明馬克思主義原理辭典》，南京：江蘇人民出版社，1987 年。
236. 王莊穆：《中國絲綢辭典》，北京：中國科學技術出版社，1996 年。
237. 王莊穆主編：《中國絲綢辭典》，北京：中國科學技術出版社，1996 年。
238. 魏宏運主編，王同起、嶽謙厚：《民國史紀事本末·五 抗日戰爭時期·上》，沈陽：遼寧人民出版社，1998 年。

239. 文化部人事司、文化部外聯局編著：《“文化交流貢獻獎”獲得者事跡匯編》，北京：故宮出版社，2017年。
240. 烏東峰、張雅、黎芳：《“一帶一路”國家戰略研究》，北京：人民出版社，2017年。
241. 吳哥哥萊、李晨陽：《中國國際社會責任與緬甸個案研究》，北京：中國社會科學出版社，2016年。
242. 吳明安、張衛：《馬來西亞司法制度》，北京：法律出版社，2011年。
243. 吳明昱：《近代南洋華僑教育研究：以新加坡、馬來西亞、印度尼西亞為中心》，長春：吉林大學出版社，2014年。
244. 吳榮政、王錦貴主編：《簡明中國文化史》，長沙：湖南師範大學出版社，1991年。
245. 吳士存：《21世紀海上絲綢之路與中國—東盟合作》，南京：南京大學出版社，2016年。
246. 吳元華：《務實的決策：新加坡政府華語文政策研究》，北京：當代世界出版社，2008年。
247. 吳爭春：《中外文化交流史上的曆史名人》，長沙：湖南師範大學出版社，2013年。
248. 夏先良、申恩威：《中國“一帶一路”投資戰略》，北京：經濟管理出版社，2016年。
249. 向大有：《越南封建時期華僑華人研究》，北京：中國社會科學出版社，2016年。
250. 謝和平：《“一帶一路”沿線國家縱覽》，成都：四川大學出版社，2016年。
251. 謝林城：《越南國情報告》，北京：社會科學文獻出版社，2016年。
252. 謝啟晃等：《中國少數民族曆史人物志第二輯》，北京：民族出版社，1985年。
253. 熊順清：《南傳上座部佛教與阿昌族文化》，北京：宗教文化出版社，2016年。
254. 熊韜、陳暉：《泰國概論》，廣州：世界圖書出版公司，2012年。
255. 熊武一、周家法總編；卓名信、厲新光、徐繼昌等主編：《軍事大辭海·上》，北京：長城出版社，2000年。
256. 徐善福、林明華：《越南華僑史》，廣州：廣東高等教育出版社，2016年。
257. 徐希燕：《“一帶一路”與未來中國》，北京：中國社會科學出版社，2016年。
258. 徐照林、樸鐘恩、王競楠：《“一帶一路”建設與全球貿易及文化交流》，南京：東南大學出版社，2016年。
259. 徐照林：《“一帶一路”建設對全球經濟發展的貢獻》，西安：西安電子科技大學出版社，2017年。

260. 許力以、周誼主編：《百科知識數據辭典》，青島：青島出版社，2008年。
261. 薛榮久、王紹熙、劉舒年等主編：《當代國際貿易與金融大辭典》，北京：對外經濟貿易大學出版社，1998年。
262. 雪梨：《中國絲綢之路辭典》，烏魯木齊：新疆人民出版社，1994年。
263. 嚴崇濤：《新加坡發展的經驗與教訓》，南京：江蘇人民出版社，2016年。
264. 燕永鋒：《“一帶一路”視角下的中國與東盟礦業合作問題研究》，北京：科學出版社，2016年。
265. 楊春洗、康樹華、楊殿升主編：《北京大學法學百科全書·刑法學 犯罪學 監獄法學》，北京：北京大學出版社，2001年。
266. 楊健：《交融與內聚：越南文化流變的多維透視》，北京：中國社會科學出版社，2017年。
267. 楊蓉、童年成主編：《“一帶一路”與中國國際物流新戰略》，北京：中國經濟出版社，2016年。
268. 楊壽川編著：《貝幣研究》，昆明：雲南大學出版社，1997年。
269. 楊言洪：《“一帶一路”黃皮書》，銀川：寧夏人民出版社，2016年。
270. 楊亦鳴、趙曉群：《“一帶一路”沿線國家語言國情手冊》，北京：商務印書館，2016年。
271. 楊展、魯鋒：《簡明人文地理學辭典》，南京：南京大學出版社，1990年。
272. 伊強：《社會矛盾化解機制研究》，北京：知識產權出版社，2014年。
273. 尤安山等：《“一帶一路”建設與亞洲區域經濟合作新格局》，上海：上海社會科學院出版社，2017年。
274. 於根元主編：《現代漢語新詞語詞典》，北京：中國青年出版社，1994年。
275. 餘定邦、黃重言：《中國古籍中有關新加坡馬來西亞資料匯編》，北京：中華書局，2002年。
276. 餘富兆：《越南經濟社會地理》，上海：世界圖書出版公司，2010年。
277. 詹伯慧等編：《第四屆國際閩方言研討會論文集》，汕頭：汕頭大學出版社，1996年。
278. 張岱年：《中國文史百科·上》，杭州：浙江人民出版社，1998年。
279. 張定亞主編：《簡明中外民俗詞典》，西安：陝西人民出版社，1992年。
280. 張煥庭主編：《教育辭典》，南京：江蘇教育出版社，1989年。
281. 張瑾：《“一帶一路”投資保護的國際法研究》，北京：社會科學文獻出版社，2017年。
282. 張清源主編：《現代漢語知識辭典》，成都：四川人民出版社，1990年。
283. 張樹興、曾文革、付文軼、安樹昆：《東南亞法律制度概論》，北京：中國人民大學出版社，2015年。

284. 張同生、張雄龍等：《中國西南開放與東南亞、南亞關係（亞洲西南大陸橋發展協作系統）研究文集》，貴陽：貴州人民出版社，1996年。
285. 張巍：《“一帶一路”戰略下央企重組整合研究》，北京：中國經濟出版社，2016年。
286. 張文傑等：《簡明經濟百科辭典》，濟南：山東人民出版社，1992年。
287. 張祥建、塗永前：《“一帶一路”：中國大戰略與全球新未來》，上海：格致出版社，2017年。
288. 張燕、馬宗武主編：《港口經濟辭典》，北京：人民交通出版社，1993年。
289. 張有雋：《張有雋人類學民族學文集（上）》，北京：民族出版社，2011年。
290. 張躍、張琨：《新加坡文化概論》，北京：世界圖書出版公司，2014年。
291. 張蘊嶺主編：《“一帶一路”與中國發展戰略》，北京：社會科學文獻出版社，2017年。
292. 張正學、劉永功主編：《利息學辭典》，西安：陝西人民出版社，1993年。
293. 張志強、陳利、高鋒、張立功：《中國地名演變手冊》，北京：中國大百科全書出版社，2001年。
294. 章紹嗣主編：《中國現代社團辭典》，武漢：湖北人民出版社，1994年。
295. 趙白鴿、蔡昉、歐曉理主編：《“一帶一路”：新型全球化的新長征》，北京：中國社會科學出版社，2017年。
296. 趙國璋、潘樹廣：《文獻學辭典》，南昌：江西教育出版社，1991年。
297. 趙海英：《現代化進程中東南亞國家建構研究：基於族際整合視角》，北京：中國政法大學出版社，2016年。
298. 趙恒烈、徐錫祺：《簡明中外曆史辭典》，西安：陝西人民教育出版社，1987年。
299. 趙洪：《馬來西亞金融發展研究》，廈門：廈門大學出版社，2005年。
300. 趙晉平編：《重塑“一帶一路”經濟合作新格局》，杭州：浙江大學出版社，2016年。
301. 趙俊、陳校：《“一帶一路”戰略與區域司法保障》，北京：法律出版社，2016年。
302. 趙可金：《“一帶一路”：從願景到行動》，北京：北京大學出版社，2015年。
303. 趙克健主編：《現代藥學名詞手冊》，北京：中國醫藥科技出版社，2004年。
304. 趙磊：《文化經濟學的“一帶一路”》，大連：大連理工大學出版社，2016年。
305. 趙明龍、張健、顏潔：《南海絲綢之路與東南亞民族經濟文化交流研究》，南寧：廣西人民出版社，2016年。

306. 趙世舉，黃南津：《語言服務與“一帶一路”》，北京：社會科學文獻出版社，2016年。
307. 趙耀：《柬埔寨王國投資法律風險防範》，北京：法律出版社，2013年。
308. 真虹：《“一帶一路”倡議與中國航運互動發展》，上海：上海浦江教育出版社，2016年。
309. 甄玉金：《世界貿易法律實用詞典》，北京：中國商業出版社，2003年。
310. 鄭秉文、李文、劉銘驥：《“一帶一路”建設中的港口與港口城市》，北京：中國社會科學出版社，2016年。
311. 鄭德濤、林應武：《新加坡公共管理經驗及啟示》，廣州：中山大學出版社，2016年。
312. 鄭良樹：《馬來西亞華文教育發展簡史》，北京：外語教學與研究出版社，2007年。
313. 鄭茗戈、陳嵩：《老撾經濟社會地理》，廣州：世界圖書出版廣東有限公司，2014年。
314. 鄭天挺、譚其驤主編：《中國曆史大辭典 1》，上海：上海辭書出版社，2010年。
315. 中國大百科全書總編輯委員會、中國大百科全書出版社編輯部：《民族百科全書》，北京：中國大百科全書出版社，1994年。
316. 中國大百科全書總編輯委員會、中國大百科全書出版社編輯部：《中國曆史百科全書》，北京：中國大百科全書出版社，1994年。
317. 中國大百科全書總編輯委員會、中國大百科全書出版社編輯部：《宗教百科全書》，北京：中國大百科全書出版社，1994年。
318. 中國國際經濟交流中心編：《中國經濟分析與展望（2014-2015）》，北京：社會科學文獻出版社，2015年。
319. 中國人民銀行反洗錢局編：《中國反洗錢專題研究》，北京：中國金融出版社，2014年。
320. 中國社會科學院經濟研究所編；劉樹成主編：《現代經濟詞典》，南京：鳳凰出版社；江蘇人民出版社，2005年。
321. 中國社會科學院文獻情報中心，重慶出版社合編；汝信主編：《社會科學新辭典》，重慶：重慶出版社，1988年。
322. 中國銀監會國際部：《“一帶一路”金融合作概覽》，北京：中國金融出版社，2016年。
323. 中華文化通志編委會編，王介南撰：《中華文化通志中國與東南亞文化交流志》，上海：上海人民出版社，1998年。
324. 鐘繼軍、唐元平：《馬來西亞經濟社會地理》，廣州：世界圖書廣東出版公司，2014年。
325. 鐘楠：《柬埔寨文化概論》，廣州：世界圖書出版廣東有限公司，2014年。

326. 鐘智翔、尹湘玲：《緬甸文化概論》，廣州：世界圖書出版廣東有限公司，2014年。
327. 袁海燕、鐘一鳴：《新加坡經濟社會地理》，廣州：世界圖書出版廣東有限公司，2014年。
328. 周偉民、唐玲玲、周偉民：《中國和馬來西亞文化交流史》，臺北：文史哲出版社，2002年。
329. 周偉民、唐玲玲：《中國與馬來西亞文化交流史》，海口：南方出版社，2008年。
330. 朱傑勤、黃邦和：《中外關係史辭典》，武漢：湖北人民出版社，1992年。
331. 朱庭光主編：《當代國際知識大辭典》，北京：團結出版社，1995年。
332. 朱庭光主編；朱忠武、梅偉強、陸國俊本冊主編：《外國曆史名人傳·近代部分 下冊》，北京：中國社會科學出版社；重慶出版社，1982年。
333. 祝湘輝：《緬甸國情報告》，北京：社會科學文獻出版社，2017年。
334. 莊國土、張禹東：《泰國研究報告》，北京：社會科學文獻出版社，2016年。
335. 莊兆聲：《馬來西亞基礎教育》，廣州：廣東教育出版社，2004年。
336. 莊智象、方夢之：《中國翻譯家研究歷代卷》，上海：上海外語教育出版社，2017年。
337. 卓新平、蔣堅永：《“一帶一路”戰略與宗教對外交流》，北京：社會科學文獻出版社，2016年。
338. 鄒磊：《中國“一帶一路”戰略的政治經濟學》，上海：上海人民出版社，2015年。
339. 鄒統鈺主編：《中國“一帶一路”投資與安全研究報告》，北京：社會科學文獻出版社，2017年。

二、中文博士論文

1. 曹素娟：《泰國金融穩定研究》，廈門大學，2014年。
2. 常英(Chantha Onxayvieng)：《老撾公共服務提升研究》，華中科技大學，2015年。
3. 陳傳俊(Tran Truyen Tuan)：《越南本土漢語教材研究》，中央民族大學，2016年。
4. 陳靈芝(Tran Linh Chi)：《漢語國際傳播視角下的越南高校漢語教學發展研究》，中央民族大學，2016年。
5. 陳慕良(Tan Moh Liang)：《協商的身份認同》，蘇州大學，2014年。
6. 陳琪：《新加坡華語詞語研究》，復旦大學，2008年。

7. 鄧春長 (Dang Xuan Truong)：《越南高校教師教學科研評價指標體系構建研究》，昆明理工大學，2014 年。
8. 丁米：《泰國大學漢語課程教學改革研究》，華東師範大學，2011 年。
9. 丁氏紅秋：《越南學生漢語詞匯學習研究》，華中師範大學，2013 年。
10. 丁陽：《“一帶一路”戰略中的產業合作問題研究》，對外經濟貿易大學，2016 年。
11. 房慧：《文化視域下新加坡社會核心價值觀的研究及啟示》，西北工業大學，2016 年。
12. 福鵬 (Pho Kevreaksmey)：《柬埔寨的善治和減貧政策研究》，華科技大學，2015 年。
13. 郭建軍：《獨立以來新加坡外向型經濟的發展：全球化與區域化視角》，雲南大學，2012 年。
14. 胡春豔：《抗爭與妥協：馬來西亞華社對華族母語教育政策制定的影響》，暨南大學，2010 年。
15. 胡琦：《越南革新開放以來的民族問題與民族政策研究》，中央民族大學，2015 年。
16. 黃華迎 (Wong Wah Yin)：《馬來西亞華語詞語研究》，西南大學，2014 年。
17. 黃集初：《馬來西亞華文教育體系的省思》，華中師範大學，2016 年。
18. 黃金英 (Zin Yu Myint)：《緬甸小學本土化漢語教材建設探討》，中央民族大學，2011 年。
19. 孔什 (Donevixay Khonserth)：《老撾北部九省與中國雲南省農業合作研究》，雲南大學，2016 年。
20. 拉沙米 (Vongsengchanh Latsamy)：《老撾金融發展與經濟增長的關係研究》，昆明理工大學，2013 年。
21. 黎蘭香：《越南華文報紙發展歷史研究》，華東師範大學，2017 年。
22. 李坤：《中國對“一帶一路”國家直接投資的產業選擇研究》，湖北大學，2016 年。
23. 李毅：《馬來西亞工業化進程中的技術學習與技術進步》，廈門大學，2003 年。
24. 梁忠：《馬來西亞政府華人政策研究》，復旦大學，2006 年。
25. 廖小健：《戰後馬來西亞族群關係研究》，暨南大學，2007 年。
26. 廖亞輝：《獨立以來緬甸政治轉型問題研究》，雲南大學，2016 年。
27. 林佳心 (Chitsophon Pichetladarom)：《泰國學生漢語學習策略研究》，中央民族大學，2016 年。
28. 林智慧：《當前未完成工業化背景下泰國製造業發展的影響因素研究》，對外經濟貿易大學，2016 年。

29. 劉務：《緬甸 1988 年以來的民族國家構建研究》，雲南大學，2013 年。
30. 羅希：《21 世紀初老撾對華政策研究》，吉林大學，2015 年。
31. 孟達威：《老撾人民革命黨對老撾經濟改革開放的探索》，中央民族大學，2013 年。
32. 潘少紅：《泰國華人社團史研究》，廈門大學，2008 年。
33. 潘塔風：《東盟框架下老撾與中國廣西區科技合作戰略研究》，廣西大學，2015 年。
34. 裴春梅：《文化對越南國際經濟合作的影響研究》，廣西大學，2016 年。
35. 阮春面 (Nguyen Xuandien)：《越南現代私立高等教育事業發展的宏觀分析》，西南大學，2016 年。
36. 阮洪文 (Nguyen Hong Van)：《越南重點經濟區發展研究》，華東師範大學，2014 年。
37. 阮氏明月 (Nguyen Thi Minh Nguyet)：《中國區域發展政策及其對越南區域發展的影響和借鑒》，華東師範大學，2014 年。
38. 阮英章 (Nguyen Anh Chuong)：《越南與中國關係正常化以後的經貿關係研究》，南京大學，2011 年。
39. 沙倫賽：《建立中國—東盟自由貿易區的若干法律問題研究》，武漢大學，2005 年。
40. 沙蒙迪 (Phouva Samounty)：《解放後老撾經濟外交研究 (1975-2014)》，外交學院，2014 年。
41. 石滄金：《馬來西亞華人社團史研究》，暨南大學，2003 年。
42. 史蒙：《老撾農業發展戰略研究》，西北農林科技大學，2014 年。
43. 宋帕婉：《論老撾工業化道路的選擇》，吉林大學，2007 年。
44. 宋效峰：《馬來西亞現代化進程中的政治穩定：政黨制度的視角》，山東大學，2009 年。
45. 孫天昊：《“一帶一路”戰略中的經濟互動策略研究》，東北財經大學，2016 年。
46. 團雲慶 (Doan Van Khanh)：《越南高校教師激勵機制研究》，吉林大學，2014 年。
47. 王文妮：《老撾對外貿易影響經濟增長的經驗分析》，湖南大學，2010 年。
48. 王玥：《老撾農業現代化研究 (1975-2010)》，雲南師範大學，2015 年。
49. 王作成：《馬來西亞與東盟：外交政策與地區主義》，復旦大學，2004 年。
50. 韋麗娟 (Siriwan Worrachaiyut)：《泰國漢語教育政策及其實施研究》，華東師範大學，2012 年。
51. 吳峰：《泰國漢語教材研究》，中央民族大學，2012 年。
52. 閔德華：《緬甸政治轉型以來的對外關係》，雲南大學，2015 年。

53. 葉俊傑 (Yeap Chun Keat)：《馬來西亞華文教學研究》，中央民族大學，2012 年。
54. 葉婷婷 (Yap Teng Teng)：《馬來西亞高校漢語作為二語教學發展研究》，中央民族大學，2011 年。
55. 葉興建：《獨立以來馬來西亞華商發展研究》，廈門大學，2007 年。
56. 趙建華 (Phommachane Phane)：《老撾中央政府經濟職能改革研究》，雲南大學，2014 年。
57. 趙亞甫：《泛亞高鐵建設對雲南省與中南半島經濟聯系影響的情景分析》，南京師範大學，2014 年。
58. 趙紫荊 (Khin Khin Tun)：《緬甸漢語教學類型及地理分布研究》，中央民族大學，2015 年。
59. 朱雄關：《“一帶一路”背景下中國與沿線國家能源合作問題研究》，雲南大學，2016 年。
60. 鄒麗冰 (Wai Wai Thi)：《緬甸漢語傳播研究》，中央民族大學，2012 年。
61. 曾曉祥：《沖突管理與東盟地區規範的建構》，華中師範大學，2008 年。

三、中文論文

1. 安豐存、趙磊：《“一帶一路”背景下我國外語教育政策芻議》，《延邊大學學報》（社會科學版）2017 年第 4 期。
2. 安俊麗：《“一帶一路”背景下中外語言融通的動機和策略》，《南通大學學報》（社會科學版）2017 年第 2 期。
3. 白牧蓉：《“一帶一路”戰略下中國特色 PPP 模式的法律路徑》，《甘肅社會科學》2017 年第 4 期。
4. 鮑東明、曾曉潔、張瑞芳：《“一帶一路”建設核心區對外開展教育交流合作情況調研報告》，《比較教育研究》2016 年第 12 期。
5. 蔡尚偉、車南林：《“一帶一路”上的文化產業挑戰及對中國文化產業發展的建議》，《西南民族大學學報》（人文社科版）2016 年第 4 期。
6. 曹明星、劉奇超：《“走出去”企業三種跨境所得的國際稅收籌劃方式——基於“一帶一路”沿線國(地區)的觀察》，《經濟體制改革》2016 年第 1 期。
7. 曹平、李冬青：《中國與東盟在“一帶一路”建設合作中的法律保障機制研究——以廣西與東盟共建海上絲綢之路為視角》，《改革與戰略》2015 年第 12 期。
8. 曾紀芬：《加快廣西海洋經濟發展的財政政策研究》，《廣西經濟》2017 年第 2 期。
9. 曾潤喜、魏馮：《“一帶一路”國家戰略的輿論引導評價研究》，《情報雜誌》2017 年第 5 期。

10. 曾征、楊紅娟：《東南亞地區孔子學院分布及影響因素分析》，《雲南師範大學學報》(對外漢語教學與研究版)2017 年第 3 期。
11. 查道炯：《“一帶一路”：合作邏輯與能源安全》，《人民論壇·學術前沿》2017 年第 8 期。
12. 朝戈金：《“一帶一路”話語體系建設與文化遺產保護》，《西北民族研究》2017 年第 3 期。
13. 車南林、蔡尚偉：《“一帶一路”上的中國廣播電視媒體合作歷程》，《西南民族大學學報》(人文社科版)2016 年第 11 期。
14. 車向前、郭繼榮：《跨文化外推視閥下的“一帶一路”民心相通提升路徑》，《西安交通大學學報》(社會科學版)2017 年第 2 期。
15. 陳博謙、王子諾：《中國文化中心的海外傳播路徑——以曼穀為例》，《燕山大學學報》(哲學社會科學版)2019 年第 2 期。
16. 陳騁、陳劍珩、沈潔、申吉泓、洪志鵬：《傳統毒品向新型毒品濫用轉變的現狀及原因分析》，《中國藥物濫用防治雜誌》2017 年第 3 期。
17. 陳菲：《“一帶一路”與印度“季風計劃”的戰略對接研究》，《國際展望》2015 年第 6 期。
18. 陳豐媛：《“一帶一路”倡議背景下的中泰科技外交》，《復旦國際關係評論》2019 年第 2 期。
19. 陳海燕：《“一帶一路”戰略實施與新型國際化人才培養》，《中國高教研究》2017 年第 6 期。
20. 陳慧：《“一帶一路”背景下中越經濟合作示範區建設研究——以北部灣經濟區為例》，《經濟研究參考》2016 年第 23 期。
21. 陳繼勇、蔣豔萍、王保雙：《“一帶一路”戰略與中國參與國際產能合作》，《學習與實踐》2017 年第 1 期。
22. 陳家洋：《文化記憶與時代話語的交互共生——論“一帶一路”題材紀錄片的敘事結構》，《中國電視》2017 年第 8 期。
23. 陳江生、田苗：《“一帶一路”戰略的形成、實施與影響》，《中共黨史研究》2017 年第 2 期。
24. 陳麗、伊莉曼·艾孜買提：《“一帶一路”沿線國家來華留學教育近 10 年發展變化與策略研究》，《比較教育研究》2016 年第 10 期。
25. 陳帥鋒：《當前互聯網涉毒違法犯罪問題及對策》，《雲南警官學院學報》2015 年第 3 期。
26. 陳偉光、郭晴：《中國對“一帶一路”沿線國家投資的潛力估計與區位選擇》，《宏觀經濟研究》2016 年第 9 期。
27. 陳文玲、梅冠群：《“一帶一路”物流體系的整體架構與建設方案》，《經濟縱橫》2016 年第 10 期。
28. 陳文玲：《“一帶一路”建設開啟新全球化偉大進程》，《人民論壇·學術前

沿》2017 年第 8 期。

29. 陳祥光：《東南亞國家華文教育特點分析與支持方法探討》，《教育教學論壇》2016 年第 6 期。
30. 陳翔、韋紅：《“一帶一路”建設視野下的中國地方外交》，《國際觀察》2016 年第 6 期。
31. 陳曉春、曾維國：《“一帶一路”視域下我國非政府組織建設路徑研究》，《湘潭大學學報》（哲學社會科學版）2017 年第 4 期。
32. 陳炎：《略論海上“絲綢之路”》，《曆史研究》1982 年第 3 期。
33. 陳胤默、孫幹坤、張曉瑜：《孔子學院促進中國企業對外直接投資嗎——基於“一帶一路”沿線國家面板數據的分析》，《國際貿易問題》2017 年第 8 期。
34. 陳正湘，陳惟杉：《中馬欽州產業園：依托“兩國雙園”實現國際產能大合作》，《中國經濟周刊》2015 年第 41 期。
35. 成雪岩：《“一帶一路”國際化背景下高等教育創新人才培養的路徑》，《教育理論與實踐》2016 年第 27 期。
36. 程欣：《“一帶一路”背景下我國貿易便利化水平及發展策略》，《中國流通經濟》2016 年第 6 期。
37. 褚學力：《金融互聯互通支持中小企業跨境電商發展探索——基於我國與一帶一路沿線國家和地區經濟發展的思考》，《中國流通經濟》2016 年第 11 期。
38. 崔宏偉：《“一帶一路”倡議與容克投資計劃對接前景探析》，《德國研究》2016 年第 1 期。
39. 崔景明、王建：《“一帶一路”外交戰略簡析》，《思想理論教育導刊》2015 年第 5 期。
40. 戴長征：《全球治理格局變革視野下的“一帶一路”》，《人民論壇·學術前沿》2017 年第 8 期。
41. 刀波：《試論南傳上座部佛教對傣族教育的積極影響》，《民族教育研究》1998 年第 3 期。
42. 鄧江年：《海外華僑華人經濟與“一帶一路”戰略的互動機制》，《華南師範大學學報（社會科學版）》2016 年第 3 期。
43. 鄧文雲：《中國瑤族和東南亞瑤族文化發展的曆史、現狀及特點》，《世界民族》2002 年第 3 期。
44. 鄧新：《孔子學院參與“一帶一路”建設的方法與途徑研究》，《民族教育研究》2016 年第 4 期。
45. 丁劍平、方琛琳：《“一帶一路”中的宗教風險研究》，《財經研究》2017 年第 9 期。
46. 丁亞平、史力竹：《“一帶一路”與商業題材電視劇的發展》，《中國電視》2017 年第 6 期。

47. 杜德斌、馬亞華：《“一帶一路”——全球治理模式的新探索》，《地理研究》2017 年第 7 期。
48. 杜秀紅：《中國與“一帶一路”沿線國家的貿易關係及政策建議》，《現代管理科學》2016 年第 5 期。
49. 杜運蘇、彭冬冬、孫華平：《開拓“一帶一路”沿線國家市場：基於貿易關係視角》，《國際經貿探索》2017 年第 8 期。
50. 段從宇、李興華：《“一帶一路”與雲南高等教育發展的戰略選擇》，《雲南行政學院學報》2014 年第 5 期。
51. 段金生、李紅凱：《地緣、族群、文化——“一帶一路”戰略與西南邊疆關係的歷史與現實思考》，《北方民族大學學報》（哲學社會科學版）2016 年第 2 期。
52. 樊程旭、劉瑩晨：《中國出版物在周邊國家和“一帶一路”沿線國家出版發行情況簡析——以經典中國國際出版工程為例》，《出版發行研究》2016 年第 11 期。
53. 範周、周潔：《“一帶一路”戰略背景下的中國文化軟實力建設研究》，《同濟大學學報》（社會科學版）2016 年第 5 期。
54. 範祚軍、何歡：《“一帶一路”國家基礎設施互聯互通“切入”策略》，《世界經濟與政治論壇》2016 年第 6 期。
55. 方慧、趙甜：《文化差異與商品貿易：基於“一帶一路”沿線國家的考察》，《上海財經大學學報》2017 年第 3 期。
56. 方興東、鄔克、張靜：《“一帶一路”互聯網優先戰略研究》，《現代傳播》（中國傳媒大學學報）2016 年第 3 期。
57. 方旖旎：《“一帶一路”戰略下中國企業對沿線國家工業投資特征與風險》，《寧夏社會科學》2016 年第 3 期。
58. 方英、劉靜憶：《中國與“一帶一路”沿線國家間的出版貿易格局》，《科技與出版》2016 年第 10 期。
59. 方穎芝：《對“一帶一路”戰略下對外漢語類圖書“走出去”的思考》，《中國編輯》2017 年第 3 期。
60. 方友熙：《論“一帶一路”下的福建自由貿易試驗區發展戰略》，《福建論壇》（人文社會科學版）2015 年第 6 期。
61. 馮建勇：《“一帶一路”的中國邊疆研究新視角》，《新疆師範大學學報》（哲學社會科學版）2016 年第 1 期。
62. 馮宗憲、蔣偉傑：《基於產業內貿易視角的“一帶一路”國家戰略研究》，《國際貿易問題》2017 年第 3 期。
63. 福建省人民政府發展研究中心課題組：《“十三五”時期福建產業發展思路研究》，《發展研究》2015 年第 12 期。
64. 福建省人民政府發展研究中心課題組：《福建建設 21 世紀海上絲綢之路核心區的研究報告》，《發展研究》2015 年 6 期。

65. 福建省人民政府發展研究中心課題組：《加快推進福建省跨境電子商務發展對策建議》，《發展研究》2015 年第 2 期。
66. 付國樂、蘇磊、韓婧、史志偉、顏帥：《“一帶一路”與中國出版》，《科技與出版》2016 年第 10 期。
67. 傅夢孜、徐剛：《“一帶一路”：進展、挑戰與應對》，《國際問題研究》2017 年第 3 期。
68. 傅增有：《小乘佛教對湄公河流域國家文化的影響》，《東南亞》1996 年第 1 期。
69. 高程：《從中國經濟外交轉型的視角看“一帶一路”的戰略性》，《國際觀察》2015 年第 4 期。
70. 高健、王成林、李世傑：《自由貿易區、自由貿易園區與“一帶一路”國家戰略》，《海南大學學報》（人文社會科學版）2016 年第 4 期。
71. 高軒、馮澤華：《中國與東南亞共享非物質文化遺產保護制度研究——以“一帶一路”戰略為制度構建機遇》，《東南亞研究》2015 年第 4 期。
72. 高正：《“一帶一路”戰略視域下外宣翻譯策略研究》，《北華大學學報》（社會科學版）2016 年第 6 期。
73. 葛劍雄：《存在與影響：曆史上中外文化交流對“一帶一路”建設的啟示》，《思想戰線》2016 年第 5 期。
74. 公維新：《以聯合創新創業機制促進中國—馬來西亞“民心相通”》，《國際人才交流》，2021 年第 9 期。
75. 龔婷：《“一帶一路”倡議的中國傳統思想要素初探》，《當代世界與社會主義》2015 年第 4 期。
76. 辜勝阻、吳沁沁、王建潤：《新型全球化與“一帶一路”國際合作研究》，《國際金融研究》2017 年第 8 期。
77. 顧強：《越南各階層對“一帶一路”的認知與態度及其應對策略研究——對越南進行的實證調研分析》，《世界經濟與政治論壇》2016 年第 5 期。
78. 顧鈺民：《“一帶一路”建設彰顯開放的三個曆史性轉變》，《思想理論教育導刊》2016 年第 12 期。
79. 廣西北海市國家稅務局課題組、高則馨、唐奮勇：《“一帶一路”戰略背景下廣西出海通道建設的思考》，《經濟研究參考》2016 年第 5 期。
80. 廣西國家稅務局課題組、霍軍、秦大磊：《中越跨境經濟合作區的稅收政策協調研究》，《經濟研究參考》2017 年第 11 期。
81. 郭朝先、鄧雪瑩、皮思明：《“一帶一路”產能合作現狀、問題與對策》，《中國發展觀察》2016 年第 6 期。
82. 郭福春、王玉龍：《“一帶一路”建設與技術技能型人才培養研究》，《黑龍江高教研究》2016 年第 10 期。

83. 郭宏、葛順奇：《中國對東盟基礎設施投資研究》，《國際經濟合作》2016年第12期。
84. 郭鴻煒：《“一帶一路”民心相通的理論建構及路徑選擇》，《科學決策》，2021年第8期。
85. 郭建鸞、閔冬：《“一帶一路”倡議下國際產能合作風險與對策研究》，《國際貿易》2017年第4期。
86. 郭潔：《廈門大學馬來西亞分校辦學之SWOT分析》，《西南交通大學學報》（社會科學版）2015年第6期。
87. 郭偉、杜永軍、任強、鄭少丹：《深化中馬教育合作，打造國際化理工大學——訪馬來西亞彭亨大學副校長柔斯利》，《世界教育信息》2016年第23期。
88. 郭憲綱、董志達：《“民心相通”：認知誤區與推進思路——試論“一帶一路”建設之思想認識》，《和平與發展》2015年第5期。
89. 郭燁、許陳生：《雙邊高層會晤與中國在“一帶一路”沿線國家的直接投資》，《國際貿易問題》2016年第2期。
90. 郭鎮之、李梅：《公眾外交與文化交流：海外中國文化中心的發展趨勢》，《對外傳播》2018年第2期。
91. 韓劍、閔芸、王燦：《中國與“一帶一路”國家自貿區網絡體系構建和規則機制研究》，《國際貿易》2017年第7期。
92. 韓亞文：《非通用語人才培養不宜一窩蜂》，《當代外語研究》2019年第1期。
93. 韓玉軍、王麗：《“一帶一路”推動人民幣國際化進程》，《國際貿易》2015年第6期。
94. 何浩：《冷戰後私營軍事公司的興起及其影響》，《國際研究參考》2017年第2期。
95. 何茂春、張冀兵、張雅芃、田斌：《“一帶一路”戰略面臨的障礙與對策》，《新疆師範大學學報》（哲學社會科學版）2015年第3期。
96. 何敏、歐明剛：《廣西口岸參與“一帶一路”建設的現狀與問題》，《國際經濟合作》2016年第1期。
97. 何敏、歐明剛：《雲南口岸與“一帶一路”建設：現狀、問題和對策》，《東南亞縱橫》2016年第3期。
98. 何明、郭靜偉：《“一帶一路”時空秩序下的文化地理景觀——中老邊境商隊及茶路變遷》，《雲南社會科學》2016年第3期。
99. 何宇：《“一帶一路”戰略下我國文化產業國際化問題研究》，《鄭州大學學報》（哲學社會科學版）2017年第2期。
100. 何志鵬：《“一帶一路”與國際制度的中國貢獻》，《學習與探索》2016年第9期。
101. 和穎、張曉霞：《雲南融入“一帶一路”建設研究》，《學術探索》2016年

- 第 1 期。
102. 賀方彬：《海外視域下的“一帶一路”倡議研究》，《當代世界與社會主義》2017 年第 3 期。
103. 賀方彬：《沿線國家對“一帶一路”倡議的認知及啟示》，《青海社會科學》2017 年第 4 期。
104. 賀喜梅：《我國成功發射老撾一號通信衛星》，《中國航天》2015 年第 12 期。
105. 侯光明：《“一帶一路”與中國電影戰略新思考》，《電影藝術》2016 年第 1 期。
106. 侯琳：《京族文化的傳播路徑與機制研究》，《廣西民族大學學報》（哲學社會科學版）2019 年第 2 期。
107. 胡鞍鋼、地力夏提·吾布力、杭承政、高宇寧：《一帶一路“先行軍”與“主力軍”——對央企的調研與分析》，《清華大學學報》（哲學社會科學版）2017 年第 3 期。
108. 胡春豔：《“一帶一路”下的馬來西亞華人與中馬文化交流》，《暨南學報》（哲學社會科學版）2016 年第 4 期。
109. 胡純、陳茜、張吟松：《基於雲南高校的泰語教育與跨文化交際人才培養探究》，《智庫時代》2020 年第 10 期。
110. 胡德坤、邢偉旌：《“一帶一路”戰略構想對世界曆史發展的積極意義》，《武漢大學學報》（人文科學版）2017 年第 1 期。
111. 胡德勝、歐俊：《中企直接投資於“一帶一路”其他國家的環境責任問題》，《西安交通大學學報》（社會科學版）2016 年第 4 期。
112. 胡洪彬：《“一帶一路”戰略研究：近期回顧與未來展望》，《社會主義研究》2016 年第 2 期。
113. 胡鍵：《“一帶一路”框架中的合作基礎——基於沿線核心國家創新力現狀的分析》，《湖南師範大學社會科學學報》2017 年第 2 期。
114. 胡江雲：《“一帶一路”戰略構想下雙邊務實合作研究》，《國際經濟合作》2016 年第 3 期。
115. 胡俊超、王丹丹：《“一帶一路”沿線國家國別風險研究》，《經濟問題》2016 年第 5 期。
116. 胡啟明：《廣西面向東盟的華文教育與海外統戰工作研究》，《廣西社會主義學院學報》2016 年第 5 期。
117. 戶佐安、邵玉華、羅星星：《雲南-東盟口岸通關便利化研究》，《綜合運輸》2015 年第 1 期。
118. 花建：《“一帶一路”戰略下增強我國對外文化貿易新優勢的思考》，《中共浙江省委黨校學報》2015 年第 4 期。
119. 花建：《“一帶一路”戰略與提升中國文化產業國際競爭力研究》，《同濟大學學報》（社會科學版）2016 年第 5 期。

120. 花建：《“一帶一路”戰略與我國文化產業的空間新布局》，《福建論壇》（人文社會科學版）2015 年第 6 期。
121. 花勇：《“一帶一路”建設中海外勞工權益的法律保護》，《江淮論壇》2016 年第 4 期。
122. 華倩：《“一帶一路”與蒙古國“草原之路”的戰略對接研究》，《國際展望》2015 年第 6 期。
123. 黃方方：《“一帶一路”沿線國家漢語教育狀況探析》，《河南師範大學學報》（哲學社會科學版）2017 年第 3 期。
124. 黃鳳志、劉瑞：《日本對“一帶一路”的認知與應對》，《現代國際關係》2015 年第 11 期。
125. 黃桂萍：《“一帶一路”戰略下的中國紀錄片跨區域資源整合研究》，《當代電影》2017 年第 7 期。
126. 黃行：《我國與“一帶一路”核心區國家跨境語言文字狀況》，《雲南師範大學學報》（哲學社會科學版）2015 年第 5 期。
127. 黃河、Starostin Nikita：《中國企業海外投資的政治風險及其管控——以“一帶一路”沿線國家為例》，《深圳大學學報》（人文社會科學版）2016 年第 1 期。
128. 黃河：《公共產品視角下的“一帶一路”》，《世界經濟與政治》2015 年第 6 期。
129. 黃惠康：《戰略對接，務實合作，推進中馬共同發展》，《中國投資》2017 年第 1 期。
130. 黃繼煒：《發揮福建優勢、融入“一帶一路”建設》，《福建論壇》（人文社會科學版）2015 年第 5 期。
131. 黃建英：《新的戰略支點視角下的中馬欽州產業園發展思路研究》，《東南亞縱橫》2013 年第 11 期。
132. 黃建英：《中馬欽州產業園競爭力劣勢分析——中馬欽州產業園競爭力研究之二》，《廣西經濟》2015 年第 2 期。
133. 黃建英：《中馬欽州產業園競爭力優勢分析——中馬欽州產業園競爭力研究之一》，《廣西經濟》2014 年第 12 期。
134. 黃劍輝、李洪俠：《“一帶一路”戰略視閥下我國區域經濟的協調發展》，《稅務研究》2015 年第 6 期。
135. 黃進：《實施“一帶一路”戰略，培養一流法治人才》，《中國大學教學》2016 年第 8 期。
136. 黃俊、董小玉：《“一帶一路”國家戰略的傳播困境及突圍策略》，《馬克思主義研究》2015 年第 12 期。
137. 黃梅波、劉振原：《“一帶一路”的戰略方向與實踐路徑：中美的比較》，《東南學術》2017 年第 2 期。

138. 黃謨媛：《西部民族地區制定“一帶一路”建設實施方略的法治化研究》，《廣西社會科學》2017年第4期。
139. 黃慶波：《“一帶一路”倡議下我國與沿線國家的貿易格局重構分析》，《國際貿易》2017年第1期。
140. 黃先海、餘驍：《以“一帶一路”建設重塑全球價值鏈》，《經濟學家》2017年第3期。
141. 黃新炎：《“一帶一路”題材紀錄片的“當代中國”形象詮釋——以上海紀實頻道《海上絲綢之路》為例》，《中國電視》2017年第7期。
142. 黃意武、遊登貴：《中國數字出版產業融入國家“一帶一路”布局的思考》，《中國出版》2017年第6期。
143. 黃洲、葉樂陽、張光麗、黃紅、曹麗：《建立北部灣物流金融服務平臺——廣西參與“一帶一路”建設的重要抓手》，《廣西經濟》2014年第7期。
144. 季瓊：《“一帶一路”戰略對全球經貿格局的構建》，《經濟研究參考》2016年第19期。
145. 董安印、鄭博文：《中國開發性金融經驗在一帶一路建設中的互鑒性》，《中國流通經濟》2016年第11期。
146. 董安印：《“一帶一路”建設中中國發展經驗的互鑒性——以基礎設施建設為例》，《中國流通經濟》2015年第12期。
147. 蔣炳慶：《“一帶一路”戰略視閥下的馬來西亞華人社會探析》，《學術探索》2015年第9期。
148. 蔣多、董光宇：《“一帶一路”周邊國家重點書展評估與走出去策略研究》，《中國出版》2017年第6期。
149. 蔣國東：《“一帶一路”倡議下中國對外新聞話語研究》，《中國出版》2016年第19期。
150. 金玲：《“一帶一路”與歐洲“容克計劃”的戰略對接研究》，《國際展望》2015年第6期。
151. 金瑞庭：《“一帶一路”戰略與“容克計劃”對接思考》，《宏觀經濟管理》2015年第11期。
152. 闕閱、周穀平：《“一帶一路”背景下的結構改革與創新創業人才培養》，《教育研究》2016年第10期。
153. 康曉麗：《20世紀50年代以來東南亞閩籍華人數量的估算》，《華僑華人曆史研究》2016年第3期。
154. 孔建勳、沈圓圓：《“一帶一路”倡議下東南亞中資企業推進民心相通的實證分析》，《雲南師範大學學報》（哲學社會科學版），2021年第6期。
155. 賴林冬：《“一帶一路”背景下東盟孔子學院的發展與創新》，《南洋問題研究》2017年第3期。

156. 藍潔、唐錫海：《廣西與東盟國家職業教育合作交流的現狀及前景》，《南寧職業技術學院學報》2016 年第 2 期。
157. 藍慶新：《應大力推進民營企業參與“一帶一路”建設》，《人民論壇·學術前沿》2017 年第 9 期。
158. 黎宜春：《“一帶一路”反恐司法合作：中國與東盟國家反恐立法比較》，《學術論壇》2017 年第 3 期。
159. 李寶貴、劉家寧：《“一帶一路”戰略背景下孔子學院跨文化傳播面臨的機遇與挑戰》，《新疆師範大學學報》（哲學社會科學版）2017 年第 4 期。
160. 李晨陽，宋少軍：《緬甸對“一帶一路”的認知和反應》，《南洋問題研究》2016 年第 4 期。
161. 李崇蓉：《“一帶一路”背景下北部灣港集裝箱運輸發展策略》，《廣西民族大學學報（哲學社會科學版）》2015 年第 6 期。
162. 李春林：《“一帶一路”與國際發展合作的模式創新》，《中南大學學報（社會科學版）》2017 年第 4 期。
163. 李鳳亮、宇文曼倩：《“一帶一路”對文化產業發展的影響及對策》，《同濟大學學報》（社會科學版）2016 年第 5 期。
164. 李庚倫：《“一帶一路”戰略與中國邊疆治理》，《雲南民族大學學報》（哲學社會科學版）2015 年第 5 期。
165. 李國學：《“一帶一路”倡議下中國對外投資促進國際競爭力提升的路徑選擇》，《學海》2016 年第 5 期。
166. 李寒湜、王大樹、易昌良：《“一帶一路”背景下中國能源產業競爭力的提升》，《新視野》2016 年第 4 期。
167. 李慧芬：《發揮泰國閩籍華僑華人優勢，打造 21 世紀海上絲綢之路核心區》，《福建理論學習》2016 年第 12 期。
168. 李嘉珊、任爽：《“一帶一路”戰略背景下海外文化市場有效開拓的貿易路徑》，《國際貿易》2016 年第 2 期。
169. 李捷：《“一帶一路”沿線國家群體性反華事件探析》，《當代亞太》2017 年第 1 期。
170. 李金林、劉劍青、張乃心：《“一帶一路”建設背景下中國教育對外開放的新發展》，《中國高教研究》2017 年第 8 期。
171. 李婧：《人民幣國際化與“一帶一路”建設：公共產品提供的視角》，《學海》2016 年第 1 期。
172. 李軍、田小紅：《“一帶一路”背景下中、非大學的國際合作與發展》，《華南師範大學學報》（社會科學版）2017 年第 1 期。
173. 李軍：《“一帶一路”建設背景下廣西面向東盟發展研究》，《廣西社會科學》2017 年第 6 期。
174. 李軍紅：《“一帶一路”背景下地方高校教育國際化發展戰略思考》，《國家

教育行政學院學報》2017 年第 6 期。

175. 李峻：《“一帶一路”戰略下我國邊疆民族地區職業教育治理研究》，《社會科學家》2017 年第 1 期。
176. 李磊：《“一帶一路”與古代中國的內外秩序》，《學習與探索》2016 年第 9 期。
177. 李遼寧：《論“一帶一路”背景下中國價值觀的國際傳播》，《思想理論教育》2017 年第 6 期。
178. 李猛：《中國自貿區服務與“一帶一路”的內在關係及戰略對接》，《經濟學家》2017 年第 5 期。
179. 李青、韓永輝：《“一帶一路”區域貿易治理的文化功用：孔子學院證據》，《改革》2016 年第 12 期。
180. 李珊：《對東盟青年幹部培訓的幾點思考——以中國（廣西）國際青年交流學院的教學改革為例》，《廣西青年幹部學院學報》2017 年第 3 期。
181. 李盛兵：《我國與“一帶一路”國家高等教育合作的六大轉變》，《北京教育》（高教）2017 年第 5 期。
182. 李盛兵：《中國與“一帶一路”國家的高等教育合作：區域的視角》，《華南師範大學學報》（社會科學版）2017 年第 1 期。
183. 李世澤、程文豪、甘日棟：《中馬兩國雙園互動發展亟待新突破》，《廣西經濟》2017 年第 2 期。
184. 李世澤：《中馬“兩國雙園”：互動發展正當時》，《當代廣西》2017 年第 4 期。
185. 李書影：《“一帶一路”倡議下學術英語（EAP）教材的出版與轉型》，《出版發行研究》2017 年第 7 期。
186. 李偉、姚廬清：《“一帶一路”發展中的民族交流與核心價值認同》，《齊魯學刊》2016 年第 1 期。
187. 李文君、薑康康、張黎：《虛擬空間涉毒犯罪研究》，《中國人民公安大學學報》（社會科學版）2013 年第 1 期。
188. 李文沛：《“一帶一路”戰略下境外勞動者權益保護的法律系統建構》，《河北法學》2017 年第 6 期。
189. 李文沛：《“一帶一路”戰略下我國境外勞動者權益保護中的政府作用研究》，《行政法學研究》2017 年第 4 期。
190. 李文宇、劉洪鐸：《多維距離視角下的“一帶一路”構建——空間、經濟、文化與制度》，《國際經貿探索》2016 年第 6 期。
191. 李向陽：《“一帶一路”面臨的突出問題和出路》，《國際貿易》2017 年第 4 期。
192. 李向陽：《構建“一帶一路”需要優先處理的關係》，《國際經濟評論》2015 年第 1 期。

193. 李曉歐：《新加坡〈國家洗錢風險評估報告〉對破解我國跨境反洗錢難題的啟示》，《國際商務》（對外經濟貿易大學學報）2017 年第 2 期。
194. 李孝敏：《“一帶一路”背景下我國文化產業拓展探析》，《求實》2016 年第 7 期。
195. 李新、張鑫：《“一帶一路”視域下區域一體化發展探析》，《新疆師範大學學報》（哲學社會科學版）2016 年第 4 期。
196. 李彤、張久安：《試析中國特色軟權力的理論基礎——“一帶一路”與國際規範供給的視角》，《教學與研究》2017 年第 1 期。
197. 李豔、高傳智：《“一帶一路”建設中的語言消費問題及其對策研究》，《語言文字應用》2016 年第 3 期。
198. 李勇彬、汪昊：《我國與“一帶一路”沿線國家避免雙重征稅協定對比》，《稅務研究》2017 年第 2 期。
199. 李玉璧、王蘭：《“一帶一路”建設中的法律風險識別及應對策略》，《國家行政學院學報》2017 年第 2 期。
200. 李雲鵬：《互聯網涉毒犯罪研究》，《雲南警官學院學報》2012 年第 5 期。
201. 李志文、呂琪：《“一帶一路”戰略下對我國多式聯運立法建構的思考》，《法學雜誌》2016 年第 4 期。
202. 李智：《跨文化傳播視域下“一帶一路”紀錄片的理念創新與發展路徑》，《當代電影》2017 年第 7 期。
203. 李智環：《“一帶一路”戰略下邊疆民族地區發展的困境與前瞻——以雲南為例》，《北方民族大學學報》（哲學社會科學版）2016 年第 1 期。
204. 李智環：《雲南“一帶一路”建設的邊疆文化軟實力——以文化安全為視角》，《煙臺大學學報》（哲學社會科學版）2016 年第 4 期。
205. 李忠華：《小乘佛教對西雙版納傣族封建法律制度的影響》，《雲南社會科學》2003 年第 3 期。
206. 李自國：《“一帶一路”願景下民心相通的交融點》，《新疆師範大學學報》（哲學社會科學版）2016 年第 3 期。
207. 梁昊光：《“一帶一路”如何走得通、走得遠、走得久》，《人民論壇·學術前沿》2017 年第 8 期。
208. 梁經偉、文淑惠、杜洪燕：《“一帶一路”戰略下中國與周邊國家經濟聯動關係研究》，《地域研究與開發》2016 年第 3 期。
209. 廖大珂：《二戰後馬來西亞的閩商》，《閩商文化研究》2013 年第 2 期。
210. 廖澤芳、李婷、程雲潔：《中國與“一帶一路”沿線國家貿易暢通障礙及潛力分析》，《上海經濟研究》2017 年第 1 期。
211. 林如鵬、劉佩：《“一帶一路”願景下中國企業海外形象傳播的危機溝通策略》，《南京社會科學》2015 年第 7 期。
212. 林欣：《高校智庫服務“一帶一路”戰略存在的問題與對策》，《黑龍江高教

研究》2016 年第 9 期。

213. 林勇：《“一帶一路”背景下外語職業教育人才培養研究與思考——以我國東盟地區小語種人才培養儲備為例》，《職教論壇》2017 年第 35 期。
214. 藺捷：《從金融規制權解讀自貿區戰略與“一帶一路”戰略的對接和融合》，《當代法學》2017 年第 2 期。
215. 凌勝利：《“一帶一路”的戰略過程屬性分析》，《國際論壇》2017 年第 1 期。
216. 劉愛嬌：《基於雲平臺的瀾湄國家多語言聯合警務培訓平臺設計》，《雲南警官學院學報》2017 年第 2 期。
217. 劉昌明、孫雲飛：《中國“一帶一路”戰略的國際反響與應對策略》，《山東社會科學》2015 年第 8 期。
218. 劉超先：《漢譯英的先驅辜鴻銘》，《中國翻譯》1991 年第 2 期。
219. 劉崇獻：《“一帶一路”物流建設障礙及其對策探討》，《現代經濟探討》2016 年第 1 期。
220. 劉丁、蘇桑蘭·文色拉欣：《“一帶一路”戰略實施中的金融法律風險研究——以老撾為例》，《理論月刊》2017 年第 3 期。
221. 劉盾：《世界一流大學合作辦學新解及對我國“一帶一路”教育行動的啟示——以“耶魯-新加坡國立大學學院”為例》，《中國高教研究》2017 年第 7 期。
222. 劉複興：《做好與“一帶一路”戰略相適應的教育政策規劃研究》，《比較教育研究》2015 年第 6 期。
223. 劉海泉：《“一帶一路”戰略的安全挑戰與中國的選擇》，《太平洋學報》2015 年第 2 期。
224. 劉宏、張慧梅、範昕：《東南亞跨界華商組織與“一帶一路”戰略的建構和實施》，《南洋問題研究》2016 年第 4 期。
225. 劉洪鐸、蔡曉珊：《中國與“一帶一路”沿線國家的雙邊貿易成本研究》，《經濟學家》2016 年第 7 期。
226. 劉佳：《我國圖書版權貿易發展路徑探析——“一帶一路”戰略布局下的文化輸出》，《科技與出版》2016 年第 4 期。
227. 劉佳駿：《“一帶一路”戰略背景下中國能源合作新格局》，《國際經濟合作》2015 年第 10 期。
228. 劉進、劉真：《從人才流失到人才獲得——“一帶一路”沿線國家的機遇與挑戰》，《河北師範大學學報》（教育科學版）2017 年第 4 期。
229. 劉敬東：《“一帶一路”法治化體系構建研究》，《政法論壇》2017 年第 5 期。
230. 劉敬東：《構建公正合理的“一帶一路”爭端解決機制》，《太平洋學報》2017 年第 5 期。

231. 劉凌輝：《廣西交通互聯互通建設發展新成效與新思路》，《廣西經濟》2016 年第 6 期。
232. 劉閩浙：《〈中華人民共和國反洗錢法〉有效性研究》，《浙江金融》2017 年第 4 期。
233. 劉娜、劉山山：《“一帶一路”背景下我國影視作品對外傳播研究》，《黨建》2017 年第 3 期。
234. 劉清才、張偉：《中國“一帶一路”建設與全球治理——區域經濟合作的模式創新》，《天津師範大學學報》（社會科學版）2017 年第 2 期。
235. 劉瑞、崔華泰、奚春：《“一帶一路”戰略下人民幣區域化的路徑選擇》，《學習與探索》2015 年第 11 期。
236. 劉思恩、王樹春：《“一帶一路”研究成果概覽》，《俄羅斯東歐中亞研究》2016 年第 5 期。
237. 劉衛東：《“一帶一路”戰略的認識誤區》，《國家行政學院學報》2016 年第 1 期。
238. 劉文光：《雲南邊境縣社會治理面臨的突出問題與對策思考》，《雲南行政學院學報》2016 年第 4 期。
239. 劉小軍、張濱：《我國與“一帶一路”沿線國家跨境電商物流的協作發展》，《中國流通經濟》2016 年第 5 期。
240. 劉曉希：《“一帶一路”：中國電影發展的新機遇與新使命》，《當代文壇》2015 年第 6 期。
241. 劉欣路、許婷：《民心相通需要“小語種”的支撐》，《對外傳播》2017 年第 4 期。
242. 劉豔紅：《“一帶一路”背景下的大學國際交流與合作》，《黑龍江高教研究》2016 年第 3 期。
243. 劉再起、王蔓莉：《“一帶一路”戰略與中國參與全球治理研究——以話語權和話語體系為視角》，《學習與實踐》2016 年第 4 期。
244. 劉振林：《中國對“一帶一路”沿線國家直接投資現狀與成因研究》，《國際貿易》2017 年第 5 期。
245. 劉志民、劉路、胡順順：《“一帶一路”沿線 73 國高等教育大眾化進程分析》，《比較教育研究》2016 年第 4 期。
246. 柳建文：《“一帶一路”背景下國外非政府組織與中國的國際區域合作》，《外交評論》（外交學院學報）2016 年第 5 期。
247. 柳建文：《“一帶一路”背景下我國國際次區域合作問題研究》，《國際論壇》2017 年第 3 期。
248. 柳建文：《機遇、挑戰和對策：民族地區如何推進一帶一路》，《貴州社會科學》2016 年第 10 期。
249. 柳建文：《試論一帶一路與民族地區的地方合作》，《廣西民族研究》2016

- 年第 5 期。
250. 龍保貴：《滇越瑤族“度戒”的文化內涵和社會功能》，《宗教學研究》2013 年第 1 期。
251. 盧安、董傳銀：《“一帶一路”戰略中讀者取向的譯介出版策略》，《出版發行研究》2016 年第 4 期。
252. 盧光盛、金珍：《“一帶一路”框架下大湄公河次區域合作升級版》，《國際展望》2015 年第 5 期。
253. 盧國學：《中國企業“走出去”的風險與控制——從綜合安全視角審視中國的“一帶一路”建設》，《東南亞研究》2015 年第 6 期。
254. 盧偉、公丕萍、李大偉：《中國—中南半島經濟走廊建設的主要任務及推進策略》，《經濟縱橫》2017 年第 2 期。
255. 羅聖榮、徐秀良：《緬甸的外資政策改革及其效果評析》，《和平與發展》2016 年第 6 期。
256. 羅煜、王芳、陳熙：《制度質量和國際金融機構如何影響 PPP 項目的成效——基於“一帶一路”46 國經驗數據的研究》，《金融研究》2017 年第 4 期。
257. 駱永昆：《“一帶一路”倡議在東南亞的進展、成果和前景》，《國際研究參考》2017 年第 5 期。
258. 呂文利：《論雲南在“一帶一路”建設中的戰略定位——從交通基礎設施建設的視角》，《雲南社會科學》2015 年第 4 期。
259. 馬博：《“一帶一路”與印度尼西亞“全球海上支點”的戰略對接研究》，《國際展望》2015 年第 6 期。
260. 馬春華：《“一帶一路”類研究報告出版狀況分析》，《出版發行研究》2017 年第 7 期。
261. 馬述忠、劉夢恒：《中國對“一帶一路”直接投資的制約因素與策略選擇》，《新視野》2017 年第 1 期。
262. 馬相東、王躍生：《“一帶一路”建設與中國出口市場多元化新發展》，《中共中央黨校學報》2017 年第 2 期。
263. 馬翔、李雪豔：《“一帶一路”戰略背景下的資金融通問題研究》，《內蒙古社會科學（漢文版）》2016 年第 1 期。
264. 馬學禮：《“一帶一路”倡議的規則型風險研究》，《亞太經濟》2015 年第 6 期。
265. 馬一：《晚清駐外領事中的華商僑領》，《東南亞縱橫》2011 年第 10 期。
266. 馬遠、徐俐俐：《“一帶一路”沿線國家天然氣貿易網絡結構及影響因素》，《世界經濟研究》2017 年第 3 期。
267. 馬昀：《“一帶一路”建設中的風險管控問題》，《政治經濟學評論》2015 年第 4 期。
268. 瑪格利特·黃：《緬甸佛教與王權》，《南洋問題研究》2006 年第 2 期。

269. 梅贊賓、汝宜紅、宋志剛：《一帶一路背景下中國物流企業的國際化路徑》，《中國流通經濟》2016年第9期。
270. 孟勤國、餘衛：《“一帶一路”與建設工程合同國際化》，《江西社會科學》2016年第2期。
271. 苗吉：《“一帶一路”倡議：預期管理、風險規避及戰略應對》，《世界經濟與政治論壇》2017年第3期。
272. 納文匯：《“一帶一路”建設和重構新南方絲綢之路語境中的宗教文化建設與調適》，《雲南社會科學》2015年第3期。
273. 倪沙、王永興、景維民：《中國對“一帶一路”沿線國家直接投資的引力分析》，《現代財經（天津財經大學學報）》2016年第5期。
274. 聶丹：《“一帶一路”亟需語言資源的互聯互通》，《人民論壇·學術前沿》2015年第22期。
275. 聶娜：《中國參與共建“一帶一路”的對外投資風險來源及防範機制》，《當代經濟管理》2016年第9期。
276. 聶震寧：《關於制定“一帶一路”出版業走出去相關規劃的思考》，《科技與出版》2016年第10期。
277. 寧賦魁：《推動東盟互聯互通，對接“一帶一路”》，《中國投資》2017年第4期。
278. 牛建宏：《“一帶一路”戰略背景下臨滄邊境經濟合作區面臨的機遇與挑戰》，《雲南行政學院學報》2016年第6期。
279. 歐建峰：《廣西參與“一帶一路”建設的重點方向及策略》，《廣西社會科學》2016年第4期。
280. 歐陽國亮：《我國出現的幾類新型涉毒隱語研究》，《中國刑警學院學報》2017年第2期。
281. 彭秀芳、林森、曾令斌、蔣學校：《“一帶一路”戰略與交通行業人才培養》，《高教發展與評估》2017年第2期。
282. 錢華生：《中國對柬埔寨服裝業投資的幾個問題》，《對外經貿實務》2014年第3期。
283. 喬世政：《“一帶一路”背景下高端設備制造業的發展路徑》，《宏觀經濟管理》2016年第7期。
284. 丘斌：《反洗錢法律體系的發展》，《中國金融》2016年第22期。
285. 任才茂：《論中越邊境瑤族度戒文化與和諧社會的構建》，《廣西社會科學》2013年第8期。
286. 任貴祥：《泰國僑領蟻光炎抗日救國史事述評》，《抗日戰爭研究》1999年第4期。
287. 任虎：《中國與“一帶一路”沿線國家能源合作法律制度研究》，《國際經濟合作》2016年第9期。

288. 任志宏：《“一帶一路”戰略與人民幣國際化的機遇、障礙及路徑》，《華南師範大學學報》（社會科學版）2016 年第 3 期。
289. 阮思陽、李宇薇：《瀾滄江—湄公河國際水運通道建設研究》，《廣西社會科學》2016 年第 6 期。
290. 阮曰草、龍遍紅、凌德權：《越南學者看“一帶一路”》，《東南亞縱橫》2016 年第 2 期。
291. 薩礎日娜：《民族地區對接“一帶一路”沿線國家發展戰略研究》，《廣西民族研究》2016 年第 6 期。
292. 申來津、黃河：《日本對“一帶一路”倡議的認知及其對中國的啟示》，《社會主義研究》2017 年第 2 期。
293. 沈夢溪：《“一帶一路”基礎設施建設的資金瓶頸和應對之策》，《國際貿易》2016 年第 11 期。
294. 沈夢溪：《國家風險、多邊金融機構支持與 PPP 項目融資的資本結構——基於“一帶一路”PPP 項目數據的實證分析》，《經濟與管理研究》2016 年第 11 期。
295. 沈銘輝、張中元：《中國境外經貿合作區：“一帶一路”上的產能合作平臺》，《新視野》2016 年第 3 期。
296. 沈騎：《“一帶一路”倡議下國家外語能力建設的戰略轉型》，《雲南師範大學學報（哲學社會科學版）》2015 年第 5 期。
297. 沈雁昕：《2015 年境外媒體關於“一帶一路”的評述》，《紅旗文稿》2016 年第 1 期。
298. 施展：《世界曆史視野下的“一帶一路”戰略》，《俄羅斯研究》2015 年第 3 期。
299. 石儉平：《外國法查明：“一帶一路”背景下的新思考》，《理論與現代化》2016 年第 6 期。
300. 時秀梅、孫梁：《“一帶一路”中私人部門參與 PPP 項目的影響因素研究》，《財經問題研究》2017 年第 5 期。
301. 舒歡：《“一帶一路”重大工程建設正面形象的輿論營造研究》，《南京社會科學》2016 年第 11 期。
302. 宋明順、楊銘、餘曉、張梁：《“一帶一路”設施聯通下的鐵路標準體系研究》，《中國標準化》2018 年第 11 期。
303. 宋清潤：《緬甸大選後局勢分析》，《國際研究參考》2016 年第 5 期。
304. 宋清潤：《緬甸當前對華認知特點及其走勢》，《公共外交季刊》2014 年第 4 期。
305. 宋錫祥、朱柏燃：《“一帶一路”戰略下完善我國外國法查明機制的法律思考》，《上海財經大學學報》2017 年第 4 期。
306. 宋錫祥、朱柏燃：《“一帶一路”戰略下我國開展國際民商事司法協助的法律

- 思考》，《上海大學學報》（社會科學版）2017 年第 3 期。
307. 宋元勝：《泛亞鐵路西通道研究》，《中國鐵路》2016 年第 9 期。
308. 宋澤楠：《“一帶一路”背景下西南少數民族地區的開放型發展——以廣西為例》，《廣西民族研究》2015 年第 3 期。
309. 蘇娟：《“一帶一路”與中國文化安全：挑戰與應對》，《東南亞研究》2017 年第 3 期。
310. 蘇麗鋒、李俊傑：《“一帶一路”沿線國家教育對經濟增長影響效應分析——基於地域和收入水平的分類比較》，《教育與經濟》2017 年第 2 期。
311. 蘇慶義：《中國加強與“一帶一路”沿線國家經貿聯系的政策思考》，《國際貿易》2017 年第 4 期。
312. 隋廣軍、黃亮雄、黃興：《中國對外直接投資、基礎設施建設與“一帶一路”沿線國家經濟增長》，《廣東財經大學學報》2017 年第 1 期。
313. 孫發友、陳旭光：《“一帶一路”話語的媒介生產與國家形象建構》，《西南民族大學學報》（人文社科版）2016 年第 11 期。
314. 孫吉勝：《國家外語能力建設與“一帶一路”的民心相通》，《公共外交季刊》，2016 年第 3 期。
315. 孫力：《“一帶一路”願景下政策溝通的著力點》，《新疆師範大學學報》（哲學社會科學版）2016 年第 3 期。
316. 孫現樸：《“一帶一路”與大周邊外交格局的重塑》，《雲南社會科學》2016 年第 3 期。
317. 孫伊然：《亞投行、“一帶一路”與中國的國際秩序觀》，《外交評論》（外交學院學報）2016 年第 1 期。
318. 孫翌：《建立跨境人民幣反假工作合作長效機制的探索——以西雙版納州為例》，《時代金融》2014 年第 29 期。
319. 譚暢：《“一帶一路”戰略下中國企業海外投資風險及對策》，《中國流通經濟》2015 年第 7 期。
320. 唐紅祥：《廣西參與“一帶一路”建設的戰略思考》，《廣西社會科學》2016 年第 1 期。
321. 唐娟莉：《“一帶一路”戰略下基礎設施建設與經濟增長的互動效應分析》，《統計與決策》2017 年第 8 期。
322. 唐小松、張自楚：《中國對周邊“一帶一路”沿線國家的公共外交》，《教學與研究》2016 年第 6 期。
323. 陶文昭：《習近平治國理政的科學思維》，《理論探索》2015 年第 4 期。
324. 田立加、高英彤：《“一帶一路”建設中的公共產品供給研究》，《晉陽學刊》2017 年第 4 期。
325. 田原、王志芳、孔維升、祁欣、範鵬輝、吳凝、幸瑜：《柬埔寨外向型經濟發展與中東經貿合作》，《國際經濟合作》2017 年第 6 期。

326. 田澤、許東梅：《我國對“一帶一路”沿線國家的投資效率與對策》，《經濟縱橫》2016年第5期。
327. 塗裕春、劉彤：《民族地區口岸經濟發展預判——基於“一帶一路”建設的分區域類型研究》，《西南民族大學學報》（人文社科版）2016年第1期。
328. 王博君、荀晶晶：《“一帶一路”框架下海合會國家與中國石油戰略的對接》，《西安財經學院學報》2017年第4期。
329. 王大可：《2015年“一帶一路”出版工作述評》，《科技與出版》2016年第5期。
330. 王大可：《中國出版助力“一帶一路”的趨勢與對策研究——基於“一帶一路”圖書出版的實證研究》，《科技與出版》2016年第10期。
331. 王剛：《“一帶一路”建設中的法律問題及法治機制構建》，《法學雜誌》2017年第2期。
332. 王國剛：《“一帶一路”：基於中華傳統文化的國際經濟理念創新》，《國際金融研究》2015年第7期。
333. 王海峰：《推進“一帶一路”倡議的國際經驗比較》，《國際貿易》2016年第6期。
334. 王海燕：《“一帶一路”視域下中亞國家經濟社會發展形勢探究》，《新疆師範大學學報》（哲學社會科學版）2015年第5期。
335. 王虎、李明江：《支持、參與和協調：新加坡在實施“一帶一路”倡議中的作用》，《南洋問題研究》2016年第4期。
336. 王娟娟、杜佳麟：《一帶一路經濟區跨境電子商務發展模式探索》，《中國流通經濟》2016年第9期。
337. 王娟娟、鄭浩然：《“一帶一路”區域通關一體化建設問題研究——基於跨境電商視角的分析》，《北京工商大學學報》（社會科學版）2017年第4期。
338. 王娟娟：《一帶一路經濟區現代物流體系構建》，《中國流通經濟》2016年第3期。
339. 王琨：《反洗錢法實踐中的制約因素》，《山西財經大學學報》，2016年第S2期。
340. 王立軍、邢源源、李翹楚：《“一帶一路”背景下東南亞漢語國際網站建設問題探析》，《圖書館學研究》2017年第6期。
341. 王領、胡曉濤：《“一帶一路”背景下中國企業主導的全球價值鏈構建》，《雲南社會科學》2017年第1期。
342. 王芊霖、程大為：《一帶一路倡議對全球貿易治理的貢獻》，《政治經濟學評論》2017年第3期。
343. 王倩：《“一帶一路”跨境貿易人民幣結算存在的問題及對策》，《經濟縱橫》2016年第12期。

344. 王勤：《東盟經濟共同體與“一帶一路”倡議》，《海外投資與出口信貸》2017年第1期。
345. 王士錄：《關於上座部佛教在古代東南亞傳播的幾個問題》，《東南亞縱橫》1993年第1期。
346. 王是業：《新形勢下與海合會國家開展“一帶一路”經貿合作的基礎、機遇和挑戰》，《國際論壇》2017年第4期。
347. 王樹文：《“一帶一路”PPP模式中風險分析及風險規避路徑選擇》，《東嶽論叢》2016年第5期。
348. 王燦、李迎迎：《“一帶一路”戰略下開展人文交流的邏輯起點與實現路徑》，《天津行政學院學報》2017年第3期。
349. 王素榮、付博：《“一帶一路”沿線國家公司所得稅政策及稅務籌劃》，《財經問題研究》2017年第1期。
350. 王維偉：《國際組織對“一帶一路”建設的參與》，《現代國際關係》2017年第5期。
351. 王文、劉英：《“一帶一路”完善國際治理體系》，《東北亞論壇》2015年第6期。
352. 王文俊、李軍：《“一帶一路”建設背景下廣西開放型經濟發展研究》，《廣西社會科學》2016年第9期。
353. 王曦：《“一帶一路”視域下方言資源價值發掘——以閩南方言為例》，《東南學術》2017年第4期。
354. 王翔宇：《文明變遷對“一帶一路”的影響分析》，《國際觀察》2016年第1期。
355. 王雪梅、趙雙花：《“一帶一路”背景下我國高校非通用語種專業建設：現狀、問題與對策》，《外語電化教學》2017年第2期。
356. 王亞軍：《“一帶一路”倡議的理論創新與典範價值》，《世界經濟與政治》2017年第3期。
357. 王延偉、侯建強、高增安：《國際新興洗錢威脅與我國反洗錢監管應對研究》，《金融與經濟》2017年第6期。
358. 王義桅、鄭棟：《“一帶一路”戰略的道德風險與應對措施》，《東北亞論壇》2015年第4期。
359. 王義桅：《“一帶一路”的國際話語權探析》，《探索》2016年第2期。
360. 王義桅：《“一帶一路”的文明解析》，《新疆師範大學學報》（哲學社會科學版）2016年第1期。
361. 王義桅：《“一帶一路”的中國智慧》，《中國高校社會科學》2017年第1期。
362. 王義桅：《論“一帶一路”的曆史超越與傳承》，《人民論壇·學術前沿》2015年第9期。

363. 王永中、李曦晨：《中國對“一帶一路”沿線國家直接投資的特征分析》，《國際稅收》2017年第5期。
364. 王友發、羅建強、周獻中：《近40年來中國與“一帶一路”國家科技合作態勢演變分析》，《科技進步與對策》2016年第24期。
365. 王躍生：《“一帶一路”與國際經濟合作的中國理念》，《中國高校社會科學》2016年第1期。
366. 王越：《一帶一路主要國家油氣投資環境分析與評價》，《工業技術經濟》2016年第9期。
367. 王貞力、林建宇：《泰國南傳上座部佛教與泰國政黨的互動關係研究》，《東南亞縱橫》2018年第3期。
368. 王震：《能源合作在“一帶一路”建設中的引領示範作用》，《人民論壇·學術前沿》2017年第9期。
369. 王志芳：《中國建設“一帶一路”面臨的氣候安全風險》，《國際政治研究》2015年第4期。
370. 王志遠：《“一帶一路”願景下貿易暢通的新視點》，《新疆師範大學學報(哲學社會科學版)》2016年第3期。
371. 王治來：《絲綢之路的曆史文化交流與“一帶一路”建設》，《西域研究》2017年第2期。
372. 王孜：《緬甸國務資政昂山素季》，《國際研究參考》2017年第1期。
373. 王子昌：《“一帶一路”戰略與華僑華人的邏輯連接》，《東南亞研究》2015年第3期。
374. 韋斐瓊：《“一帶一路”戰略紅利下跨境電商發展對策》，《中國流通經濟》2017年第3期。
375. 韋先澤、梁春香：《“金三角”地區新型毒品制販態勢及對策研究》，《廣西警官高等專科學校學報》2016年第5期。
376. 隗斌賢：《“一帶一路”背景下文化傳播與交流合作戰略及其對策》，《浙江學刊》2016年第2期。
377. 衛魏：《民心相通：東盟青年群體參與共建“一帶一路”的重要性研究》，《貴州民族研究》2021年第3期。
378. 衛志民：《“一帶一路”戰略：內在邏輯、難點突破與路徑選擇》，《學術交流》2015年第8期。
379. 魏格坤：《“一帶一路”背景下廣西通關便利化水平測評及分析》，《廣西社會科學》2017年第4期。
380. 魏貴華：《緬甸封建社會政權與教權（上座部佛教）的關係》，《東南亞縱橫》2002年Z1期。
381. 魏浩、巫俊：《中國從“一帶一路”沿線國家進口貿易發展的現狀與對策》，

《人民論壇·學術前沿》2017年第9期。

382. 魏暉：《“一帶一路”與語言互通》，《雲南師範大學學報》（哲學社會科學版）2015年第4期。
383. 溫來成、彭羽、王濤：《構建多元化投融資體系服務國家“一帶一路”戰略》，《稅務研究》2016年第3期。
384. 文君、蔣先玲：《用系統思維創新高校“一帶一路”國際化人才培養路徑》，《國際商務》（對外經濟貿易大學學報）2015年第5期。
385. 翁東玲：《“一帶一路”建設的金融支持與合作風險探討》，《東北亞論壇》2016年第6期。
386. 翁建彬：《一帶一路戰略構想與福建海上交通發展對策》，《福建交通科技》2017年第1期。
387. 吳楚克：《“一帶一路”戰略實施中地緣政治的不利因素及對策》，《雲南師範大學學報》（哲學社會科學版）2016年第2期。
388. 吳國培：《金融支持福建建設21世紀海上絲綢之路核心區之戰略思考》，《福建金融》2016年第1期。
389. 吳弘、祁琳：《“一帶一路”戰略下人民幣國際化風險的法律控制》，《新金融》2017年第1期。
390. 吳建南、楊若愚：《中國與“一帶一路”國家的科技合作態勢研究》，《科學學與科學技術管理》2016年第1期。
391. 吳麗萍、郭肖華：《“一帶一路”背景下福建高校國際化辦學現狀及對策研究》，《國家教育行政學院學報》2017年第6期。
392. 吳良萍、鐘健健、童燕龍：《自貿試驗區建設背景下銀行創新發展探析——以福建自貿試驗區福州片區為例》，《福建金融》2017年第4期。
393. 吳素霞：《國外政要學者媒體視域中的“一帶一路”戰略》，《毛澤東鄧小平理論研究》2016年第3期。
394. 吳先澤、陳慧：《“一帶一路”背景下廣西邊境民族語言生活調查》，《貴州民族研究》2016年第10期。
395. 吳應輝：《東南亞華文教育發展問題的表象、本質、措施與機遇》，《浙江師範大學學報》（社會科學版）2016年第1期。
396. 吳雲貴：《“一帶一路”戰略構想中的宗教文化因素》，《世界宗教文化》2017年第1期。
397. 吳志成、董柞壯：《“一帶一路”戰略實施中的中國海外利益維護》，《天津社會科學》2015年第6期。
398. 吳志成、韓笑：《“一帶一路”：以國際合作推進全球治理變革》，《人民論壇·學術前沿》2017年第8期。
399. 伍宸、宋永華、趙倩：《跨境合作辦學中博雅教育創新研究——以耶魯-新加坡國立大學學院為例》，《比較教育研究》2017年第5期。

400. 伍琳、李麗琴：《“一帶一路”戰略下福建投資東盟的產業選擇——基於貿易的競爭性與互補性》，《福建論壇》（人文社會科學版）2015 年第 12 期。
401. 夏先良：《構築“一帶一路”國際產能合作體制機制與政策體系》，《國際貿易》2015 年第 11 期。
402. 夏先良：《開創世界經濟開放、包容和可持續發展新局面——“一帶一路”的劃時代戰略意義》，《人民論壇·學術前沿》2017 年第 9 期。
403. 夏一東、張維：《二戰後越南海上軍事戰略的演變》，《國際研究參考》2017 年第 3 期。
404. 向鵬成、羅文竹、嚴雅馨：《中泰鐵路項目受挫的教訓與啟示》，《國際經濟合作》2017 年第 1 期。
405. 肖晞、馬程：《“一帶一路”中的風險與中國作為：一種社會網絡的分析視角》，《探索》2016 年第 2 期。
406. 謝明華、楊明珠：《“一帶一路”油氣通道建設的地緣政治和安全風險》，《探索》2016 年第 2 期。
407. 謝卓華：《“一帶一路”背景下廣西對接東盟文化產業發展研究》，《廣西社會科學》2016 年第 3 期。
408. 辛越優、倪好：《國際化人才聯通“一帶一路”：角色、需求與策略》，《高校教育管理》2016 年第 4 期。
409. 邢光遠、汪應洛：《“一帶一路”教科文先行的戰略思考與資金保障》，《西安交通大學學報》（社會科學版）2016 年第 1 期。
410. 邢麗菊：《推進“一帶一路”人文交流：困難與應對》，《國際問題研究》2016 年第 6 期。
411. 邢欣、張全生：《“一帶一路”倡議下的語言需求與語言服務》，《中國語文》2016 年第 6 期。
412. 熊嘉逸：《“一帶一路”戰略下高職發展的困境及出路——以“中國-東盟教育合作”為例》，《中國高校科技》2017 年第 7 期。
413. 徐宏瀟、趙碩剛：《“一帶一路”倡議的世界曆史性依據》，《社會主義研究》2016 年第 1 期。
414. 徐坡嶺、劉來會：《“一帶一路”願景下資金融通的突破點》，《新疆師範大學學報（哲學社會科學版）》2016 年第 3 期。
415. 徐紹華、蔡春玲、李海櫻：《從心開始：中國與東南亞南亞國家民心相通的對策思路》，《創新》2017 年第 2 期。
416. 徐玉梅、杜鵑：《“一帶一路”戰略下我國與沿線國家國際多式聯運經營人責任協調探析——以“最小網狀責任形式”為視角》，《學習與探索》2017 年第 8 期。
417. 徐兆壽、閆倩：《關於國家理想的“大說”——由紀錄片《一帶一路》說開去》，《現代傳播》（中國傳媒大學學報）2017 年第 7 期。

418. 許嬌、陳坤銘、楊書菲、林昱君：《“一帶一路”交通基礎設施建設的國際經貿效應》，《亞太經濟》2016年第3期。
419. 許利平、王曉玲：《“一帶一路”與習近平的外交戰略思想》，《北京工業大學學報（社會科學版）》2016年第4期。
420. 許培源、陳乘風：《馬來西亞在“海上絲綢之路”建設中的角色》，《亞太經濟》2016年第5期。
421. 許尚豪、康健：《跨國民事訴訟中臨時性救濟問題研究——兼論“一帶一路”視角下臨時性救濟制度的構建》，《理論探索》2017年第3期。
422. 許閑：《“一帶一路”防災減災合作：挑戰與應對》，《國際問題研究》2017年第1期。
423. 羊雋芳、劉棟、範曉芸：《淺析來華留學生校友工作對“一帶一路”民心相通的促進作用》，《公共外交季刊》，2021年第1期。
424. 楊達：《秩序完善、地緣緩和、治理提升：“一帶一路”的國際政治理論新解》，《貴州社會科學》2017年第5期。
425. 楊道玲、王璟璿、李祥麗：《“一帶一路”沿線國家信息基礎設施發展水平評估報告》，《電子政務》2016年第9期。
426. 楊惠：《建立中越跨境人民幣反假合作機制的思考——以雲南省紅河州為例》，《區域金融研究》2017年第3期。
427. 楊麗花、周麗萍、翁東玲：《絲路基金、PPP與“一帶一路”建設——基於博弈論的視角》，《亞太經濟》2016年第2期。
428. 楊麗萍：《“一帶一路”建設進程中壯語教育的新機遇和新使命》，《民族教育研究》2017年第4期。
429. 楊琦、郭新榜、郭樹華：《古西南絲綢之路對“一帶一路”建設的借鑒與啟示》，《學術探索》2016年第4期。
430. 楊恕：《關於推進“一帶一路”建設教育交流合作的戰略思考》，《比較教育研究》2015年第6期。
431. 楊思靈：《“一帶一路”倡議下中國與沿線國家關係治理及挑戰》，《南亞研究》2015年第2期。
432. 楊文、楊婧：《“一帶一路”戰略下的人民幣國際化出路》，《現代經濟探討》2017年第6期。
433. 楊學政：《南傳上座部佛教在中國與南亞、東南亞各國文化經濟交流中的作用》，《雲南社會科學》1994年第2期。
434. 楊亞平、高玥：《“一帶一路”沿線國家的投資選址——制度距離與海外華人網絡的視角》，《經濟學動態》2017年第4期。
435. 楊洋、劉曉希：《國家政策下的中國電影產業分析——以“一帶一路”為例》，《當代文壇》2016年第5期。

436. 楊卓娟：《推進“一帶一路”建設，深化中老務實合作》，《中國—東盟研究》2018年第2期。
437. 姚寶權：《“一帶一路”視域下出版走出去的問題、優勢與路徑選擇》，《中國出版》2015年第17期。
438. 姚陳敏、葉前林、何倫志：《“一帶一路”戰略下我國口岸發展趨勢、機遇與挑戰》，《寧夏社會科學》2016年第5期。
439. 姚璐、歐陽皓玥：《邊境對“一帶一路”戰略支點性作用探析》，《教學與研究》2017年第2期。
440. 姚戰琪：《“一帶一路”戰略下我國對外直接投資效率的影響因素及區位選擇》，《經濟縱橫》2016年第12期。
441. 葉均：《南傳上座部佛教源流及其主要文獻略講》，《法音》1987年第2期。
442. 葉修群：《“一帶一路”戰略下我國自由貿易園區的貿易效應研究》，《廣東財經大學學報》2016年第2期。
443. 葉陽平、馬文聰、張光宇：《中國與“一帶一路”沿線國家科技合作現狀研究——基於專利和論文的比較分析》，《圖書情報知識》2016年第4期。
444. 伊繼東、王昆來、段從宇：《“一帶一路”戰略下雲南國門大學建設發展的思考》，《雲南師範大學學報》（哲學社會科學版）2017年第2期。
445. 佚名：《2016年中國衛星應用若干重大進展》，《衛星應用》2017年第1期。
446. 佚名：《孔子學院助推“一帶一路”建設大有可為》，《孔子學院》2017年第1期。
447. 佚名：《孔子學院助推“一帶一路”民心相通》，《孔子學院》2017年第2期。
448. 佚名：《緬甸經濟與商業環境風險分析報告》，《國際融資》，2017年第7期。
449. 於津平、顧威：《“一帶一路”建設的利益、風險與策略》，《南開學報》（哲學社會科學版）2016年第1期。
450. 於立新、裘瑩：《中國“一帶一路”戰略布局思考》，《國際貿易》2016年第1期。
451. 餘瑩：《我國對外基礎設施投資模式與政治風險管控——基於“一帶一路”地緣政治的視角》，《經濟問題》2015年第12期。
452. 餘增濤、韋素瓊、林澤楠：《福建省交通優勢度與經濟水平協調發展研究》，《福建師範大學學報》（自然科學版）2017年第2期。
453. 俞雲平：《福建移民與中華文化在泰國的傳播》，《南洋問題研究》1999年第3期。
454. 袁佳：《人民幣在“一帶一路”建設中的運用方式及路徑》，《國際經濟合作》2016年第5期。

455. 雲建輝、朱耀順：《“一帶一路”背景下雲南高校面向南亞東南亞留學生教育發展研究》，《雲南農業大學學報》（社會科學）2017 年第 1 期。
456. 翟昆、王麗娜：《一帶一路背景下的中國—東盟民心相通現狀實證研究》，《雲南師範大學學報》（哲學社會科學版）2016 年第 6 期。
457. 翟昆：《“一帶一路”建設的戰略思考》，《國際觀察》2015 年第 4 期。
458. 詹姆斯·林奇、詹姆斯·萊瑟、約翰·庫尼、周璞芬：《緬甸交通運輸業評估》，《國際研究參考》2013 年第 3 期。
459. 詹小美：《“一帶一路”文明互鑒的空間延展》，《陝西師範大學學報》（哲學社會科學版）2017 年第 4 期。
460. 張濱、黃波、樊娉：《“一帶一路”背景下我國海陸聯運建設與發展》，《中國流通經濟》2015 年第 6 期。
461. 張超、張曉明：《“一帶一路”戰略的國際爭端解決機制研究》，《南洋問題研究》2017 年第 2 期。
462. 張超：《“一帶一路”戰略與國際制度體系的變革》，《理論探索》2017 年第 3 期。
463. 張翠方：《“一帶一路”建設背景下廣西與東盟教育交流研究》，《廣西社會科學》2017 年第 4 期。
464. 張帆、餘淼傑、俞建拖：《“一帶一路”與人民幣國際化的未來》，《人民論壇·學術前沿》2017 年第 9 期。
465. 張弘：《“一帶一路”戰略中的政治風險研究邏輯與方法》，《北京工業大學學報》（社會科學版）2016 年第 4 期。
466. 張會清：《中國與“一帶一路”沿線地區的貿易潛力研究》，《國際貿易問題》2017 年第 7 期。
467. 張繼業：《日本推動東盟國家互聯互通建設的政策分析》，《現代國際關係》2017 年第 3 期。
468. 張家壽：《廣西參與“一帶一路”對外開放戰略布局的路徑研究》，《經濟研究參考》2016 年第 8 期。
469. 張建平、樊子嫣：《“一帶一路”國家貿易投資便利化狀況及相關措施需求》，《國家行政學院學報》2016 年第 1 期。
470. 張劍光、張鵬：《中國與“一帶一路”國家的貿易效率與影響因素研究》，《國際經貿探索》2017 年第 8 期。
471. 張靜：《關聯與通達：“一帶一路”助推中國國際認同研究》，《探索》2017 年第 2 期。
472. 張可雲、蔡之兵：《“一帶一路”戰略的政策保障視角研究》，《華南師範大學學報》（社會科學版）2015 年第 5 期。
473. 張雷、甄鑫：《“一帶一路”戰略與我國影視劇國際傳播路徑創新》，《電視研究》2017 年第 2 期。

474. 張磊：《“一帶一路”戰略與中國少數民族地區社會經濟發展》，《中央民族大學學報》（哲學社會科學版）2016年第4期。
475. 張蕾蕾：《民心相通與文明的共融互鑒——“一帶一路”倡議中的宗教因素分析》，《廣東省社會主義學院學報》，2021年第2期。
476. 張理娟、張曉青、薑涵、劉暢：《中國與“一帶一路”沿線國家的產業轉移研究》，《世界經濟研究》2016年第6期。
477. 張立國：《區域協同與跨域治理：“一帶一路”中的邊疆非傳統安全治理》，《廣西民族研究》2016年第4期。
478. 張利滿：《“一帶一路”沿線國家跨文化交際規約研究》，《中國海洋大學學報》（社會科學版）2017年第3期。
479. 張玲、張萬洪：《“一帶一路”倡議中的民間外交——基於緬甸田野調查的反思》，《上海對外經貿大學學報》2017年第3期。
480. 張日培、劉思靜：《“一帶一路”語言規劃與全球語言生活治理》，《新疆師範大學學報》（哲學社會科學版）2017年第6期。
481. 張日培：《服務於“一帶一路”的語言規劃構想》，《雲南師範大學學報》（哲學社會科學版）2015年第4期。
482. 張瑞麗、徐志亮：《構建中老命運共同體的雲南方案：跨境民心相通的視角分析》，《普洱學院學報》，2020年第1期。
483. 張閃閃、孫少岩：《“一帶一路”背景下我國未來經濟增長潛力研究》，《雲南財經大學學報》2017年第4期。
484. 張生玲、魏曉博、張晶傑：《“一帶一路”戰略下中國能源貿易與合作展望》，《國際貿易》2015年第8期。
485. 張偉玉、黃德海：《“一帶一路”視域下僑務工作的轉型路徑、合作機制與模式創新》，《東南亞研究》2017年第4期。
486. 張文本：《“一帶一路”和亞投行的政治意義》，《政治經濟學評論》2015年第4期。
487. 張祥建、何駿：《基於戰略性視角重塑“一帶一路”發展新思路》，《當代經濟管理》2017年第4期。
488. 張曉君、陳喆：《“一帶一路”區域投資爭端解決機制的構建》，《學術論壇》2017年第3期。
489. 張曉君：《“一帶一路”戰略下自由貿易區網絡構建的挑戰與對策》，《法學雜誌》2016年第1期。
490. 張曉磊、張二震：《“一帶一路”戰略的恐怖活動風險及中國對策》，《國際貿易》2016年第3期。
491. 張新平、楊榮國：《“一帶一路”公共外交的目標、挑戰與路徑》，《思想理論教育導刊》2016年第6期。

492. 張鑫、王志遠：《“一帶一路”戰略下中越跨境勞務合作研究》，《價格月刊》2017年第6期。
493. 張鑫：《中國-東盟跨境次區域商貿流通一體化研究》，《商業經濟研究》2017年第7期。
494. 張學強、張軍曆：《論“一帶一路”戰略背景下的語言政策動力》，《西南民族大學學報（人文社科版）》2017年第8期。
495. 張亞光：《“一帶一路”：從曆史到現實的邏輯》，《東南學術》2016年第3期。
496. 張應龍：《檳城之菩提——華人與馬來西亞佛教的發展》，《中國宗教》2003年第8期。
497. 張永帥：《“一帶一路”與雲南對外經濟發展》，《學術探索》2016年第7期。
498. 張勇鋒：《民心相通析論》，《現代傳播》（中國傳媒大學學報），2021年第9期。
499. 張語洋、周星：《“一帶一路”語境下“絲綢之路”電視紀錄片的跨文化傳播》，《中國電視》2015年第11期。
500. 張治國：《“一帶一路”建設中的語言問題》，《語言文字應用》2016年第4期。
501. 章文光、田茂運：《“一帶一路”建設與民族地區經濟發展契合性分析》，《新視野》2017年第2期。
502. 趙會榮：《“一帶一路”學術研究的現狀、問題與展望》，《俄羅斯東歐中亞研究》2017年第2期。
503. 趙靜、於豪諒：《“一帶一路”背景下中國-東盟貿易暢通情況研究》，《經濟問題探索》2017年第7期。
504. 趙可金：《“一帶一路”的中國方略研究》，《新疆師範大學學報》（哲學社會科學版）2016年第1期。
505. 趙達夫：《“一帶一路”的戰略構想與絲綢之路的文化傳統》，《甘肅社會科學》2015年第6期。
506. 趙立慶：《“一帶一路”戰略下文化交流的實現路徑研究》，《學術論壇》2016年第5期。
507. 趙明昊：《“一帶一路”建設的安全保障問題芻議》，《國際論壇》2016年第2期。
508. 趙世舉：《“一帶一路”建設的語言需求及服務對策》，《雲南師範大學學報》（哲學社會科學版）2015年第4期。
509. 趙書博、胡江雲：《“一帶一路”戰略構想下完善我國企業境外投資所得稅制的思考》，《管理世界》2016年第11期。
510. 趙天睿、孫成伍、張富國：《“一帶一路”戰略背景下的區域經濟發展機遇與

- 挑戰》，《經濟問題》2015 年第 12 期。
511. 趙小雅：《“一帶一路”：增進教育合作交流的廣度和深度——訪教育部國際合作與交流司司長許濤》，《中國民族教育》2017 年第 1 期。
512. 趙永華、王碩：《全球治理視閥下“一帶一路”的媒體合作：理論、框架與路徑》，《國際新聞界》2016 年第 9 期。
513. 趙玉宏：《“一帶一路”戰略下我國影視文化產品“走出去”策略研究》，《現代傳播（中國傳媒大學學報）》2016 年第 2 期。
514. 趙志輝、畢敬：《“一帶一路”：曆史的傳承與超越》，《江海學刊》2016 年第 2 期。
515. 甄曉英、馬繼民：《“一帶一路”戰略下西部地區的對外開放與機制創新》，《貴州社會科學》2017 年第 1 期。
516. 鄭剛、劉金生：《“一帶一路”戰略中教育交流與合作的困境及對策》，《比較教育研究》2016 年第 2 期。
517. 鄭剛、馬樂：《“一帶一路”戰略與來華留學生教育：基於 2004-2014 的數據分析》，《教育與經濟》2016 年第 4 期。
518. 鄭會、胡列曲：《泛亞鐵路融資模式研究》，《亞太經濟》2013 年第 2 期。
519. 鄭劍：《正確把握“一帶一路”對外宣介中的幾個關係》，《人民論壇》2017 年第 19 期。
520. 鄭磊：《中國出版機構應開拓“一帶一路”圖書市場——兼談國家“絲路書香工程”》，《科技與出版》2016 年第 10 期。
521. 鄭士鵬：《一帶一路建設中文化交流機制的構建》，《學術交流》2015 年第 12 期。
522. 中共雲南省委黨校課題組：《雲南沿邊口岸開發開放政策銜接研究》，《中共雲南省委黨校學報》2015 年第 2 期。
523. 中國農業銀行國際金融部課題組：《泛亞鐵路的意義、困境及市場機遇研究》，《農村金融研究》2015 年第 6 期。
524. 鐘飛騰：《“一帶一路”、新型全球化與大國關係》，《外交評論》（外交學院學報）2017 年第 3 期。
525. 鐘瑞添，張才聖：《21 世紀海上絲綢之路戰略支點銜接問題研究——以中國（廣西）與東盟為視角》，《廣西社會科學》2017 年第 1 期。
526. 周超文：《福建省建設 21 世紀海上絲綢之路核心區對廣西的啟示》，《廣西經濟》2016 年第 8 期。
527. 周方治：《“一帶一路”建設與中泰戰略合作：機遇、挑戰與建議》，《南洋問題研究》2016 年第 4 期。
528. 周方治：《“一帶一路”視野下中國-東盟合作的機遇、瓶頸與路徑——兼論中泰戰略合作探路者作用》，《南洋問題研究》2015 年第 3 期。

529. 周方治：《中國與東南亞國家互聯互通現狀評估與策略選擇》，《中國發展觀察》2017 年第 22 期。
530. 周方銀：《“一帶一路”面臨的風險挑戰及其應對》，《國際觀察》2015 年第 4 期。
531. 周穀平、闕閱：《“一帶一路”戰略的人才支撐與教育路徑》，《教育研究》2015 年第 10 期。
532. 周穀平、羅弦：《推進中國-東盟高等教育合作的意義與策略——基於“一帶一路”的視角》，《高等教育研究》2016 年第 10 期。
533. 周建明：《21 世紀海上絲綢之路視角下的廣西與東盟貿易》，《東南亞縱橫》2015 年第 11 期。
534. 周俊華、李玉曼：《緬北民族地方武裝沖突負向效應外溢下我國邊疆治理的對策》，《大理大學學報》2017 年第 3 期。
535. 周平：《“一帶一路”面臨的地緣政治風險及其管控》，《探索與爭鳴》2016 年第 1 期。
536. 周武：《論辜鴻銘》，《福建論壇》（文史哲版）1989 年第 2 期。
537. 周新：《“一帶一路”戰略下瀾滄江-湄公河貨運法律沖突研究》，《法學雜誌》2017 年第 2 期。
538. 周豔：《新形勢下廣西推進 PPP 模式發展的難點與關鍵》，《廣西經濟》2016 年第 10 期。
539. 朱大偉：《“9·11”後新加坡的海上恐怖主義關切及其戰略因應》，《亞太安全與海洋研究》2017 年第 4 期。
540. 朱剛：《“一帶一路”倡議與非物質文化遺產保護的國際合作》，《西北民族研究》2017 年第 3 期。
541. 朱鵬頤、施婉妮：《“一帶一路”戰略提振福建企業國際競爭力的思考》，《福建論壇（人文社會科學版）》2015 年第 2 期。
542. 朱天明：《“一帶一路”建設促進區域協調發展的機制與路徑》，《中共中央黨校學報》2017 年第 2 期。
543. 朱廷珺、孫睿：《“一帶一路”沿線西部省份開放型經濟運行效率研究》，《經濟經緯》2016 年第 2 期。
544. 朱為群、劉鵬：《“一帶一路”國家稅制結構特征分析》，《稅務研究》2016 年第 7 期。
545. 竺彩華：《世界經濟發展新態勢與“一帶一路”建設》，《太平洋學報》2017 年第 5 期。
546. 莊嚴：《“一帶一路”背景下優化廣西面向東盟國際傳播策略研究》，《廣西經濟管理幹部學院學報》2016 年第 1 期。

547. 自治區黨委宣傳部理論學習中心組：《著力提升面向東盟的國際傳播能力》，《當代廣西》2017 年第 9 期。

四、中文報道

1. 筆鋒：《中寮交付動車泛亞鐵路可期》，《南洋商報》（馬來西亞）2021 年 11 月 3 日。
2. 荀少澄：《西方對“一帶一路”圍獵計劃會成功嗎？》，《聯合早報》（新加坡）2021 年 7 月 30 日。
3. 蔡長春：《按股份制非法團購“越南新娘”》，《法制日報》（電子報）2017 年 7 月 15 日。
4. 蔡若愚：《泰中羅勇工業園：“一帶一路”上的民心相通故事》，《中國經濟導報》（數字報）2017 年 5 月 16 日。
5. 蔡永偉：《區域商務調查：近半受訪者不清楚“一帶一路”具體機遇》，《聯合早報》（新加坡）2017 年 8 月 16 日。
6. 柴剛：《中國邊合區為何叫好不叫賣？》，《中國經營報》2015 年 11 月 30 日。
7. 陳歡：《工行萬象分行成為老撾最大商業銀行》，《福建日報》（數字報）2016 年 8 月 31 日。
8. 陳勁禾：《與廈大合作本地私校明年推出“一帶一路”相關課程》，《聯合早報》（新加坡）2017 年 7 月 21 日。
9. 陳勁松：《中緬老聯手禁毒“金三角”毒害減輕》，《人民日報》（海外版）2016 年 4 月 19 日。
10. 陳婧：《人民幣累計清算總額，截至 7 月超過 170 萬億元》，《聯合早報》（新加坡）2017 年 8 月 30 日。
11. 陳婧：《雖坐擁天時地利，廣西跨境電商面對清關機制和運輸限制》，《聯合早報》（新加坡）2021 年 9 月 21 日。
12. 陳南：《福建檢驗檢疫局“單一窗口”原產地證申報端上線運行》，《中國國門時報》2016 年 8 月 1 日。
13. 陳文坪：《福建成了外交新“副都”》，《南洋商報》（馬來西亞）2021 年 4 月 9 日。
14. 陳曉琪：《探尋“一帶一路”的華僑故事》，《汕頭日報》2018 年 9 月 27 日。
15. 陳宇：《在越南經商得學會“隨機應變”》，《環球時報》2016 年 9 月 21 日。

16. 陳植：《金融科技機構布局東南亞第一步：新加坡為橋頭堡，收購業務牌照》，《21世紀經濟報道》2017年7月26日。
17. 崔昊：《廈門口岸首次進口越南芒果》，《廈門日報》2017年5月17日。
18. 崔啟斌、鄒晨輝：《新加坡 RQFII 額度擴至 1000 億，RQFII 總額度破萬億大關》，《北京商報》2015年11月18日。
19. 崔瑋祿：《越南中國問題專家杜進森認為，湄湄合作推動區域國家共享發展成果》，《經濟日報》2016年3月23日。
20. 單仁平：《新加坡的原有根基正在晃動斷裂》，《環球時報》2017年7月17日。
21. 鄧莎莎：《銀行保理：現狀、問題與發展路徑》，《銀行家》2017年6月5日。
22. 丁怡婷：《我國北鬥衛星導航進入米級定位時代》，《人民日報》（數字報）2017年3月1日。
23. 丁子、張志文：《為柬埔寨提供 1.6 萬個就業崗位，西港特區共享聯動紅利》，《人民日報》（數字報）2017年4月14日。
24. 丁子：《“一帶一路”助力柬中合作——訪柬埔寨金邊皇家大學校長鄭傑利》，《人民日報》（數字報）2016年10月26日。
25. 定軍、陳海銀：《瀾滄江——湄公河航運規劃啟動編制，有望成雲南新出海通道》，《21世紀經濟報道》2015年6月9日。
26. 薑煜：《上海海關全面啟動〈入境貨物檢驗檢疫證明〉電子化》，中國新聞社，2020年8月7日。
27. 杜蘭：《昂山素姬訪華續寫中緬“胞波”情誼》，《大公報》2016年8月25日。
28. 杜一菲：《張高麗會見新加坡副總理尚達曼》，《人民日報》（數字報）2017年6月30日。
29. 付強，齊彬：《老撾“中文熱”持續升溫》，中國新聞社 2016年9月6日。
30. 傅小強：《東南亞恐怖威脅亟須遏制》，《大眾日報》（數字報）2017年8月15日。
31. 葛昶：《雲南加強與新加坡產業對接》，《國際商報》（數字報）2017年6月23日。
32. 葛沖：《中緬簽原油管道運輸協議，習近平晤吳廷覺，強調涉核心利益問題相互支持》，《文匯報》2017年4月11日。

33. 耿諾：《“一帶一路”將惠及全球六成人口》，《北京日報》（數字報）2017年5月22日。
34. 穀業凱：《北門衛星導航系統占衛星導航核心產值七成》，《人民日報》（數字報）2017年5月18日。
35. 顧清揚：《為什麼世界發展需要“一帶一路”？》，《聯合早報》（新加坡）2019年11月7日。
36. 顧瓊娜：《為了新馬高鐵，日本在打哪些牌》，《第一財經日報》2016年8月11日。
37. 關晉勇：《中國駐柬埔寨大使熊波：中柬合作邁上新的曆史高度》，《經濟日報》2017年5月14日。
38. 郭超：《文化交流的光影之橋》，《光明日報》（數字報）2015年7月28日。
39. 郭迪：《29個中企項目確保緬甸全國用上電》，《中國貿易報》2016年2月18日。
40. 郭軍：《累計開行數達5000列，中國外運中歐班列實現新突破》，中國新聞社2021年11月12日。
41. 國家開發銀行：《國家開發銀行2020年度報告摘要》，《金融時報》2021年7月28日。
42. 韓成圓，朱海：《中老鐵路使老撾受益》，《雲南日報》（數字報）2016年8月30日。
43. 何立峰：《譜寫共建人類命運共同體新篇章——深入學習貫徹習近平主席在一帶一路國際合作高峰論壇上的重要講話精神》，《人民日報》（數字報）2017年5月26日。
44. 何無痕：《深化與新加坡合作發展》，《廈門日報》2017年7月28日。
45. 何惜薇：《尚穆根：新加坡應求新求變為“一帶一路”做貢獻》，《聯合早報》（新加坡）2017年8月29日。
46. 和佳：《“政策溝通”會議簽署32個合作協議，多國欲加快發展戰略對接》，《21世紀經濟報道》2017年5月16日。
47. 賀喜梅：《老撾一號通信衛星項目的N個首次——多維度解讀老撾一號通信衛星項目》，《中國航天報》2015年11月25日。
48. 洪麗君：《新加坡百年前報紙，報道廈門籍華僑善舉》，《廈門日報》2015年5月29日。
49. 洪濤，澤鑒：《廈門港：全力打造東南國際航運中心》，《國際商報》（數字報）2015年9月7日。

50. 胡曉蓉：《西雙版納機場通航 30 年發展迅猛》，《雲南日報》（數字報）2020 年 4 月 14 日。
51. 胡耀傑：《中泰兩國高校合作項目在泰國啟動招生》，中國新聞社 2017 年 3 月 21 日。
52. 許翔宇：《2020 年全國人口普查 9 方言群體皆增長福建仍是最大籍貫》，《聯合晚報》（新加坡）2021 年 6 月 18 日。
53. 許嫣妮：《走出國門福建遠洋漁業揚帆遠行》，《福建日報》（數字報）2016 年 12 月 17 日。
54. 黃春斯：《廣西走活開放新棋局》，《國際商報》（數字報）2017 年 6 月 20 日。
55. 黃俊華：《全面激發跨境民族的固邊動力》，《中國民族報》2019 年 7 月 12 日。
56. 黃紹安：《營造親母語的環境》，《聯合早報》2017 年 7 月 26 日。
57. 黃夏年：《著眼東南亞地區佛教發展新趨勢做好雲南邊疆地區南傳佛中國與中南半島國家地緣文化關係研究教工作》，《中國民族報》2016 年 4 月 12 日。
58. 黃曉英：《老撾首家中資律所開業》，《雲南經濟日報》2016 年 3 月 31 日。
59. 黃耀輝：《柬埔寨王國首相夫人被授廣西民族大學文學名譽博士學位》，中國新聞社 2017 年 1 月 9 日。
60. 黃耀輝：《人民幣首次在柬埔寨跨境交割成功》，中國新聞社 2017 年 4 月 29 日。
61. 黃耀輝：《中企電力照亮柬埔寨民眾光明生活》，中國新聞社 2017 年 6 月 15 日。
62. 薑木蘭，王瑞芬：《廣西承建的柬埔寨新工程開工建設》，《廣西日報》2015 年 4 月 30 日。
63. 蔣天：《“一帶一路”助力柬埔寨經濟走向全面發展》，《中國青年報》（數字報）2017 年 5 月 3 日。
64. 蔣天：《結合“一帶一路”在柬埔寨講好中國故事》，《中國青年報》（數字報）2017 年 5 月 10 日。
65. 蔣天：《中資水電站“點亮”柬埔寨經濟與民生》，《中國青年報》（數字報）2017 年 5 月 10 日。
66. 蔣曉梅：《12 年間到廣西留學的東盟國家學生由 1434 人攀升至 8000 多人，柬埔寨“一家”11 人留學廣西成美談》，《南國早報》2016 年 9 月 12 日。
67. 蔣曉梅：《去年東盟國家在廣西留學生超萬人》，《南國早報》2020 年 11 月 30 日。

68. 蔣雲龍、鐘瑩：《從 IT 專列到國際大通道：中歐班列，釋放絲路紅利》，《人民日報（數字報）》2017 年 9 月 4 日。
69. 金亞勤：《2016 中國水電：優化布局，轉型升級》，《中國能源報》2016 年 12 月 26 日。
70. 李繼洪：《緬甸耶津農大與雲天化簽訂合作備忘錄》，《雲南日報》2017 年 1 月 25 日。
71. 李家健：《防城港首例海域使用權掛牌出讓》，《廣西日報》2016 年 12 月 26 日。
72. 李可：《“一帶一路”經貿合作取得積極進展》，《國際商報》（數字報）2017 年 2 月 21 日。
73. 李可：《商洽會：雲南對接“一帶一路”的新品牌》，《國際商報》（數字報）2017 年 3 月 24 日。
74. 李榮華：《深交所聯手中國銀行 推“一帶一路”跨境金融服務，擬在柬埔寨建設跨境資本服務平臺》，《南方日報》（深圳版）2017 年 3 月 30 日。
75. 李沙青、陳鑫龍：《孔子學院大會緣何落戶雲南》，《雲南日報》（數字報）2016 年 12 月 10 日。
76. 李沙青：《雲師大與泰國教育機構共建泰國雲華職業學院》，《雲南日報》（數字報）2017 年 3 月 8 日。
77. 李司坤、魯同：《緬甸反華媒體大佬遭拘捕》，《環球時報》2016 年 11 月 14 日。
78. 李司坤、湯先營：《“始終著眼於國內人民的福祉”——緬甸資深媒體人高度評價習近平總書記“七一”重要講話》，《光明日報》（數字報）2016 年 7 月 21 日。
79. 李向陽：《建構新型區域經濟合作機制》，《人民日報》（數字報）2016 年 9 月 7 日。
80. 李曉平：《共覓與新加坡合作商機》，《廈門日報》2016 年 8 月 26 日。
81. 李曉渝：《中國成新加坡最大旅遊收入來源國》，《經濟參考報》（數字報）2017 年 7 月 20 日。
82. 李昕：《福建：發揮優勢打造海上絲路戰略樞紐》，《中國海洋報》2015 年 1 月 27 日。
83. 李彥國：《中國面向海外華校推出兩項教學資源》，中國新聞社 2016 年 12 月 15 日。

84. 李豔曄：《中馬欽州產業園成最具國際合作潛力園》，《廣西日報》2015 年 11 月 20 日。
85. 李洋：《新加坡駐華大使：新方願從多層面推動共建“一帶一路”》，中國新聞社 2017 年 4 月 14 日。
86. 李珍、成仲：《日本新幹線進泰國，50 年後盈利》，《環球時報》2016 年 8 月 8 日。
87. 梁東屏：《中國投資大量湧入柬埔寨寮國》，《新明日報》2018 年 10 月 28 日。
88. 梁東屏：《中國完成首條通過緬甸直達印度洋的運輸路線》，《新明日報》2021 年 9 月 5 日。
89. 梁勵：《“一帶一路”民心相通：文化市場空間巨大，沿線國家 2020 年將有 49 個中國文化中心》，《21 世紀經濟報道》2017 年 5 月 12 日。
90. 梁勵：《1800 公裏昆曼公路的“七年之癢”》，《21 世紀經濟報道》2015 年 8 月 24 日。
91. 林浩：《廣西推動邊境貿易創新發展》，中國新聞社 2021 年 10 月 11 日。
92. 林浩：《廣西自貿試驗區加快建設連接東盟和國內市場國際物流樞紐》，中國新聞社 2021 年 7 月 16 日。
93. 林浩：《廣西自貿試驗區升級國際貿易“單一窗口”促跨境貿易便利化》，中國新聞社 2021 年 3 月 19 日。
94. 林家旭：《柬埔寨盼中國人投資芒果產業》，《環球時報》2016 年 12 月 28 日。
95. 林玲：《第八屆絲綢之路國際電影節將於 12 月 8 日在福州舉辦》，中國新聞社 2021 年 11 月 24 日。
96. 林敏芳：《原汁原味再現“中國故事”廣西譯制劇登陸越南和泰國主流電視媒體》，《廣西日報》2015 年 11 月 6 日。
97. 林湧泉：《90 名越南青年赴廣西交流考察，共同搭建中越友誼橋梁》，《廣西日報》2017 年 5 月 30 日。
98. 劉艾倫、章建華：《中國老撾合資銀行在老中邊境開設分行》，《人民日報》（數字報）2017 年 8 月 5 日。
99. 劉大成：《高鐵出海應“戒急用緩”》，《經濟參考報》2016 年 6 月 14 日。
100. 劉剛：《2015 年中越邊貿額占越南邊貿總額的 85%》，《人民日報》（數字報）2016 年 1 月 11 日。

101. 劉剛：《中國小商品走俏越南市場》，《人民日報》（數字報）2017 年 8 月 5 日。
102. 劉輝、林志明、王柳珍：《建陽稻種沿“一帶一路”根植亞洲 7 國》，《福建日報》（數字報）2017 年 5 月 25 日。
103. 劉嘉傑、梁彥婷：《中越研“兩廊一圈”對接“一帶一路”雙邊貿易額今年望破千億美元大關》，《大公報》2017 年 8 月 23 日。
104. 劉亮：《博鰲新視野：“一帶一路”助全球貿易回到“快車道”》，中國新聞社 2021 年 4 月 19 日。
105. 劉亮：《上半年中國與“一帶一路”沿線國家貨物貿易額同比增長 27.5%》，中國新聞社 2021 年 7 月 22 日。
106. 劉亮：《助力全球經濟複蘇，共奏“一帶一路”大合唱》，中國新聞社 2021 年 11 月 23 日。
107. 劉威：《中國移動支付在新加坡普及》，《中國高新技術產業導報》2017 年 5 月 22 日。
108. 劉旭：《緬甸駐華大使：落實“一帶一路”倡議重在民心相通》，中國新聞社 2017 年 5 月 13 日。
109. 劉旭穎：《新加坡人民幣使用率幾近翻番》，《國際商報》（數字報）2016 年 10 月 24 日。
110. 劉豔琴、李沙青：《滇泰教育合作再升級》，《人民日報》（海外版）2016 年 8 月 2 日。
111. 劉洋：《廣西助中馬經貿合作深入發展》，《國際商報》（數字報）2016 年 8 月 30 日。
112. 劉圓圓：《中國護照含金量提升，65 國可免簽落地簽》，《人民政協報》（數字報）2017 年 8 月 11 日。
113. 劉志強：《推進互聯互通 構築發展紐帶——訪交通運輸部部長李小鵬》，《人民日報》（數字報）2017 年 5 月 13 日。
114. 柳濤：《福州與新加坡地鐵公司達成投資意向》，《國際商報》（數字報）2015 年 6 月 25 日。
115. 龍敏：《福建拓展提升國際貿易單一窗口，將建設口岸通關狀態綜合信息庫》，中國新聞社 2021 年 8 月 18 日。
116. 龍敏：《福州新區獲批一周年：構築開放合作新高地》，中國新聞社 2016 年 9 月 3 日。

117. 盧靜：《2017 年滇泰教育合作論壇落戶昆明，16 所泰國高校雲南招生》，《都市時報》（數字報）2017 年 7 月 3 日。
118. 盧凌之、王曉亞：《教育部同華文媒體集團等合作明年中學華文新教材將融入新聞時事》，《聯合早報》（新加坡）2020 年 11 月 13 日。
119. 羅蓉嬋：《推進中國—中南半島經濟走廊運輸便利化》，《雲南日報》（數字報）2017 年 6 月 27 日。
120. 呂紅星：《改革開放 40 年：駛向春天的中國鐵路》，《中國經濟時報》2018 年 10 月 8 日。
121. 馬海燕：《習近平柬埔寨之行：“一帶一路”開啟中柬關係新篇章》，中國新聞社 2016 年 10 月 14 日。
122. 馬靜：《首個互聯網禁毒規範發布》，《文匯報》2015 年 6 月 30 日。
123. 馬苗：《全國首個跨境反假幣區域中心在昆揭牌》，《昆明日報》（數字報）2017 年 1 月 11 日。
124. 馬勇幼：《鐵路改造開啟泰國“高鐵夢”》，《光明日報》2014 年 8 月 17 日。
125. 馬勇幼：《續寫中柬友誼新篇章——我駐柬埔寨大使熊波談中柬關係》，《光明日報》（數字報）2016 年 10 月 12 日。
126. 馬勇幼：《中國科學院曼穀創新合作中心揭牌》，《光明日報》（數字報）2017 年 12 月 10 日。
127. 馬勇幼：《中國企業投資創造了多贏局面》，《光明日報》（數字報）2017 年 4 月 30 日。
128. 馬占成：《習近平會見泰國總理巴育》，《福建日報》（數字報）2017 年 9 月 5 日。
129. 毛鵬飛、王亞光：《三十載攜手成果豐碩，中國—東盟共啟新未來》，《南方都市報》2021 年 11 月 23 日。
130. 毛鵬飛：《柬埔寨國防部漢語中心揭牌》，《解放軍報》2017 年 7 月 13 日。
131. 緬甸駐聯合國代表：《緬甸期待更好參與“一帶一路”實施進程》，中國新聞社 2017 年 5 月 13 日。
132. 繆琦：《老撾的雄心和桎梏》，《第一財經日報》2016 年 5 月 4 日。
133. 莫莉：《中國企業赴泰國投資翻番，仍需關注六大法律風險》，《金融時報》2016 年 9 月 13 日。
134. 歐陽潔：《銀行業要為一帶一路建設鋪路搭橋（一帶一路·高端訪談）——訪中國銀監會副主席王兆星》，《人民日報》（數字報）2017 年 5 月 15 日。

135. 潘國駒：《“一帶一路”中新加坡可以扮演的角色》，《中國科學報》2017年6月5日。
136. 浦敏琦：《無錫在柬埔寨，設立海外大學》，《新華日報》2017年6月30日。
137. 普騰中木、曹舒：《全國首個跨境反假貨幣工作中心落地春城》，《雲南經濟日報》2017年1月12日。
138. 秦德君：《更好展現負責任大國國家形象》，《深圳特區報》2020年11月10日。
139. 秦雯、蔣錦璐：《以文化交融，促民心相通——訪自治區新聞出版廣電局局長彭鋼》，《廣西日報》2015年5月26日。
140. 任麗娜：《中國援老撾湄公河沿岸公路項目正式開建》，中國新聞社2017年5月2日。
141. 阮思昂：《王毅出訪緬甸，書寫中緬關係新篇章，兩國的擱淺項目有望重新啟動》，《中國產經新聞》2016年4月9日。
142. 尚茂：《商務部：非理性對外投資得到進一步有效遏制》，《中國貿易報》2017年8月17日。
143. 沈寅：《抓住“一帶一路”機遇，拓展多種合作領域，中民投率民企抱團掘金柬埔寨》，《人民日報》（數字報）2016年12月2日。
144. 施詩：《專訪泰國駐上海總領事樂達·普瑪：中泰兩國穩定的經貿關係對東盟至關重要》，《21世紀經濟報道》2021年10月12日。
145. 舒迪：《為當地200名患者免費實施複明手術“湄公河光明行”走進緬甸》，《人民政協報》（數字報）2016年11月22日。
146. 舒向陽：《越南批准9個口岸經濟區》，《雲南日報》（數字報）2016年1月12日。
147. 宋清潤：《緬甸持久和平之路任重道遠》，《文匯報》（上海）2016年9月7日。
148. 蘇雁：《老撾蘇州大學：中國教育“走出去”的先行軍》，《光明日報》（數字報）2016年9月28日。
149. 孫安然：《憶〈國家海域使用管理暫行規定〉的出臺》，《中國海洋報》（數字報）2017年8月16日。
150. 孫權：《中柬兩國“攜手”培養柬埔寨本土職業技術人才》，中國新聞社2017年6月28日。
151. 覃柳玲：《鐵路相連，民心相通》，《廣西日報》，2019年3月15日。

152. 譚志娟：《跨境貿易便利化深化改革中，有助進出口穩定增長》，《中國經營報》2021年8月9日。
153. 湯先營：《“華為網院”在緬甸落成》，《光明日報》（數字報）2016年3月1日。
154. 湯先營：《緬甸綜合大學首次引入漢語教學》，《光明日報》（數字報）2015年10月14日。
155. 湯先營：《中企中標緬甸皎漂經濟特區項目》，《光明日報》（數字報）2016年1月1日。
156. 唐廣生：《廣西率先完成海域海籍調查》，《廣西日報》2017年8月5日。
157. 唐莉娜、楊猛、美玲、楊茜：《雲南企業在老撾投資前景廣闊》，《雲南日報》（數字報）2015年7月9日。
158. 田博群：《中國—東盟視聽傳媒交流合作擴大，促民心相通》，中國新聞社2021年10月30日。
159. 佟鐸：廣西外國語學院首屆泰國留中學生畢業，《南寧晚報》（數字報）2017年7月4日。
160. 塗一帆：《中外影視譯制合作專家座談會舉行》，《人民日報》（數字報）2016年6月12日。
161. 推進“一帶一路”建設工作領導小組辦公室：《共建“一帶一路”：理念、實踐與中國的貢獻》，《廣西日報》2017年5月11日。
162. 汪名立：《中老鐵路老撾境內段開工》，《國際商報》（數字報）2015年12月14日。
163. 王觀：《為一帶一路提供長期可靠金融支持——訪中國人民銀行副行長易綱》，《人民日報》（數字報）2017年5月11日。
164. 王克礎：《希望通過廣西推動越中發展——訪越南駐華大使鄧明魁》，《廣西日報》2016年7月29日。
165. 王南：《亞投行是“一帶一路”風向標》，《中國經濟時報》2017年3月27日。
166. 王茜：《中國仍面臨嚴峻複雜毒品形勢》，《華僑報》2017年3月28日。
167. 王慶環：《高校合作為“一帶一路”搭建人才橋梁——記福建高校“走出去”的努力和創新》，《光明日報》（數字報）2017年6月5日。
168. 王紹芬、子英明：《百年跨越，昆明國際性綜合交通樞紐呼之欲出》，《昆明日報》（數字報）2021年6月30日。

169. 王曉梅，謝琳，王雅楠，楊舟，薛磊，季偉，劉天，黃海敏：《一部中國著作的世界回響——從《習近平談治國理政》泰國、柬埔寨、巴基斯坦三國首發式說起》，《光明日報》（數字報）2017年4月16日。
170. 王亞君：《烽火漫天雲亂——福建華僑在抗日戰爭中的作用與貢獻》，《福建日報》2015年8月23日。
171. 王豔龍，張曦月：《中國在老撾最大中資律所成立》，《中國貿易報》2016年10月25日。
172. 王豔龍：《雲南對越南累計送電突破310億千瓦時》，中國新聞社2016年5月8日。
173. 王玉萍：《閩國際貿易“單一窗口”與新加坡“單一窗口”成功對接》，《福州日報》（數字報）2016年1月14日。
174. 王哲：《“一帶一路”助力“中國制造”升級版》，《中國報道》2017年5月5日。
175. 溫彬、黃鴻星：《中國版系統重要性銀行監管基本落地，金融監管質效進一步提升》，《21世紀經濟報道》2021年10月20日。
176. 吳儲岐：《促進文明互鑒、文化繁榮，系緊民心相通的紐帶》，《人民日報》（數字報）2017年5月12日。
177. 吳婧：《加強系統重要性銀行監管意義深遠》，《證券時報》2021年11月25日。
178. 吳婧：《中國版TLAC正式稿落地，增強防範化解系統性金融風險能力》，《中國經營報》2021年11月29日。
179. 吳力：《經貿往來帶動服務需求上升，一帶一路“協奏”共譜服貿合作樂章》，《國際商報》（數字報）2021年9月7日。
180. 吳倩：《“一帶一路”暢通教育合作》，《人民日報》（海外版）2017年5月3日。
181. 吳清泉：《解讀“五通”，建設“五通”》，《雲南日報》（數字報）2017年6月14日。
182. 吳毓健，林侃，謝賢偉，何海銘：《從“閩江口金三角”到“海絲核心區”——開放發展，江海奔流》，《福建日報》2016年5月16日。
183. 武常岐：《境外經貿合作區為“一帶一路”開枝散葉》，《第一財經日報》2017年5月17日。
184. 習近平：《習近平在越南媒體發表署名文章，攜手開創中越關係的美好明天》，《人民日報》（數字報）2015年11月6日。

185. 習近平：《攜手推進“一帶一路”建設，在“一帶一路”國際合作高峰論壇開幕式上的演講》，《新華每日電訊》2017年5月15日。
186. 習近平：《做肝膽相照的好鄰居、真朋友》，《中國青年報》（數字報）2016年10月13日。
187. 項夢曦：《“一帶一路”合作成果豐碩，助力後疫情時代全球經濟複蘇》，《金融時報》2021年7月23日。
188. 曉原：《中國移動積極參與“一帶一路”建設努力暢通信息絲綢之路》，《福建日報》（數字報）2017年5月11日。
189. 熊建輝：《境外辦學：“走出去”還要“走得穩”》，《光明日報》（數字報）2016年11月29日。
190. 徐惠喜：《民心相通是根基真誠相交方久遠》，《經濟日報》2017年4月28日。
191. 徐惠喜：《完善全球治理體系的中國擔當》，《經濟日報》2017年5月14日。
192. 徐李：《破解中國高鐵“走出去”的困局》，《聯合早報》（新加坡）2017年7月6日。
193. 徐偉平：《“一帶一路”風潮再起，關注大建築央企》，《中國證券報》2017年4月28日。
194. 徐友仁：《中馬欽州產業園區金融創新試點政策獲准複制推廣》，《金融時報》2021年10月27日。
195. 徐友仁：《做足“區位特色”文章，廣西面向東盟跨境金融創新全面升級》，《金融時報》2021年9月10日。
196. 徐昭：《“一帶一路”助推沿線國家產業升級》，《中國證券報》2017年5月12日。
197. 玄子：《柬埔寨國王參訪法門寺》，《中國民族報》2016年8月9日。
198. 閆旭：《福建遠洋漁業綜合經濟實力居全國首位》，中國新聞社2015年3月2日。
199. 閆旭：《中共福建省委書記尤權會見越南國家主席陳大光》，中國新聞社2017年5月14日。
200. 楊陳、梁簫：《中越邊境廣西友誼關邊檢站推11項措施，優化中國—東盟通關服務》，中國新聞社2021年6月13日。
201. 楊陳：《廣西新設三個邊境經濟合作區，打造高水平沿邊開放平臺》，中國新聞社2021年1月14日。

202. 楊陳：《越南總理：友好合作是越中兩國關係主流》，中國新聞社 2016 年 9 月 8 日。
203. 楊虹：《李俊：要重視承載基礎設施上的服務貿易》，《中國經濟導報》（數字報）2017 年 5 月 24 日。
204. 楊井鑫：《加速落子“一帶一路”，中資銀行迎考風險管控》，《中國經營報》2015 年 10 月 12 日。
205. 楊謳，丁子：《中老鐵路是“一帶一路”框架的產物——專訪老撾副總理宋沙瓦·凌沙瓦》，《人民日報》（數字報）2015 年 12 月 3 日。
206. 楊碩：《審計中企“走出去”外資“引進來”》，《新民晚報》2021 年 11 月 5 日。
207. 楊洋：《中國進出口銀行與老撾財政部成功簽署四項目貸款協議》，《金融時報》2016 年 9 月 12 日。
208. 楊毅：《貨物豐富、效率提升、服務專屬 中歐班列帶動沿線物流規模化現代化》，《中國貿易報》2017 年 8 月 15 日。
209. 楊志雄、黃豔梅：《廣西築牢“國門屏障”，邊境口岸方艙實驗室建成啟用》，中國新聞社 2021 年 10 月 7 日。
210. 葉曉楠：《底線思維，應對複雜形勢的科學方法》，《人民日報》（海外版）2017 年 2 月 13 日。
211. 葉雨婷：《海上絲綢之路教育的福建樣本》，《中國青年報》（數字報）2017 年 6 月 5 日。
212. 葉樂峰：《我國首次可燃冰試采圓滿結束 產氣時長和總量創世界紀錄》，《光明日報》（數字報）2017 年 7 月 30 日。
213. 佚名：《“靠邊吃邊” 譜寫邊貿發展新篇》，《經濟參考報》（數字報）2017 年 6 月 14 日。
214. 佚名：《“一帶一路”：沿著“五通”方向前進》，《人民日報》（海外版）2017 年 5 月 2 日。
215. 佚名：《“一帶一路”倡議以來取得 5 大成效》，《文匯報》2017 年 6 月 12 日。
216. 佚名：《“一帶一路”教育合作，泰國、廈門高校簽合作協議》，中國新聞社 2017 年 7 月 31 日。
217. 佚名：《“一帶一路”沿線中資銀行，一級機構達 62 家》，《雲南經濟日報》2017 年 5 月 13 日。
218. 佚名：《“一帶一路”助中東拓展經貿》，《大公報》2016 年 10 月 14 日。

219. 佚名：《〈習近平談治國理政〉越南文版在河內出版發行》，《雲南日報》（數字報）2015 年 11 月 5 日。
220. 佚名：《乘風破浪！中馬關係躍上新臺階》，《南洋商報》（馬來西亞）2021 年 8 月 28 日。
221. 佚名：《搗破境外逾千宗電信騙局中從寮國押回百餘詐騙客》，《南洋商報》（馬來西亞）2019 年 10 月 17 日。
222. 佚名：《滇泰 200 餘位教育界人士共商高等教育創新合作》，中國新聞社 2017 年 6 月 27 日。
223. 佚名：《多部門建立“一帶一路”PPP 工作機制，鼓勵中企走出去》，中國新聞社 2017 年 1 月 6 日。
224. 佚名：《犯罪集團洗錢手段趨精密，自創手機付款應用程序》，《中國報》（馬來西亞）2019 年 6 月 5 日。
225. 佚名：《福建構建“海絲”核心區戰略支點——專訪福建省發改委負責人》，《上海證券報》2015 年 6 月 2 日。
226. 佚名：《附加監管規定草案發布，中國大銀行或須提高資本》，《南洋商報》（馬來西亞）2021 年 4 月 4 日。
227. 佚名：《高鐵曲折長征記》，《財新周刊》2016 年 6 月 27 日。
228. 佚名：《共築中國—東盟“信息絲綢之路”》，《人民日報》（數字報）2016 年 9 月 10 日。
229. 佚名：《廣西電臺與老撾國家電視臺合辦動漫欄目開播》，《中國文化報》（數字報）2016 年 10 月 24 日。
230. 佚名：《廣西面向東盟幹部學院啟用 將為越南老撾培訓官員》，中國新聞社 2016 年 12 月 12 日。
231. 佚名：《廣西壯族自治區海域使用管理條例》，《廣西日報》2016 年 1 月 4 日。
232. 佚名：《國家語文局 15 日登場，馬來版〈三國演義〉》，《中國報》（馬來西亞）2019 年 5 月 31 日。
233. 佚名：《華僑大學泰國研究所獲批成為教育部“國別和區域研究中心”》，《福建日報》（數字報）2017 年 7 月 31 日。
234. 佚名：《集約節約利用海域資源，海洋人在行動》，《中國海洋報》（數字報）2017 年 4 月 21 日。
235. 佚名：《柬埔寨：口岸旅遊區都有賭場》，《環球時報》2017 年 6 月 5 日。

236. 佚名：《柬埔寨第二大銀行，首次發行銀聯卡》，《長江日報》2017 年 8 月 8 日。
237. 佚名：《柬埔寨有個“漳州現代農業產業園”》，《閩南日報》2015 年 6 月 4 日。
238. 佚名：《柬埔寨最大規模水電站》，《長江日報》2016 年 10 月 13 日。
239. 佚名：《建設面向南亞東南亞輻射中心，雲南“牽手”緬甸互惠互利》，《都市時報》（數字報）2020 年 1 月 18 日。
240. 佚名：《開辟胡志明市航線一年，廈門進口越南產品大增》，《廈門晚報》2017 年 6 月 2 日。
241. 佚名：《昆曼公路開通湄公河生意蕭條》，《明報》2016 年 10 月 27 日。
242. 佚名：《老撾今年經濟有望增長 7%》，《雲南信息報》2017 年 8 月 3 日。
243. 佚名：《老撾磨丁經濟特區駛入發展快車道》，《雲南日報》（數字報）2016 年月 16 日。
244. 佚名：《老撾要求確保中老鐵路建設按期推進》，《勞動報》（數字報）2017 年 7 月 28 日。
245. 佚名：《聯合國七成會員及 30 國際組織，中國簽 200 “共建帶路”文件》，《南洋商報》（馬來西亞）2019 年 12 月 9 日。
246. 佚名：《魯世巍：同比增 23%，首 10 月中企投資 570 億》，《南洋商報》（馬來西亞）2020 年 12 月 21 日。
247. 佚名：《緬甸第一家中資律師事務所開業，促兩國法律界交流》，中國新聞社 2016 年 12 月 10 日。
248. 佚名：《緬甸史上首張國際信用卡發行》，《雲南日報》（數字報）2016 年 8 月 4 日。
249. 佚名：《緬甸仰光計劃建新港口》，《中國貿易報》2017 年 5 月 25 日。
250. 佚名：《盤點 15 起特大跨國電信詐騙案四成窩點在柬埔寨老撾》，《銀川晚報》（數字報）2017 年 8 月 9 日。
251. 佚名：《培養目標人才，助力“一帶一路”倡議，留學泰國，正當其時》，《雲南信息報》2017 年 6 月 15 日。
252. 佚名：《全景透視一帶一路成績單》，《新民晚報》2017 年 8 月 4 日。
253. 佚名：《人幣國際地位大躍進》，《南洋商報》（馬來西亞）2018 年 4 月 8 日。
254. 佚名：《人行副行長：一帶一路建設，人民幣具競爭優勢》，《星洲日報》（馬來西亞）2017 年 8 月 15 日。

255. 佚名：《人類命運共同體，國際秩序新選擇》，《人民日報》（海外版）2017年7月9日。
256. 佚名：《日本援建越南跨海大橋未及竣工就下沉》，《經濟晚報》2017年7月18日。
257. 佚名：《廈門民間救援隊伍再添生力軍，廈門飛鷹義務救援隊昨成立，是集美第一支專業的民間救援隊伍》，《廈門晚報》2017年6月26日。
258. 佚名：《廈門漁業企業競相開展跨國漁業合作》，《中國海洋報》（數字報）2017年5月10日。
259. 佚名：《四種新興毒品，內地列管制範圍》，《東方日報》2017年6月20日。
260. 佚名：《泰國副總理頌吉：泰國的發展要與“一帶一路”對接》，《廣西日報》2017年5月10日。
261. 佚名：《泰國開放外國高等院校設立教學機構》，中國新聞社2017年5月27日。
262. 佚名：《泰國擴大一帶一路簽35年合約，中資39億增建泰最大港》，《南洋商報》（馬來西亞）2021年11月29日。
263. 佚名：《泰國陸軍中將販賣人口領刑》，《新華日報》2017年7月21日。
264. 佚名：《泰國貪汙超1.9億擬判死刑》，《新華日報》2017年1月11日。
265. 佚名：《泰國嚴密監察電腦網絡，防極端組織IS活動滲入》，中國新聞社2015年3月17日。
266. 佚名：《推動廈大來馬設分校》，《南洋商報》（馬來西亞）2021年3月24日。
267. 佚名：《我國“高鐵駕校”首次培訓老撾學員》，《中國青年報》（數字報）2016年10月25日。
268. 佚名：《我區譯制電視劇在越南熱播》，《南寧日報》（數字報）2015年11月15日。
269. 佚名：《新加坡國花新品命名將用習近平夫婦名字》，《南方都市報》（全國版）2015年11月7日。
270. 佚名：《新加坡人民幣合格境外機構投資者額度擴大至1000億》，中國新聞社2015年11月17日。
271. 佚名：《新加坡說仍面臨最高級別恐怖威脅》，《成都日報》（數字報）2017年6月3日。
272. 佚名：《郵儲銀行廣西分行與越南展開邊貿結算業務合作》，《南國早報》2015年8月19日。

273. 佚名：《越南簡化程序吸引中企投資》，《中國貿易報》2017 年 5 月 23 日。
274. 佚名：《越南首條城鐵採用中國標準》，《中國經濟導報》（數字報）2017 年 5 月 13 日。
275. 佚名：《越南專家：支持中國“一帶一路”倡議》，《深圳特區報》2017 年 5 月 10 日。
276. 佚名：《雲南民促會援助緬甸木姐醫療設備，促進中緬民間交往》，中國新聞社 2017 年 3 月 17 日。
277. 佚名：《雲南僑鄉保山與緬甸開展替代種植合作，促口岸經濟繁榮》，中國新聞社 2017 年 4 月 30 日。
278. 佚名：《雲南省屬企業在老撾境內最大水電站項目落地》，《雲南日報》（數字報）2017 年 2 月 8 日。
279. 佚名：《在“一帶一路”建設中發揮更大作用實現更大作為》，《海南日報》（數字報）2017 年 5 月 15 日。
280. 佚名：《找融資無需再單打獨鬥，航運企業有了貼心幫手廈門航交所打造航運服務集聚平臺，為企業提供一站式服務》，《廈門晚報》2016 年 6 月 8 日。
281. 佚名：《中國成為柬埔寨最大客源國》，《華商報》2017 年 8 月 6 日。
282. 佚名：《中國東盟自貿區黃金十年，廣西自貿試驗區發展迅速》，《南洋商報》（馬來西亞）2020 年 10 月 13 日。
283. 佚名：《中國古典四大名著譯成馬來文出版發行》，中國新聞社 2017 年 8 月 6 日。
284. 佚名：《中國和老撾警方聯合打擊，特大跨國電信網絡詐騙告破》，《昆明日報（數字報）》2016 年 1 月 9 日。
285. 佚名：《中國-老撾鐵路建設將為華商提供新機遇》，中國新聞社 2017 年 1 月 5 日。
286. 佚名：《中國老撾鐵路全線開工儀式 12 月 25 日在老撾北部琅勃拉邦舉行》，《中國貿易報》2016 年 12 月 29 日。
287. 佚名：《中國立法禁售“超級毒品”》，《明報》2017 年 2 月 17 日。
288. 佚名：《中國平安借金融科技創新參與“一帶一路”建設，陸金所國際平臺正式在新加坡開業》，《都市時報》（數字報）2017 年 7 月 28 日。
289. 佚名：《中國已和 15 個國家簽訂電影合拍協議》，中國新聞社 2017 年 5 月 11 日。
290. 佚名：《中國銀行在緬甸設立仰光代表處》，《昆明日報》（數字報）2015 年 9 月 25 日。

291. 佚名：《中國駐馬大使：中馬兩國是值得信賴的朋友和可靠的夥伴》，中國新聞社 2016 年 10 月 28 日。
292. 佚名：《中柬合作電視臺試播》，《澳門日報》2017 年 4 月 10 日。
293. 佚名：《中柬擴雙邊貿易，明年達 50 億美元》，《文匯報》2016 年 10 月 15 日。
294. 佚名：《中老鐵路有望年內全面施工，兩國簽 20 個合作文件，涉產能經貿投資等領域》，《文匯報》2016 年 9 月 10 日。
295. 佚名：《中馬最大經貿項目東海岸鐵路動工》，《雲南信息報》2017 年 8 月 15 日。
296. 佚名：《中緬陸路主要口岸七秒過關》，《大公報》2016 年 8 月 20 日。
297. 佚名：《中歐班列刷新“一帶一路”美麗前景》，《中國貿易報》2017 年 8 月 17 日。
298. 佚名：《中日角逐泰國鐵路，高鐵項目花落日本，中方參與動車建設》，《北京晨報》2015 年 6 月 5 日。
299. 佚名：《中資公司完成對老撾電信公司股份收購交接》，《人民日報》（數字報）2017 年 8 月 9 日。
300. 佚名：《助客戶洗錢逃稅，瑞銀遭罰 208 億》，《中國報》（馬來西亞）2019 年 2 月 22 日。
301. 佚名：《著力提升面向東盟的國際傳播能力》，《廣西日報》2017 年 4 月 19 日。
302. 佚名：《綜合施策優化口岸營商環境，不斷提升跨境貿易便利化水平》，《金融時報》2021 年 7 月 30 日。
303. 尹勁勁：《中國銀行在新加坡成立亞洲債券承分銷中心》，《錢江晚報》2017 年 7 月 4 日。
304. 於佳欣、魏玉坤：《去年我國對外承包工程遍布 184 個國家和地區》，《廣州日報》2021 年 9 月 10 日。
305. 俞亮鑫：《〈海上絲綢之路〉亮相央視，海派紀實風格全景展現國家宏偉戰略》，《新民晚報》2017 年 5 月 15 日。
306. 俞懿春、丁子：《為新中教育交流注入動力——訪新加坡國立大學陳祝全教授》，《人民日報》（數字報）2015 年 11 月 6 日。
307. 俞懿春、丁子：《新加坡商界期待參與一帶一路建設》，《人民日報》（數字報）2017 年 6 月 8 日。

308. 俞懿春：《“一帶一路”是可持續的公共產品——訪新加坡國立大學東亞研究所所長鄭永年》，《人民日報》（數字報）2017年4月16日。
309. 俞懿春：《加速東部經濟走廊發展項目建設，泰國“向東”探索經濟新動力》，《人民日報》（數字報）2016年11月23日。
310. 俞懿春：《人民幣合格境外機構投資者試點擴大到泰國》，《人民日報》（數字報）2015年12月18日。
311. 俞懿春：《泰國內閣批准泰中鐵路合作項目曼穀—呵叻段》，《人民日報》（數字報）2017年7月13日。
312. 餘虹：《“一帶一路”與美國尋求替代倡議》，《聯合早報》（新加坡）2021年4月12日。
313. 樂豔娜、陶軍：《越南外交部長——加強越中關係符合兩國乃至世界的利益》，《人民日報》（數字報）2017年8月5日。
314. 嶽曉瓊、劉子語、蘇勇軍：《我省首趟跨境海鐵聯運班列開運》，《雲南日報》（數字報）2016年9月9日。
315. 章建華：《老撾在老中邊境緝獲大量毒品》，《雲南日報》（數字報）2017年7月29日。
316. 章立明、趙玲、張振偉等：《南傳佛教佛寺管理者的現狀》，《中國民族報》2016年3月1日。
317. 章新新：《第十屆世界華文傳媒論壇主旨報告：融通世界、見證時代——華文媒體與“中國故事”》，中國新聞社2019年10月12日。
318. 張保：《“一帶一路”架起民心相通之橋——探訪柬埔寨重大項目金港高速》，《經濟日報》2019年9月20日。
319. 張保：《簽訂香蕉輸華植物檢驗檢疫要求議定書，中柬拓展農業領域合作》，《經濟日報》2018年8月4日。
320. 張達：《廈門海關助力中歐班列建發專列通關》，《國際商報》（數字報）2017年8月31日。
321. 張冠年：《北部灣港開通至緬甸馬來西亞集裝箱航線》，《廣西日報》2016年3月7日。
322. 張靜雯：《福建遠洋漁業綜合經濟實力居全國首位》，《福建日報》2015年3月5日。
323. 張漫遊：《金融“活水”助力，“一帶一路”投融資框架顯雛形》，《中國經營報》2017年5月15日。

324. 張娜：《境外經貿合作區：讓優勢產業更向“一帶一路”集聚》，《中國經濟時報》2017年4月25日。
325. 張蔚然：《“一帶一路”成績單：改變全球經濟合作方式》，中國新聞社2017年5月13日。
326. 張文凌：《跨國拐賣越南婦女的秘密“產業鏈”》，《中國青年報》（數字報）2017年7月18日。
327. 張曉鳴：《科技創新助力高鐵“貼地飛行”》，《文匯報》（上海）2017年7月1日。
328. 張曉哲：《中國與柬埔寨簽署政府間共建“一帶一路”合作文件》，《中國經濟導報》（數字報）2016年10月18日。
329. 張曉哲：《中國與老撾簽署共建“一帶一路”合作文件》，《中國經濟導報》（數字報）2016年9月13日。
330. 張鑫：《“一帶一路”產業園區探索共建共贏新模式》，《中華合作時報》2017年5月16日。
331. 張旭、李志波：《新加坡知名企業組團來榕談投資》，《福州晚報》（數字報）2017年3月29日。
332. 張媛：《境外經貿合作區熱發展的冷思考》，《中華合作時報》2017年2月10日。
333. 張哲人：《“貿易暢通”成果累累 經濟全球化疑慮少了》，《中國經濟導報》（數字報）2017年7月8日。
334. 張志韜：《巡航穿越“金三角”從生死貨船到熙攘遊船，黃金水道的昨天與今天》，《南方都市報》（全國版）2017年7月29日。
335. 張志文：《柬埔寨銀行推出人民幣存貸款服務》，《人民日報》（數字報）2017年3月1日。
336. 張志文：《老撾正在從“陸鎖國”向“陸聯國”轉變，中老鐵路建設預示發展新希望》，《人民日報》（數字報）2016年8月27日。
337. 張志文：《緬甸投資委員會發布數據，中國投資位居首位，中企投資加快緬甸發展步伐》，《人民日報》（數字報）2017年5月29日。
338. 張志文：《我駐泰領事回應“湄公河疏浚”爭議》，《環球時報》2017年1月20日。
339. 張志文：《中國北鬥衛星導航系統服務正式落地老撾》，《人民日報》（數字報）2016年8月5日。

340. 張志文：《中國志願者接力在柬埔寨服務——用青春奉獻夯實中柬友誼》，《人民日報》（數字報）2016 年 9 月 27 日。
341. 趙婧楠：泰國計劃投入 2 萬億泰銖發展鐵路，中國新聞社 2017 年 3 月 9 日。
342. 趙靜、梁敏：《“一帶一路”建設步入全面推進新階段》，《上海證券報》2017 年 5 月 13 日。
343. 趙倫：《泰國博仁大學面向雲南招生》，《春城晚報》（數字報）2017 年 6 月 12 日。
344. 趙維玲，聶昀峰：《福建與新加坡經貿合作現狀與工作建議》，《國際商報》（數字報）2016 年 11 月 24 日。
345. 趙秀紅：《廈大“出海”記——走訪中國第一所建海外分校的大學》，《中國教育報》2017 年 6 月 10 日。
346. 鄭青亭：《獨家專訪新加坡副總理尚達曼：新加坡正發揮“一帶一路”建設重要支點作用，與中國合力打造三大平臺》，《21 世紀經濟報道》2017 年 6 月 27 日。
347. 鐘貴峰：《緬甸民族國家建設中的族際關係治理》，《中國民族報》2015 年 5 月 22 日。
348. 鐘建珊，俞靖：《柬埔寨主流媒體記者體驗廣西特色民族文化》，中國新聞社 2017 年 7 月 25 日。
349. 鐘建珊：《中柬交流合作日益密切，中文受柬埔寨青年青睞》，中國新聞社 2017 年 7 月 30 日。
350. 周斌、曹松：《彩雲之南奏響華彩樂章》，《經濟日報》2021 年 5 月 31 日。
351. 周斌：《主要門戶網站大量存在隱語發布涉毒信息》，《法制日報》（電子報）2015 年 6 月 26 日。
352. 周仕興：《陸海一體聯東盟——中國—東盟互聯互通建設推動多方共贏》，《光明日報》2016 年 8 月 30 日。
353. 周文力：《牢記職責使命，講好中國故事》，《廣西日報》2017 年 7 月 13 日。
354. 周洋：《駐越南使館提醒在越中國公民進一步加強疫情防護》，中國新聞社 2021 年 12 月 1 日。
355. 朱家健：《馬中關係更上層樓》，《南洋商報》（馬來西亞）2021 年 4 月 8 日。
356. 朱力南：《與海絲沿線國家雙向投資持續擴大》，《福建日報》（數字報）2017 年 8 月 15 日。
357. 朱琳：《“中國模式”提升區域發展動力》，《經濟日報》2017 年 9 月 6 日。

358. 莊北寧：《緬甸首個證交所開業》，《廣西日報》2015 年 12 月 10 日。
359. 莊北寧：《中緬油氣管道項目進入曆史新階段，緬甸段投產成功由雲南瑞麗進入中國》，《中華工商時報》2017 年 5 月 23 日。
360. 卓彥薇：《防洗錢和恐怖主義融資我國明年起停發 1000 元新鈔》，《聯合早報》（新加坡）2020 年 11 月 4 日。
361. 鄒多為：《亞投行繼續“納新”，“朋友圈”增至 104 個》，《江西日報》2021 年 10 月 29 日。
362. 鄒建鋒：《浙江律師事務所布局老撾》，《中國經濟時報》2017 年 5 月 26 日。

五、中文網絡資料

1. 中華人民共和國國家發展和改革委員：《國家發展改革委關於開展政府和社會資本合作的指導意見》，2014 年，
http://www.ndrc.gov.cn/fzgggz/gdzctz/tzfg/201412/t20141204_651019.html
2. 中華人民共和國國家發展和改革委員：《國家發展改革委關於切實做好傳統基礎設施領域政府和社會資本合作有關工作的通知》，2016 年，
http://tzs.ndrc.gov.cn/zttp/PPPxm/zcfg/201608/t20160830_816369.html
3. 中華人民共和國國家發展和改革委員：《雲南省發改委：推廣政府和社會資本合作模式 推介 PPP 項目 368 個》，2015 年，
http://fgs.ndrc.gov.cn/xtjl/201507/t20150722_738690.html
4. 中華人民共和國商務部駐福州特派員辦事處：《福建“關檢‘一站式’查驗平臺+監管互認”入選全國自貿試驗區“最佳實踐案例”》，2017 年 8 月 7 日，
<http://fztb.mofcom.gov.cn/article/as/p/201708/20170802621926.shtml>
5. 中華人民共和國商務部駐福州特派員辦事處：《福建省 21 世紀海上絲綢之路核心區建設方案》，2015 年 11 月 17 日，
<http://fztb.mofcom.gov.cn/article/as/n/201511/20151101165490.shtml>
6. 中華人民共和國商務部駐昆明特派員辦事處：《從報檢數據看雲南邊貿》，2017 年 6 月 14 日，
<http://kmtb.mofcom.gov.cn/article/jingmaofagui/201706/20170602592386.shtml>
7. 中華人民共和國商務部駐昆明特派員辦事處：《今年雲南安排專項資金 4 億元加大對 PPP 模式財政扶持》，2017 年 6 月 8 日，
<http://kmtb.mofcom.gov.cn/article/zhuantdy/201706/20170602588280.shtml>
8. 中華人民共和國商務部駐昆明特派員辦事處：《雲南 12 個鐵路項目抓緊建設規模達 2365 公裏》，2017 年 4 月 10 日，
<http://kmtb.mofcom.gov.cn/article/zhuantdy/201704/20170402554354.shtml>

9. 中華人民共和國商務部駐昆明特派員辦事處：《雲南出入境檢驗檢疫局施行“三證合一” 年受惠企業超 1000 家》，2017 年 2 月 13 日，
<http://kmtb.mofcom.gov.cn/article/zhuantdy/201702/20170202513690.shtml>
10. 中華人民共和國商務部駐昆明特派員辦事處：《雲南境外邊民人民幣賬戶管理取得新突破》，2017 年 2 月 21 日，
<http://kmtb.mofcom.gov.cn/article/zhuantdy/201702/20170202519554.shtml>
11. 中華人民共和國商務部駐昆明特派員辦事處：《雲南省跨境人民幣結算量超過千億，創歷史新高 資本項目業務也實現零的突破》，2013 年 9 月 25 日，
<http://kmtb.mofcom.gov.cn/article/zhuantdy/201309/20130900321671.shtml>
12. 中華人民共和國商務部駐昆明特派員辦事處：《中緬原油管道工程正式投入運行》，2017 年 4 月 17 日，
<http://kmtb.mofcom.gov.cn/article/zhuantdy/201704/20170402558532.shtml>
13. 中華人民共和國商務部駐昆明特派員辦事處：《中泰新能源合作輻射東南亞》，2016 年 7 月 8 日，
<http://kmtb.mofcom.gov.cn/article/jingmaofagui/201607/20160701355229.shtml>

六、英文網絡資料

1. United Nations. Towards a sustainable, inclusive and resilient urban future for Asia and the Pacific. 27 March 2015. E/ESCAP/71/13.
<https://documents-dds-ny.un.org/doc/UNDOC/GEN/B15/003/66/PDF/B1500366.pdf>
2. United Nations. Towards region-wide seamless connectivity in Asia and the Pacific, Note by the secretariat, 11 August 2017. E/ESCAP/MCREI (2)/3.
<https://digitallibrary.un.org/record/3882487>
3. World Economic Forum. *The Global Competitiveness Report 2016-2017*,
<https://www.weforum.org/reports/the-global-competitiveness-report-2016-2017-1>